

المذكر العربي للسجود  
وتطورات مصادرها الطبيعية

كتاب: تطورات مصادرها الطبيعية  
عدد: ٩٤٨  
تاريخ: ١٧/٦/٢٥  
تاريخ: ١٧/٦/٢٥

نشر بالاشتراك مع  
مؤسسة فرانكلين المساهمة  
للطباعة والنشر  
القاهرة — نيويورك

# المملكتا العربيتا السعوديتا وتطورات مصايرها الطبيعيتا



تأليف  
 ل. س. تويتشل  
 ومساهمة إدوارد. ج. چورچي

كتابخانه وزارت امور خارجه

شماره ۳۰۹ تاریخ

ترجمة  
 شكيب الاموي

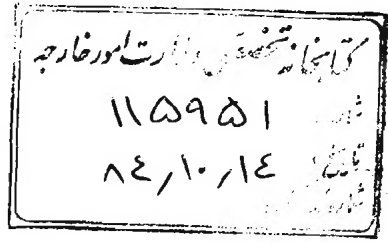
تصدير : بقلم سعادة الشيخ حافظ وهبة  
 سفير المملكة العربية السعودية بلندن



كتابخانه تخصصي  
 وزارت امور خارجه

دار الحياء الكتب العربية  
 ميسر الباني الجليل وشركاه

القاهرة — ١٩٥٥



هذه الترجمة مرخص بها  
وقد قامت مؤسسة فرانكلين للطباعة والنشر بشراء حق الترجمة  
من أصحاب هذا الحق

This is A translation of Saudi Arabia  
by K.S. Twitchell. Copyright  
1947, 1953 by Princeton University press.



إلى ذكرى  
تشارلس ر. كرين

الأمريكي العظيم الذي كان حبه لخير الإنسانية  
حباً عملياً مجرداً ، مما كان أساساً للتطور الحالى  
فى مملكة صديقه العظيم الملك عبد العزيز آل سعود .



## محتويات الكتاب

### صفحة

١	..... مقدمة بقلم سعادة الشيخ حافظ وهبة
٣	..... مقدمة الطبعة الأولى
٥	..... » الثانية
٧	..... » بقلم سفير الولايات المتحدة

### ١ - الملامح المميزة في البلاد العربية السعودية

١٣	..... ١ - الوضع الجغرافي
١٨	..... ٢ - الجيولوجيا - والطوبوغرافيا - والجو
٢٨	..... ٣ - الثروة الزراعية والريفية
٣٦	..... ٤ - المصادر الاقتصادية البسيطة
٤٤	..... ٥ - موارد المياه
٦١	..... ٦ - النقل والطرق الداخلية في البلاد
٦٩	..... ٧ - المراكز الحيوية للحياة القومية
٩٢	..... ٨ - بقايا الفن المعماري

### ٢ - التطور الاجتماعي والسياسي

١٠٣	..... ٩ - العرب السعوديون
١١٢	..... ١٠ - البيت السعودي
١١٩	..... ١١ - نهضة الدولة السعودية

١٢ - البلاد العربية السعودية والعالم الحديث . . . . . ١٢٧

١٣ - جهاز الدولة الإدارى . . . . . ١٣٧

### ٣ - مركز البلاد العربية السعودية فى الاقتصاد العالمى

١٤ - الاتصال مع الغرب . . . . . ١٥١

١٥ - خطوط المواصلات . . . . . ١٥٨

١٦ - الزيت والتعدين . . . . . ١٧١

١٧ - مستقبل التجارة والزراعة . . . . . ١٩٩

٤ - إضافات بقلم مترجم الكتاب . . . . . ٢٥٧

---



جلالة المغفور له الملك عبد العزيز بن سعود ، ملك المملكة  
العربية السعودية الراحل ، ومعه ابنه جلالة الملك سعود  
الملك الحالي



# مقدمة

بقلم سعادة الشيخ حافظ وهبة

سفير المملكة العربية السعودية بلندن



إذا عددنا الرواد والرحالة والمؤلفين من جزيرة العرب عامة وما يطلق عليه الآن البلاد العربية السعودية وجدنا الإنكليز في الطليعة . نعم إن هنالك مؤلفين ورحالة فرنسيين وألمانا وسويسريين ودانمركيين ، ولكن عددهم ضئيل إذا قيس بالإنكليز ، فضلا عن أن كثيرا من هؤلاء كانت توفدهم بعض الجمعيات البريطانية .

وربما كان نصف هذا القرن ، وبالأحرى الثلاثين سنة الأخيرة ، أغنى عصر ظهر فيه عدد من المؤلفات عن جزيرة العرب وعن مليكها الراحل العظيم عبد العزيز آل سعود ، فلهذا الرجل بلا شك الفضل الأكبر في حالة الاستقرار واستتباب الأمن في الجزيرة التي اشتهرت باضطراب الأمن .

لقد خلق هذا الملك الحكيم لبلاده مركزاً دولياً ممتازاً ، وفي عهده الزاهر ظهر الزيت ، فكان لظهوره أثر كبير في الرخاء والتحسين الاقتصادي والشهرة العالمية التي تتمتع بها .

وكما نافست أمريكا بريطانيا في الميدان الدولي والاقتصادي ، فإن أبناءها أخذوا يتنافسون البريطانيون في ميدان التأليف ما استأثر به البريطانيون حقبة طويلة من الزمن . ويعد صديقنا مستر توتشل المهندس الأخصائي في علم المناجم المعروف ، ومؤلف كتاب المملكة العربية السعودية ، من الرواد الأمريكيين الأولين .

لقد اختار مستر تشارلس كرين صديق العرب المعروف مستر توتشل في ١٩٣١ للبحث

عن المياه في الحجاز وجزيرة العرب عموماً ، فكان هذا الاختيار فاتحة خير للبحث عن كنوز الجزيرة المجهولة ، فظهر الذهب والبتروك في بعض المناطق ، ولا يستبعد أن يظهر غيرها من المعادن في البلاد والجهات التي لم يطرقها أى خبير بالمعادن .

لقد رحل مستر توتشك عدة رحلات : مرة في الشمال وأخرى في الجنوب وآونة في وسط الجزيرة ، منقباً عن المعادن تارة ، وباحثاً عن المياه والتربة مع بعض الأخصائيين الزراعيين لتشجيع الزراعة حسب الأصول العلمية الحديثة تارة أخرى . وهو منذ رحلته الأولى إلى الآن ، أى منذ إحدى وعشرين سنة ، وهو دائم الاتصال بالحكومة العربية السعودية والشركات الأمريكية .

إنى أعتقد أنه لم يتح لأمرىكى ، بن ولا لبريطانى - إذا استثنينا مستر فلبى - ما أتيح لمستر توتشك من التجوال والبحث ، وتجد هذا مفصلاً في كتابه : المملكة العربية السعودية الذى تقدم ترجمته للقراء .

لقد كانت المكتبة العربية ولا تزال في حاجة إلى أمثال هذا الكتاب ، ولعل أبناء العروبة يتحفوننا بأمثال هذا الكتاب ، فبحال التأليف لا يزال متسعاً لمن يريد التأليف . وإنى أرجو أن ينال الكتاب مترجماً ما نال الأصل من الرواج ، والله يهدينا جميعاً إلى سواء السبيل .

مافظ وهبة

لندن ١٠ من ذى القعدة ١٣٧٢  
٢١ من يولييه ١٩٥٣



## مقدمة الطبعة الأولى



إن الغرض من هذا الكتاب هو تقديم صورة للعالم الغربي عن مساحة قليلا ما هي معروفة في الشرق الأدنى ، وعن عاھلھا الملك عبد العزيز بن سعود . لم أكن لأسعى لكتابة ذلك لو لم يستحثني الدكتور فيليب حتّي ، أستاذ اللغات الشرقية في جامعة برنستون ، وكذلك داتس سمث الأصغر مدير مطبعة جامعة برنستون . وقد أتاحت لي ظروف عدة مبيّنة في الجزء من الكتاب الذي يبحث في مركز البلاد العربية السعودية في الاقتصاد العالمي ، أن أكون - أكثر من أي أمريكي آخر حتى سنة ١٩٤٦ - على أوثق صلة لأطول مدة بالملك ابن سعود . وهناك الكثير من بقاع البلاد العربية السعودية لم يسبق أن زارها سوى من غير المسلمين ، وكنت أستطيع التجول فيها بحكم عملي مع الحكومة العربية السعودية وباعتبار هذه الوقائع وبحكم ما للبلاد العربية السعودية وملكها من أثر يزداد يوما بعد يوم ، سيكون لجهدى هذا وإلقاءى النور على بعض الأمور في هذا الكتاب قيمة جلي وأثر حميد .

إننى أود أن أشيد بفضل ومساعدة الدكتور حتّي ، والمستر سميث ، وكذلك شكرى خورى وفرحات زيادة من دائرة اللغات الشرقية في برنستون ، الذين ساعدوني في وضع قالب مجلّ أولى للكتاب . وإننى كذلك مدين لزميلي الدكتور إدورد جى . جورجى ، الأستاذ العظيم للتاريخ والإسلام في مدرسة اللاهوت في برنستون ، وكذلك إلى جين ماك لاكلان بمطبعة جامعة برنستون لمساعدته لى في شئون التحرير .

وأودّ أن أشكر ج. ج. هملتون وأ. ل. واثن ، للمعلومات التي حصلت عليها حين كنت في بعثة الولايات المتحدة الزراعية إلى البلاد العربية السعودية في ١٩٤٢ - ١٩٤٧ حيث انتخبت لهذه المهمة من قبل وزارة الخارجية للولايات المتحدة .

وأودّ أن أشكر كذلك الكولونيل جيرالد دى جورى م. س. لاستفادتي من المعلومات التي أمدني بها عن المسافات ، وهي المدونة في كراسة ملاحظاته عن البلاد العربية السعودية ، مطبعة مصر - القاهرة ١٩٤٣ .

وإنني لأشكر كذلك الكاتبين ه. س. أرمسترونج مؤلف « عاهل الجزيرة العربية السعودية » للمعلومات التي حصلت عليها عن حياة الملك عبد العزيز بن سعود في أوائل عهده . وإنني مدين بالشكر كذلك لسعادة الشيخ حافظ وهبة وزير المملكة العربية السعودية في بريطانيا العظمى ، للبيانات القيمة التي تفضل بها ، وإلى الشيخ خليل الرواف والسيد شاكر ضاهر للاقتراحات التي قدماها .

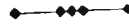
وإنني كذلك أريد أن أعرب عن تقديري لأحمد عمر فخرى ، رفيق وكاتم سرى وترجماني في معظم سياحتي في البلاد العربية السعودية .

وأخيراً إنني أقدر كل التقدير مساعدة زوجتي ، والمسز أليزابيث باين في تحقيق بعض المواد ، ومساعدتهما لي في تبويب الكتاب وترتيبه .

ك. س. فونسل

ديسمبر ١٩٤٦ .

## مقدمة الطبعة الثانية



بعد صدور الطبعة الأولى من هذا الكتاب جرى الكثير من التطورات والتقدم في البلاد العربية السعودية ، مما يبرر إصدار طبعة ثانية للاطلاع على بعض نواحي هذه التطورات فيما بين ١٩٤٦ ومنتصف ١٩٥٢ .

وفي أثناء النصف الأول من هذه المدة لابد أن الحكومة الأمريكية كانت سعيدة الحظ إذ كان الكولونيل وليم . ا . إدى وزيرها في البلاد العربية السعودية . لقد كان على أحسن صلة بجميع رجال الحكومة العربية السعودية ، وخاصة بالملك الراحل عبد العزيز بن سعود . فقد كانت معرفته الطيبة باللغة العربية مما جعل وجود المترجمين لا لزوم له ، وقد كان ذلك قينا جدا عند التسابق على إنشاء الصلات في ذلك الوقت .

وفي عام ١٩٤٧ خلف الكولونيل إدى ممثل وديبلوماسي أمريكي ، يعادل سلفه في المقدرة هو المستر جى . ريفز تشيلدرز ، الذى رفع إلى درجة سفير في ١٩٤٨ على غرار ما فعلت المفوضية البريطانية برفعها لدرجة سفارة . لقد كان المستر تشيلدرز في الشرق الأدنى عدة سنوات ، وهو طالب علم عظيم ، وكذلك كانت معرفته بتاريخه ذات قيمة ثمينة في مركزه الحاضر . وفي عام ١٩٥١ عين المستر هير - وهو كذلك ديبلوماسي ذو خبرة سنوات بالشرق الأدنى - سفيراً للولايات المتحدة عند ما نقل المستر تشيلدرز إلى الحبشة .

ومع أن الأمير فيصل ، وزير الخارجية السعودية ، ونائب الملك في الحجاز ، زار أميركا لأول مرة قبل ١٩٤٥ ، إلا أنه هو وبعض أعضاء الأسرة المالكة قاموا كذلك بزيارات أخرى بعد ذلك التاريخ .

لقد مثل الأمير فيصل بلاده في تشكيل منظمة هيئة الأمم في سان فرانسيسكو عام ١٩٤٤ ، ولا يزال الممثل الدائم لبلاده في هذه الهيئة ، ولكنه غادر نيويورك بعد الاتجاه المتناقض لهيئة الأمم ، وخاصة موقف الولايات المتحدة نحو قضية فلسطين ، وحل محله السفير العربي السعودي الكفاء الشيخ أسعد الفقيه .

وفي ١٩٤٨ زار الولايات المتحدة ولي عهد المملكة العربية السعودية الأمير سعود « الملك الحالي » ومعه أربعة من إخوته ، وكانوا أثناء ذلك ضيوف حكومة الولايات المتحدة وشركة الزيت العربية الأمريكية « أرامكو » . وقد استرعى عظيم اهتمامه الإصلاحات والأعمال الزراعية للأراضي النصف البور في الجنوب الغربي من بلادنا .

أعتقد أنه يمكن اعتبار الحقيقة الواقعة ، من أنه ليست هناك بلاد في العالم ، فيما عدا الكويت وهي بلد عربي آخر ، أدخلت وحسنت ثروتها الطبيعية بالنسبة لسكانها خلال المدة الواقعة بين ١٩٤٦ و ١٩٥١ بالقدر الذي فعلته البلاد العربية السعودية . وهذا التقدم يجب أن يدحض الرواية التي تزعم أن البلاد العربية تعارض التقدم ، وأن العرب « رجعيون » .

**اعتراف بالجميل :** أرغب في شكر الذين ساعدوا في إخراج هذه الطبعة بهذا الشكل ،

وهم الذين استقيمت منهم المعلومات ، وأعرب لهم عن تقديري لمساعدتهم ، وهم : السفارة العربية السعودية وعلى الأخص السفير الشيخ أسعد الفقيه ، وقسم شئون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية ، والسفارة الأمريكية بجدة ، وعلى الأخص السفير السابق جى . ريفز تشيلدرز ، ووليم برينر السكرتير ، وشركة الزيت العربية الأمريكية ، ونقابة التعدين العربية السعودية ، وشركة جلاتلي هنكي وشركاها ليمتد ، وشركة بكتل العالمية ، والميجر هـ . جى . آرميتج من البعثة العسكرية البريطانية بالطائف ، و ر . ليب . بووين ، وكذلك زوجتي وابني .

ك. س نونسل

١٥ يوليو ١٩٥٢ .

## مقدمة

بقلم سفير الولايات المتحدة جى . ريفز تشيلدرز

.....

أول ما تعرفت إلى الشرق الأدنى كان منذ أكثر من ثلاثين عاما ، وفى ذلك التاريخ لم يكن يقيم أمريكى واحد فى البلاد التى أصبحت تدعى البلاد العربية السعودية . واليوم يوجد نحو ٥٠٠٠ أمريكى مجتمعين على الأكثر فى الساحل الشرقى ، ولكن بعضهم متفرق فى الغرب فى جدة ، وفى الشمال على طول خط أنابيب البترول . وفى مدة العشرين سنة ، أى منذ حصول شركة « ستاندرد أويل أف كاليفورنيا » على امتياز الزيت فى هذه البلاد ، مرت البلاد فى تطورات سلمية بشكل يدعو إلى العجب أكثر من أى بلد آخر فى الشرق الأدنى . ولما كان لى الحظ الأوفر بمشاهدة هذا التحول خلال الأربع السنوات الماضية ، فإننى أشارك المستر توتشل كليّا نظراته التفاؤلية فى تقدم البلاد المقبل .

و يقينا لا يوجد أى أجنبى فى مركز أحسن من مؤلف هذا الكتاب يستطيع أن يقدر حالة البلاد العربية السعودية ، ذلك لأن له معرفة بالبلاد أكثر من أى أمريكى آخر . وإن من أعظم طلاس الشرق الأدنى أن أولئك الذين نعرفهم فى بقعة منه ينتقلون بصورة غير متوقعة إلى جهة أخرى منه . لقد عرفت كارل توتشل منذ عام ١٩٣١ عندما التقينا فى القاهرة ، حيث كنت هنالك سكرتيرا فى المفوضية الأمريكية ، وكان كارل فى طريقه إلى البلاد العربية السعودية ، ولم أره بعد ذلك سنين ، ولكننا كثيرا ما كنا نجتمع فى جدة أثناء السنوات الأربع التى قضيتها فى البلاد العربية السعودية .

إن الكثير من المادة الفائقة المكتوبة في الطبعة الأولى والتي تشمل الأقسام التي تبحث نواحي المميزات الخاصة بالبلاد العربية السعودية وتطور البلاد ، كتب قبل يونيو سنة ١٩٤٦ عندما وصلت إلى جدة وزيراً للولايات المتحدة . وفي السنوات الأربع التي تلت ، جرت تغييرات عظمى كهم في البلاد ، عن طريق الفوائد التي أدخلتها المشروعات الأمريكية تحت زعامة ذلك العبقري العظيم والأب الرحيم لشعبه ، الملك عبد العزيز بن سعود ، مما حدا بالمؤلف أن يعتبر حقاً ضرورة إصدار طبعة ثانية لتبيان هذا العمل الأساسي . وقد أدخل التغييرات التي حصلت ، في هذا المجلد ، بما عرف عنه من مهارة ودقة ، لكي يكون شاملاً كل ما ينبغي أن يعرف عن البلاد العربية السعودية حتى اليوم ، كشعب ينمو ومعه عدد المدارس ، والمستشفيات الحديثة ، والمطارات ، والموانئ ، وتزايد المسافات بالطرق العامة الحديثة ، وربما حدثت تطورات هنا في الأربعة الأعوام الماضية أكثر من أى قرن مضى منذ العهود الأولى للإسلام ( إن أعمال الاستكشاف التي قامت بها الشركات الأمريكية في هذه المنطقة الغفل ، إنما هي صورة من مبادئ برنامج النقطة الرابعة للمساعدات الأمريكية ، الذي يوضع موضع العمل الآن في الشرق الأدنى ) .

وعندما كنت في اليمن في أبريل من هذه السنة تأثرت كثيراً بملاحظات بعض اليمنيين ، من أن خوفهم التقليدي من الأجانب والاستغلال الأجنبي قد تلاشى ، على أثر التقارير التي تصلهم عن العلاقات الممتازة الحاصلة بين الحكومة العربية السعودية ، جارتهم الشمالية ، وبين الشركات الأمريكية ، التي تساعد على جعل الاقتصاد السعودي عصرياً . وربما لم يعمل في أى مكان آخر من الشرق الأدنى ما عملته الجهود والمساعدات الأمريكية الخاصة من كسب أصدقاء للديمقراطية ، وطريقة الحياة الأمريكية ، في مثل هذه الصحراء الواسعة العريضة بدينها التوحيدى وطرائقها الإقطاعية . ولا أعرف أقدر من المؤلف على أن يقص نبأ هذا التحول

الذى يجرى الآن فى هذا المجلد ، وقد كان للمدة الطويلة التى قضاها فى اختبارات كثيرة فى مملكة ابن السعود العظيم ، بالإضافة إلى معرفته الفنية الفائقة ، مايؤهله لأن يكون مرجعا عن التطورات الأخيرة ههنا . ومن الجدير أن تكون هذه الطبعة ، كما كان الحال فى الطبعة الأولى ، المرجع النموذجى لطلاب العلم ، والتلاميذ ، والسياح ، والمواطنين الذين يهتمهم معرفة الحقائق الأساسية عن هذه البلاد الهامة فى الشرق الأدنى ، ذات المركز الإستراتيجى .

جدة .

يوليو ١٩٥٠ .

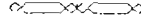




الملاحُ المميّزة  
في البلاد العربيّة السّعوديّة



## ١ - الوضع الجغرافي



البلاد العربية السعودية تشتمل على القسم الأعظم من الجزيرة العربية ، وتمتد شمالاً على الخارطة إلى ما فوق خط عرض الإسكندرية ، وتدنو تقريباً من خط عرض القدس ، ويجاورها شمالاً العراق وشرق الأردن ، بينما تقع أراضيها في الغرب على البحر الأحمر وشرق الأردن وخليج العقبة ، ويقع على حدها الشرق الساحل القاطع وقطر والخليج الفارسي والكويت والعراق . وهناك خط يحدد التخوم في الجنوب مسحه ووضع علاماته البريطاني المستعرب المشهور والرائد هـ . سينت جون ب فلي . ففصل بذلك البلاد عن اليمن ، وإلى شرق هذا التخوم يبدأ الربع الخالي ، وهو صحراء فسيحة سكانها من البدو الرحل الذين لا علم لهم قط بأية حكومة منظمة ، ومع ذلك فهم يخضعون لسلطان ابن سعود ولحكمه العادل .

أما فيما يتعلق بالحدود الفاصلة فإننا نقتطف جزءاً من رسالة تكرم بتقديمها لنا سعادة الشيخ حافظ وهبة سفير المملكة العربية السعودية لدى بلاط سانت جيمس في لندن :

( لقد صار تعيين الحدود بين نجد وشرق الأردن بموجب معاهدة « حدّا » الموقعة في عام ١٩٢٥ . أما فيما بين الحجاز وشرق الأردن فقد كان أن انقطعت المفاوضات بسبب الخلاف الذي نشأ على العقبة ومعان . فقد اعتبرت الحكومة البريطانية هذين القطرين جزءاً من شرق الأردن ، في الوقت الذي أصرت فيه الحكومة العربية السعودية على أن هذين القطرين كانا إلى عام ١٩٢٥ جزءاً من الحجاز كما كان كل موظفيها يعينون من قبل الملك حسين ، ولا يزال هذا الأمر معلقاً كما كان قبلاً ، وقد استؤنفت

المفاوضات في أغسطس عام ١٩٥١ بين الأمير فيصل والحكومة البريطانية . وأما من جهة الحدود بين المملكة العربية السعودية وقطر وعمان فقد جرت المفاوضات في ١٩٣٤ و ١٩٣٥ و ١٩٣٧ ولكن لم يصل الفريقان إلى حل ما ) .

١ — الحجاز ( الحجاز المتأخم ) وهو المقاطعة الأولى للبلاد العربية السعودية، ويتألف مبدئياً من ٧٠٠ ميل طولاً ، يمتد على طول السهل الساحلى على البحر الأحمر إلى أن يصل إلى خليج العقبة ، ويختلف عرضه من ١٠ إلى ٤٠ ميلاً ، ويمتد هذا السهل إلى حاجر جبلى عظيم ، يتكون من صخور نارية ومتحولة ( التى تتحول بالضغط والحرارة على مر الزمان ) عند حافته الشرقية ، التى يبلغ ارتفاعها أكثر من ٨٠٠٠ قدم فوق سطح البحر . والمنخفضات الغربية من هذه السلسلة شديدة الانحدار ، على الأخص فى الطرف الجنوبى فى اتجاه مقاطعة عسير . أما فى الجنوب من طريق مكة ، الطائف ، الرياض فلا تستطيع السيارة اجتياز تلك المنطقة الجبلية ، مع أنه توجد هناك طريقان فى الشمال : إحداهما من جدة إلى منجم مهد الذهب وسهل نجد ، والأخرى تصل ما بين جدة وينبع بالمدينة . وأخفض ممر يمكن العبور خلاله من الساحل يرتفع ٢٢٠٠ قدم عن سطح البحر ، وتندرج الأراضي فى الليل لجهة الشرق فى اتجاه صعيد نجد المرتفع .

٢ — عسير ( صعب ) يطلق هذا الاسم على المقاطعة الثانية ، وتقع فى جنوبى الحجاز ، وتمتد جنوباً إلى أن تصل إلى مملكة اليمن المستقلة . وتشمل سهلاً ساحلياً « تهامة » محاذية البحر الأحمر على طول ٢٠٠ ميل وعرض ٤٥ ميلاً ، وهذه المساحة مأهولة بالسكان فى السهول الزراعية التى تغمرها السيول ، وتصل الصخور البركانية « الحرة » فى بعض المواقع للبحر كالرقبة ، والجممة ، وخور البرك . وجبالُ الجهة الشرقية من تهامة ، كما هو الحال بالحجاز ، وعرة جداً ، وترتفع إلى علو أكثر من ٩٠٠٠ قدم . وليس فى عسير طرق

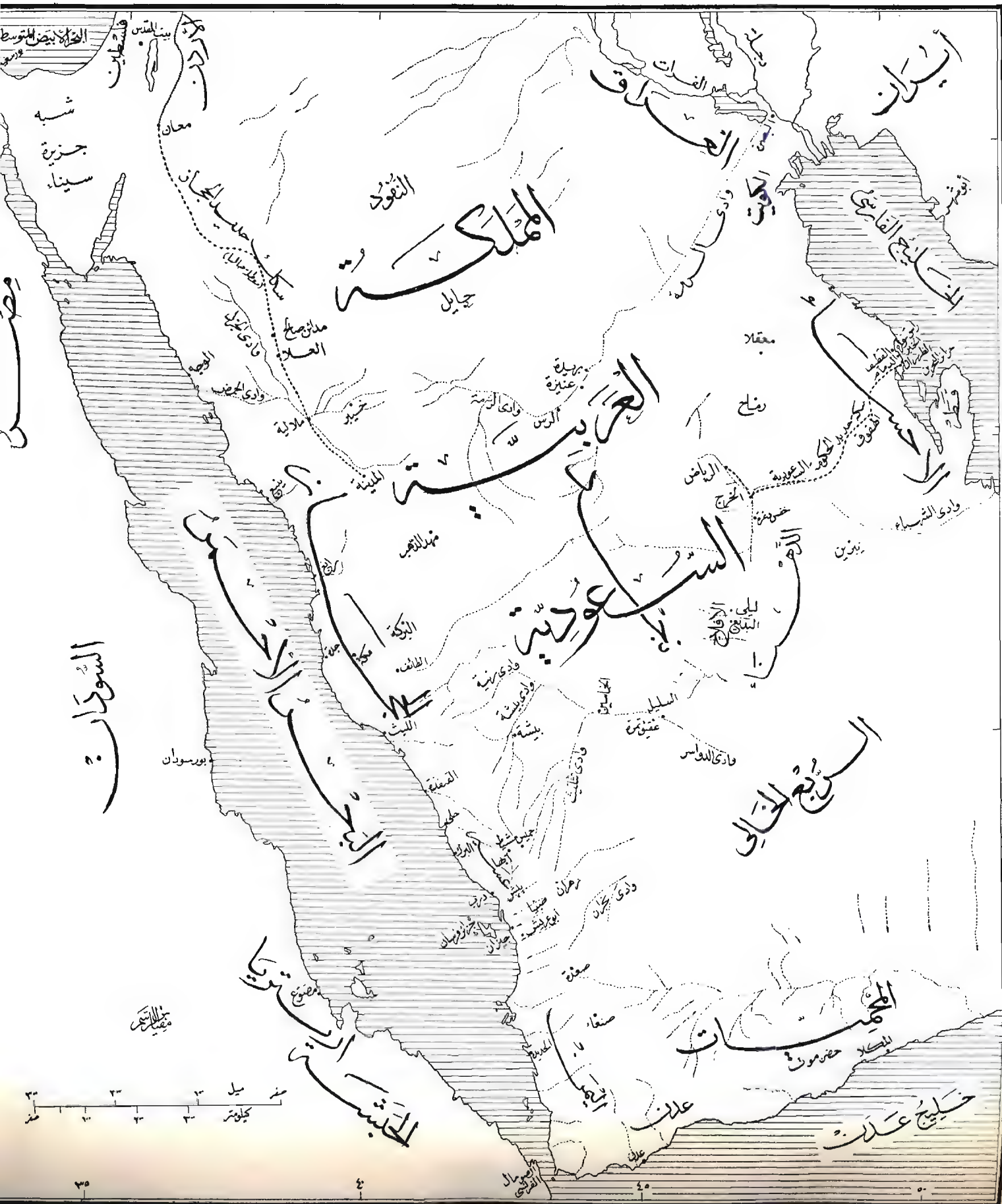
عديدة مطروقة ، حتى إن الإنسان يجدها صعبة المرتقى ، كما أن على المسافر أن يكون شديد الحذر هناك ، وعلى هذا كانت « عسير » التسمية الصحيحة للمقاطعة . والجبال إذ تميل برفق إلى الشرق قد شكلت حاجزاً طبيعياً لمنع تفتت التربة ، مما يجعل الأرض صالحة للزراعة .

إن المنظر العام لعسير مماثل لأجزاء معينة من اليمن في الجنوب ، ول بعض أصقاع في قبرص وإيطاليا . وبينما معدل سقوط الأمطار في معظم البلاد العربية السعودية ٤ بوصات إلا أننا إذا أردنا أن نحكم بما نرى من خضرة وافرة فائضة في عسير ، فإنها لا تكون أقل من ١٠ إلى ١٢ بوصة في السنة . وهذه النسبة ، العالية نسبياً ، قد تأيدت بالفعل ، ويدل عليها نموذج بناء العاصمة « أبها » المنقطع النظير ، بينما قسم من بلاد عسير بدأ ينبسط متراوحاً بين ٧٠٠٠ و ٦٠٠٠ قدم . فنجد بساطتين ذات مساحات جيدة تقع محاذية للجبال وتمتد منحدره إلى الأودية حتى تصل إلى نجران والربع الخالي . وميل الجبل إلى ناحية الشرق ينحدر إلى أسفل لنحو ٤٠٠٠ قدم حتى نجران ، ويستمر في هبوطه حتى يبشّة بالقرب من زاوية عسير الشمالية الشرقية ، وكان يشير البارومتر الجاف إلى ارتفاع ٣٥٠٠ قدم عن سطح البحر .

### ٣ - نجـد ( الأرض المرتفعة ) وهي مرتفعات رسوبية مؤلفة من حجارة كلسية

وأخرى رملية ، باستثناء كتلة من الجبال النارية والمتامورفية « المتحولة » ، ويصل اتساعها إلى ٢٠٠ ميل على طول جبهتها الغربية ، يحدها شمالاً العراق وشرق الأردن . كما أن هنالك تلالاً ترتفع بضع مئات الأقدام فوق النجود . وهي الموطن الأصلي لجلالة الملك الحالي للبلاد العربية السعودية ومهد الإخوان : الحركة الأخوية التطهيرية القائمة على أركان الدين الإسلامي ، وتحتوى على العاصمة القديمة - الرياض - حيث يقضى العاهل الكبير الكثير من وقته . وتعتبر مكة - في الحجاز - مركزاً سياسياً آخر ، وشهرتها متصلة بنفوذها كأقدم مدينة





المملكة العربية السعودية





شجرة نخيل ، وهذه تعطى أعظم منتج من تمر الخلاص الغالى الثمن . وأما أدوات شركة الزيت وكذلك بترولها فيصل إلى مينائى الخبر ورأس تنورة ويتصل بأنايب حقل بترول الظهران ، ومهما يكن من الأمر فإن تجارة نجد كانت فى الماضى تمر عن طريق موانئ العقير والقطيف والجبيل .

لقد افترغ الزمان عن ابتسامة سرور مشرقة للبلاد برمتها بمقاطعاتها الأربعة حين صدور المرسوم الملكى الذى أعين سنة ١٩٣٢ ، وقد صارت تعرف البلاد « بالبلاد العربية السعودية » بدلا من « نجد وملحقاتها » وصار الاسم الجديد يحمل طابع الشهادة لنظام الحكم للبيت السعودى المالك ، وهى الأسرة الحاكمة كآل تيودور وآل ستيوارت فى التاريخ البريطانى . والملك عبد العزيز بن سعود ، كصاحب المحل الأول فى أسرته ، وهو المهندس المعمارى الأول فى الدولة الجديدة ، بعد أن فاز فوزا مجيدا بتوحيد القبائل والولايات تحت تاج واحد وحكومة مستقلة .

## ٢ - جيولوجية البلاد وطوبوغرافيتها ومناخها

### الجيولوجيا

.....

من حسن الحظ أن تكون المصادر الاقتصادية عديدة في البلاد العربية السعودية ، وأن يكون ثلثا تكوينها الطبيعي الشرق مؤلفاً مما يعرف عادة عند الجيولوجيين بالتكوين ذى الرواسب ، وهو نوع من الصخور التى تحت حالات معينة تصبح مستقرّاً نموذجياً لرواسب الزيت والفحم الحجرى . وهذه التشكيلات الراسبية هى الأحجار الكلسية على الأخص ، مع أنه فى العلا على طول طرف البلاد من الناحية الشمالية تتكاثر الحجارة الرملية بطبقات سفلى كثيفة . وتمتد المساحة الغربية الباقية حتى البحر الأحمر باستثناء بقايا الرواسب بحوار جزيرة فرسان ، وجيزان ، وصيبة فى الجنوب . أما أملج وضبا والمويلح قرب رأس خليج العقبة فتتألف من تشكيلات نارية وميتامورفية ( متحولة ) تميل إلى رواسب مواد الأجسام المعدنية . وتوجد بعض هذه المواد فى كلا نوعى التشكيلات ، إلا أن فائدتها باستثناء الملح والكلس والجبس ( سلفات الكلس ) بسيطة للبلاد فى الوقت الحالى . ولا شك أن التشكيلات الراسبية هى المصدر لحقل الزيت الهام الذى وجد فى جبل الظهران فى الأحساء . وكذلك الحقول الأحدث عهداً فى أبو حدرية وأبقيق . وليس من البعيد قط أن تكتشف رواسب زيت بشكل تجارى فى منطقة الامتياز البالغة حوالى ٥٠٠.٠٠٠ ميل مربع .

وتوجد تنوءات من الصخور الرملية هنالك فى الجنوب بعيداً فى عسير . وإلى الجنوب من مدينة خمسين فى وادى الدواسر على ارتفاع ٢٢٠٠ قدم تبرز سلسلة جبال منخفضة

فى الاتجاه الشمالى إلى الجنوب ، تظهر كأنها أحجار رملية من الرواسب الخشنة متغيرة بفعل الرياح ، وتحتوى على كميات كبيرة من ذرات المرو الكوارتز المتشعبة بأكسيدات الحديد تكسبها اللون الأحمر الداكن . وتظهر شظايا بشكل ألواح مصفحة ترن حين يذق عليها بصوت كرنين الحجر الرنان . وتملاً قمم الجبال أشكال غريبة ناتجة من عن التأكل وفعل الرياح والرمال . على أن شظايا حجر الجير توجد على بعد ٥٨ ميلا جنوبى الخماسين ، فى خرائب حمير الغابرة فى قرية فى الربع الخالى ، حيث هنالك آبار قديمة يقدر عمقها بـ ٩٠ قدما ، كان بناؤها على ما يظهر من حجر الجير ، ويظهر أن طبقة الحجر الجيري لم تكن كثيفة جدا .

ويفصل بين الخماسين وأقرب مكان للسقاية مسافة ١٣٣ ميلا ، وهذا المكان هو بير حما الذى يرتفع عن سطح البحر ٤٠٠٠ قدم على الحافة الغربية من الربع الخالى ، وهذه الآبار موجودة فى حوض يتكون كله من حجر الجير الأحمر المتشكل بفعل الرياح ، وهنالك أيضا بئر أخرى تدعى بئر الحسينية ، تقع إلى بعد ٣٥ ميلا للجنوب الغربى ، وعمقها ١٢٩ قدما حيث يوجد الجرانيت بكثرة ، ويشاهد ما هنالك من حمم سائلة حرة بوفرة . ويلاصقها الجرانيت الأرجوانى الداكن والرمادى اللون كذلك . ومن هناك إلى نجران تتكون جميع صخور المنطقة من الجرانيت . ويسكن الأمير تركى بن ماضى قرب ذرى وادى نجران حيث هنالك مركز ودوائر الإمارة أيضا محاطة بالجبال اللهم إلا من الناحية الشرقية . فتلك الجبال التى تقع إلى الجنوب والغرب تعلو قممها الأحجار الرملية وترتفع فوق مسيل الوادى أكثر من ١٥٠٠ قدم ويبلغ ارتفاعها ٤٠٠٠ قدم . وتمتد هذه الصخور الرملية مع رواسب « السدمنترى » إلى قسم شاسع من جبال اليمن وفى خلالها .

والمسافة الشرقية التى سبق الإشارة إليها تمتد من البحر الأحمر فى اتجاه الشرق وإلى

نقط التماسك برواسب « السدمنترى » التى تتكون فى الغالب من الصخور النارية والبركانية ، التى يطرأ عليها الكثير من التحول ، أى أصبحت ميتامورفية ( أى اتخذت أشكالاً متبلورة بتأثير الحرارة والضغط ) بتأثير الالتواء والتشنى العظيم نتيجة لتكوين سلسلة الجبال العظيمة التى يبلغ طولها ١٠٠٠ قدم ، وتنهض بخط مواز إلى البحر الأحمر . وهذه الجبال تشبه فى أعلى ذراها فى البلاد العربية السعودية إلى ما فوق ٩٠٠٠ قدم . وإلى ١١٠٠٠ قدم فى اليمن . وينتشر على طول النجود إلى شرق قنات الجبل عدة حمم بين الصخور البركانية ومخروطات بركانية جيولوجية حديثة . ويمكن مشاهدة لسان من الصخور البركانية شرق أبى عريش بمحاذاة حدود اليمن ، بينما تبلغ الصخور البركانية فى عدة جهات أخرى ما بين الشقيق وخور البرك إلى البحر الأحمر ثم القحمة شمال الشقيق ، حيث توجد حمم بركانية بشكل جزيرة تبعد عن الشاطئ مسافة قصيرة .

وفى جبل النورة الذى يبعد حوالى ١٢ ميلاً من مكة توجد كمية طيبة من الجير المحروق يتحصل عليه من الشظايا الراسبية التى قد تحولت إلى ميتامورفية بفعل الحرارة والرياح . وترى كذلك جزر مشابهة على الطريق من جدة إلى مهد الذهب حوالى ٤٠ ميلاً خلف جدة ، كما تشاهد فى القرن الأبيض ( قرن الماعز الأبيض ) على بعد ١٠٠ ميل تقريباً عن جدة . كما شوهدت مثلاً ولكنها أصغر بكثير منها إلى ١٠٠ ميل شرق نجد . وأكمة منجم مهد الذهب بالذات عبارة عن صخور بركانية متماسكة كحجر الصوان شكلاً ورواسب ميتامورفية بشكل مرتفع ، يعلوها مجرى من البازات . وجبل المنجم هو من نوع الأنديست يقطعه عروق من المرو ، وقسم منه مكسو جزئياً بالريوليت وهو نوع من الصخور النارية ( الكوارتزيت ) ومعظم الجبال العارية المتعرضة للشمس شرق الجبال الميتامورفية والبركانية هى من حجر الجرانيت .

وفي الطائف يرى الجرانيت على هيئة حواجز تقاطع متداخلة إلى الغرب حيث تميل الجبال إلى ارتفاع أعلى . وبجذاء الطرف الجنوبي لسلسلة الجبال المتكاثمة في اليمن توجد رواسب منصدة من الرماد البركاني أو الحمم المقدوفة .

### الطبوغرافيا

لكي نشاهد طبوغرافية البلاد العربية السعودية بوجه عام علينا أن نعود ثانية إلى حاشية السهل بمحاذاة البحر الأحمر ، ثم إلى السور الجبلي المنحدر الذي يرتفع إلى أكثر من ٩٠٠٠ قدم في الطرف الجنوبي لعسير وإلى ٨٠٠٠ قدم خلف مكة و ٤٠٠٠ قدم غربي مهد الذهب و ٣٠٠٠ قدم قرب المدينة . وتمتد شمالا إلى نحو هذا الارتفاع ، يقطعها واد طوله ٢٠٠٠ قدم هو وادي الحمض وأودية أخرى . ويقع إلى الشرق من هذه السلسلة الجبلية مرتفعات نجد العظيمة ، التي تتراوح من ٦٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ قدم ما بين عسير والطائف ، ومن ثم تهبط إلى ٢٢٠٠ عند العلا . وهذه النجود كلها تنحدر برفق نحو الشرق إلى الخليج الفارسي . وتطل برأسها أكمات الجرانيت فوق النجد في الثلث الغربي . أما جبال طويق ، ومنحدرات العويند ومرتفع الخرج فترتفع إلى الشمال والجنوب من الرياض أعلى من المستوى العام . وعلى طول الدهنا ترى بعض الثنايا والتجاويف من أثر الانهيار ، كما أن هنالك أكمات متفتتة في الأحساء .

وعلى الجانب الغربي من سلسلة الجبال يقع القسم الساحلي العظيم المعروف بتهامة ويتأخم البحر الأحمر ، ويتراوح عرضه كما رأينا من ٤٠ ميلا في الحديدة في اليمن وإلى معدل تقريبي من ٣٠ ميلا من جيزان فشمالا إلى الليث ، ثم من ١٠ إلى ٢٠ ميلا حول الوجه . وأخيرا ينخفض حتى مستوى تماما عند خليج العقبة . والحاجز الجبلي فيما وراء

السهل الساحلى تقع فى كل مكان منه تلال جبلية بعلو أقدام فقط ، كما أن هناك أودية عظيمة تتصل بعيدا إلى الشرق ، وأعظمها وادى الحمض جنوبى الوجه . وأحد أطراف هذا الوادى يصل قرب المدينة ، بينما الفرع الآخر منه يصل إلى جوار العلا . ومن الأودية الأخرى المهمة وادى ينبع ووادى رابع ووادى غران ووادى فاطمة ، وفى عسير وادى أتود ووادى بيشة . وأحيانا تحمل هذه الأودية كميات غزيرة من المياه وكذلك كميات كبيرة من الطمى . وندرة العشب فى معظم منحدرات الجبل التى تشكل مجرى حوض هذه الأودية ناتجة من كون ١٠٠ ٪ تقريبا من الماء يسيل لبطن الوادى ، ورواسب الطمى من الجهة الأخرى تؤلف أراضي كثيرة خصبة وصالحة للزراعة فى أمكنة تكون فيها بطون الأودية مستوية تقريبا ، وعند تعرجات مصب الأودية ، وعند بروز جداول من مسار الجبال ، وعند التقاء الأودية بالبحر .

وعلى الطرف الشرقى من الحاجز الجبلى ترى المنحدرات أقل كثيرا من حيث الرواسب ، وتندرج إلى النجد الداخلى العظيم الذى يقع تقريبا ضمن تخوم مقاطعة نجد . وفى عسير فى الجنوب ترى منحدرات الجبل الشرقى ممهدة ومدرجة مما يجعلها صالحة للزراعة . وأنها لتصل إلى المساحات الأكثر استواء والتي يبلغ ارتفاعها عن سطح البحر ٦٠٠٠ إلى ٧٠٠٠ قدم . والميل عموما هو إلى الشرق بنحو الشمال حتى يصل إلى حافة الربع الخالى . وسهول نجد الواسعة تمتد ٩٠٠ ميل إلى الشمال داخل حائل إلى حدود العراق وشرق الأردن . والارتفاعات التالية من النقاط التى زرتها تؤيد استواء طبيعة تكوين سهول نجد لحد ما . وأما الجهة الشرقية من سلسلة جبال الحجاز فتتحد برفق إلى الشمال . والمساحات المنبسطة فى الطائف ذات علو معدله ٥٠٠٠ قدم فوق سطح البحر ، وعند عشيرة ٣٧٠٠ قدم وعند البركة ٢٨٠٠ قدم ، وعند الحفيرة على خط سكة حديد الحجاز القديم ١٧٤٠ قدم ، وإلى ٦٦ ميلا للشمال عند قلعة الحج التركى القديم التى تدعى قلعة الصورى يبلغ الارتفاع ٢٢٠٠ قدم ، وتقع هذه القلعة عند نقطة الاتصال

بطريق السيارات الموصلة إلى خير، التي تبعد ١٠٤ أميال لجهة الجنوب الشرقى والتي تعلو أيضا ٢٢٠٠ قدم .

ومن النقط الواقعة على خط للشمال من السليل على الطرف الشمالى من الربع الخالى سجلت الارتفاعات التالية بالبارومتر الجاف :

أقدام	أقدام	السليل
١٩١٠	عنيزة	٢٢١٠
٢٠٠٠	الرس	١٧٠٠
٢٣٥٠	الفوارة	١٣٦٠
٢٧٠٠	سميرة	١٨٠٠
٢٨٠٠	حائل	١٧٦٠
٢٥٥٠	فيد	٢١٩٠
		١٨٢٠
		بريدة

وهناك تلال تتخلل هذه السهول العظيمة وكذلك هضبات طويلة تعلو ١٠٠ إلى ٢٠٠ قدم تشكلت بفعل الانهيارات التي تسير باتجاه إجمالى من الشمال إلى الجنوب قرب جبال عويند ، وكذلك بين الرياض والخرج وجبال طويق فى خط مواز مشابه أيضا، ولكن إلى الغرب من الخرج والأفلاج .

وهناك ظاهرة أخرى طبوغرافية وهى النفود ، وهى أرض الكثبان الرملية المتنقلة . ويمتد النفود الكبير أو « نفود ضاهى » شمالا من الصحراء الفسيحة من الربع الخالى إلى الجوف قرب خط عرض ٣٠ شمالا حيث تقترن بالدهنا . ويتراوح العرض من ١٠٠ ميل غربى السليل إلى ٢٥ ميلا قرب مرات ، ومثل ذلك قرب عنيزة وبريدة . ثم للشمال

والشمال الغربى من حائل بأراضٍ قفرة يبلغ طولها ٢٥٠ ميلا . وأعظم عرض له حوالى ١٧٠ ميلا وذلك فى جنوبى الجوف . وطوله من السليل على الحافة الشمالية من الربع الخالى حوالى ٨٠٠ ميل . وفى النفود قم رملية متعددة عظيمة متوازية تتخللها بقايا الصخور التى عصفت بها الريح ، والتى تشكل على العموم أرضا منبسطة من حجر الجير . وكثبان الرمال تشبه البحر وتدل على اتجاه الرياح السائدة بتلال وخلايا واسعة من الرمال تشبه الأمواج المتكسرة على الشواطىء، وقد ترتفع هذه التلال حتى تصل إلى علو ١٠٠ قدم ولكنها عادة تكون بعلو ٢٠ أو ٣٠ قدما . وفى حالات كثيرة توجد انحدارات طويلة تدريجية كأمواج البحر ، ويعلوها على طولها تموجات معترضة ولكنها صعبة جدا على عجلات السيارة عند السير عليها . .

والدهنا سلسلة عظيمة من التموجات والانهارات عرضها من ٢٥ إلى ٦٠ ميلا من حجر الجير الذى يبتدىء من الجهة الشرقية، من حدود العراق، وإلى أسفل حتى الربع الخالى مؤلفة شكلا هلاليا ، وارتفاعها على العموم ١٢٠٠ قدم فى أم عقلا على الجانب الشرقى من الدهنا و ١٧٠٠ قدم فى بير رماح على الجانب الغربى . ومن الجانب الشرقى من الدهنا تنحدر الأرض تدريجيا إلى مستوى البحر على طول الخليج الفارسى ، وهناك الكثير من التموج والتفكك البسيط فى هذه المساحة الفسيحة ، وتشتمل على القباب الملائمة لتجمع الزيت ، والتى اكتشفها جيولوجيو شركة الزيت العربية الأمريكية واستثمروا الزيت فى أماكن متعددة منها ، فحتى نهاية عام ١٩٥١ كان هنالك ثمانية حقول زيت منتجة .

وتبدو واضحة فى هذه المساحة العظيمة الراسية المنحدرة التى تقع فى اتجاه الشرق كثير من « الجزر » الجيرية ، مغطاة بصخور منفكة حديدية أو برواسب من هذه الجزر . وفى جملة أماكن ترى الطبقات السطحية الناعمة متأكلة ، تاركة وراءها سطحا معلقا أصفر



أو أحمر داكنا . وقد سميت هذا « بتشكيل السطح القشّي » ، وقد وجدت أنه يصلح لاستعماله في الشارات الدالة على الطرق ، في المناطق التي تقل فيها حجارة معالم الطريق .

ويوجد على طول شاطئ الخليج الفارسي كما يوجد في داخل البلاد أيضا سهول مستوية تعرف بالسبخات « مسطحات وحلية » يتراوح طولها من نصف ميل إلى ١٥ أو أكثر ، ويتراوح سمك قشرتها من بضع بوصات إلى ثمانى عشرة بوصة . ولا تجد السيارات أى عناء في السير على طريق السبخات في معظم أماكنها . ولكن المسافرين لا ينسون المتاعب التي يصادفونها حين يغوصون في هذه القشرة . وكما غاصت العجلات كان القعر أعمق ماء . والطريقة المتبعة لإيقاد العجلات الهاوية في الماء هي وضع طبقة عريضة سطحية من الأعشاب والحصير والحديد والصاج والألواح لدعم « غفريات » الرافعة العالية . هذا فيما إذا لم يكن هنالك « سيارة لورى » لجر الضحية . وعلى بضعة مئات من الأميال بموازاة الساحل تقع جملة من كثبان الرمال المتنقلة المشابهة لتلك التي في النفود ، وتذهب في الاتساع إلى أكثر من ٤٠ ميلا . وفي معظم الأماكن يمكن أن تجتاز تلك الرمال سيارات خفيفة ذات ضغط منخفض وإطارات ٩×١٣ ، واللوريات الثقيلة ذات ١٢×٢٤ .

## المناخ

لا بدّ من وجود اختلاف كبير في المناخ في بلاد واسعة كالبلاد العربية السعودية ، وذلك للاختلاف الكبير في ارتفاع أجزاء أرضها . ومناخ الصيف بمحاذاة شاطئ البحر في الحجاز وعسير حار ورطب . ونادراً ما تكون درجة الحرارة فوق ١٠٠ فهرنهايت . وتكون الرطوبة عادة فوق ٨٥٪ مصحوبة بدرجة حرارة ٩٩ فهرنهايت فكأنها تشكل ضباباً من الرذاذ شبيهاً بالهائم التركي ! وحين وجود عواصف الرمال في جدة قد يصل الرّيق إلى ١١٩ فهرنهايت ، فيصبح الهواء بعد ذلك جافاً جداً ومشبعاً بالرمل ، حتى إن مدى النظر

لا يتعدى بضعة أقدام . وفى عاصفة كهذه على ظهر سفينة فى البحر الأحمر تضعف إمكانية الرؤية إلى درجة أنه يصبح ضرورياً استعمال صفارة الضباب . وقد سجلت أقل درجة حرارة فى جدة فكانت ٥٤ فهرنهايت . وعلى العموم فالنسيم الذى يهب فى اتجاه الشمال الغربى يجعل الطقس محتملاً والشتاء مبهجاً . وحين تتحول الرياح نحو الجنوب يكون ذلك دلالة على الحر والرطوبة والعواصف . وفصل الأمطار هو من أكتوبر إلى مايو مع احتمال نزول بعض الوابل أحياناً .

ودرجة الرطوبة منخفضة على مسافة خمسة أميال بعيداً عن الشاطئ، وهى على العموم أقل داخل المنطقة الجبلية . وكلما ارتفع العلو بارتفاع جبال الحجاز وعسير كان الهواء أجف وأكثراً إنعاشاً ، فإن انحدارات الجبال العالية تميل إلى ترشيح الرطوبة . وكذلك فإنها تتلقى تأثير الرياح الموسمية . وتصل الأمطار إلى أعلى حد ١٢ بوصة . وهذا وفق تقدير مبنى على دراسة طوبوغرافية وزراعية أجريت فى نوفمبر ١٩٤٢ من قبل ج . ج . هملتون الاختصاصى بالشئون الزراعية فى وزارة الخارجية الأمريكية و ا . ل . واثن رئيس المهندسين فى الدائرة الهندية فى وزارة الداخلية للولايات المتحدة . وجدران اللبن للأبنية هنا محمية بأفاريز عديدة من ألواح الشيست، مما يدل على وجود أمطار غزيرة فى الشرق الأقصى من هذه المنطقة .

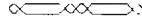
وتتراوح درجة الحرارة فى مرتفعات البلاد من ١١٥ فهرنهايت فى الصيف إلى درجة التجمد فى الشتاء ، حيث العلو ٥٠٠٠ قدم أو أكثر . وتغمر الدنيا برودة منعشة نسبياً . ويسود منبطحات نجد كلها مناخ منتظم ، فلياليها تبعث فى النفس الانشراح والإيناس فى أثناء فصل الصيف حتى فى النفود والدهنا والربع الخالى ، فالليل يأتى كأنه البشير المنقذ من وهج التنور اللافح الذى يهب عنيفاً فى حوالى ساعة أو اثنتين بعد أن يسيل سيف الصبح من غمد الغلس ، ويتمطى متلصكاً حتى الأصيل . وأذكر أننا حين كنا فى مخيم

البعثة الزراعية الأمريكية في « ليلي » عند الأفلاج في نجد كنا نستريح وقت الظهيرة وتتناوب صب كئوس الماء فوق أسرتنا ورؤوسنا وملابسنا ، ولم يكن ذلك إلا لمتص أو نختطف بعض البرودة من التبخر السريع .

ومناخ واحات الأحساء العظيمة رطب في الصيف نوعا ما ، إلا أن شتاءها غزير قارص لدرجة إتلاف الزرع ، ولكنه منشط في الوقت نفسه ، والرمال المحيطة تعمل على تخفيف الرطوبة مع أنها في متوسط ارتفاع ٦٨٠ قدما . ففي ٢ يوليو ١٩٤٢ أيام رحلة البعثة الزراعية الأمريكية سجل الجفاف ١١٤ فهرنهايت والابتلال ٧٢ فهرنهايت ، فتكون الرطوبة ١١٪ . وبمحاذاة ساحل الخليج الفارسي يكون مناخ الربيع والصيف والخريف حارا ورطبا . وفي جزيرة البحرين التي تبعد ٢٢ ميلا عن شاطئ البلاد العربية السعودية تكون الرطوبة أعلى . ولا تسجل الأمطار في البلاد العربية السعودية ، اللهم ما تحفظه المفوضية البريطانية من إحصاءات ، وما عند شركتي الزيت والتعدين . وبناء على هذه البيانات الموجودة بالإضافة إلى ما عند هـ . سينت جون ب . فلي وما عندي أنا شخصا ، نجد أن متوسط سقوط الأمطار هو من ٣٥ إلى ٥ ر ٤ بوصات ، باستثناء جبال عسير وجنوبي الحجاز التي ، كما لوحظ مما سبق ، تتراوح بين ١٠ و ١٢ بوصة . وقد تمطرنا السماء صيبا ثلاث مرات أو أربعا يبلغ حوالى ٤ بوصات وفي ديسمبر غالبا . وأغزر مطر شاهدته في منجم مهد الذهب كان في ١١ مايو ١٩٣٥ .

### ٣ - الثروة الزراعية والريفية

#### الزراعة



بالإضافة إلى منتوجات الأحراج من الفحم في شمال الحجاز ، والأخشاب المختلفة في مقاطعة بريدة في نجد وفي جبل ( كرى ) غربي الطائف في الحجاز ، يوجد في البلاد العربية السعودية وفرة من المحصولات الزراعية الهامة من التمور والذرة والقمح والأرز .

والتمر هو المنتوج الزراعي الرئيسي في البلاد ، وأصنافه لا عدد لها . وأخضر أنواعه في المناطق الغربية تغل في جوار المدينة . وقد أرسل إلى مرة خمسة عشر نوعاً منه ، من تلك المنطقة ، ويحتمل أن يكون هنالك أصناف أكثر أيضاً . وتعتبر ميناء ينبع مركزاً من مراكز تصدير التمور . وفي كل قرية في الحجاز على الغالب على ارتفاع أقل من ٤٥٠٠ قدماً ينتج هذا الغذاء الرئيسي . ففي عسير تصدر منطقة بيشة المشهورة بتمورها كميات منها إلى أجزاء كثيرة من المقاطعة ، بما في ذلك الساحل . ومنطقة الخرج في نجد مشهورة بتمورها كذلك ، ولكن ما يرسل وراء البحار إنما هو الصنف الصغير الحجم الحلو الغالي السعر ، وهو ما يدعى بالخلاص ، ويغل في واحات الهفوف في منطقة الأحساء الذائعة الصيت . وقد تألفت المؤسسات التجارية في البحرين لتصدير التمور ، حيث يرأس العرب السعوديين المشتغلين هناك بالتجارة آل القصيبي والعجاجي .

والذرة على خمسة أصناف : ثلاثة منها بيضاء ، وصنفان ذوا لون بني . وهي ذات أهمية تستحق الملاحظة بالنسبة إلى محصول التمور ، وفي الوقت الذي كانت فيه هذه الذرة تتطلب حوالي ١٨٠ يوماً لتنضج ، جاءت البعثة الزراعية الأمريكية فنصحت بتجربة الأنواع

الأمريكية التي لا تأخذ أكثر من ٩٥ إلى ١١٥ يوما لنضجها . ويطلق اسم « الدخن » بوجه عام على بذور من فصيلة من فصائل الذرة ، وهذه الحبوب الثمينة تنمو تقريبا في كل مكان زرتة ، ومعظم المناطق تنمى نوعا من الذرة البيضاء ونوعا آخر بنيا أو أحمر . وهنا لك نوع ضعيف ينمو في الرمال وينبت برؤوس صغيرة وجذوع تبلغ ثلاثة أقدام فقط . وفي سهول تهامة التي تغمرها السيول في عسير ، وفي جنوبى الحجاز تنمو الذرة برؤوس وسيقان أكبر إلى علو ٧ ١٧ قدما ، وفي مساحات عظيمة في جميع ال ٣٠٠ ميل من تهامة إلى جنوبى الليث تنتج هذه الذرة كغلة رئيسية ، وفي بعض الأماكن تعتبر حبوبها الغلة الوحيدة فقط . وفي شمال الحجاز وفي واحات نجد والحسا تؤلف الذرة جزءا من طعام الفرد العادى . وفي وقت ما كانت تصدر حبوب تهامة إلى السودان . ولا تنتج الذرة الأمريكية إلا في نطاق محدود جدا ، ولكن المناخ والتربة والسوق ، كل هذه العوامل ستكون سببا في زيادة إنتاجها زيادة كبيرة .

وكان القمح فيما مضى المادة الأساسية بعد التمر للغذاء ، ولكن بعد مضى بضع سنوات استورد بعض التجار الجريئين الأرز بكميات وبأسعار حملت بالفعل كل السكان على أن يستبدلوا القمح بالأرز . إلا أن الخطر على الشحن أثناء الحرب العالمية الثانية قد سبب عودة الناس إلى القمح . وعلى ذلك أعيدت زراعته في أجزاء عديدة من البلاد ، وقد أغل غلالا وافرة على الأخص في ١٩٤٤ و ١٩٤٥ . وقد أعطى في ١٩٤٢ بضع مئات من الأطنان في الخرج وفي خفس دغرة على بعد ٢٨ ميلا جنوب شرق الخرج . وتوجد هنالك مزارع قمح صغيرة حديثة لا عددها ، إلا أنها بعيدة عن الخرج وما جاورها . فأعظم الكميات تنمو على منحدرات جبال عسير المتدرجة في المرتفعات الشرقية باتجاه نجران ، وفي المزارع الشمالية نحو الطائف .

ويعد الأرز من المنتوجات الهامة في منطقة الهفوف العظيمة وواحات الهفوف والأحساء . وكمية الماء الكبيرة المتدفقة من الينابيع السبعة العظيمة في هذه المنطقة تجعل في الإمكان

القيام بعملية غمر الماء اللازم لحقول الأرز ، ومعظم الأرز غير المقشور يوجد في بساتين النخيل الواسعة الأطراف ، ويستهلك الأرز كله محليا . والأرز الأحمر هو الغالب الآن ، إلا أنه تجرى بعض التجارب للأرز الأبيض الغالى الثمن للعمل على إنتاجه .

وهناك بعض منتجات أخرى بسيطة وجيدة تتألف من كميات من البن تنتج من عسير ، وهى نفس ما تنتجه الحما المشهورة في اليمن .

ومن الفواكه الموز والشمش والمان والتين والخوخ والنارنج والبرتقال والليمون والكهثرى والتين الشوكى والسفرجل والبطيخ (الحبَّحَب) والتفاح البرى والأعنان . ومن أحسن ما هو معروف من الخضروات البطاطا والباذنجان الأسود والبامية والقرع (الدَّبة) والفجل والبصل والباذنجان الأحمر والبندورة والفل . ويزرع الحوار هنا وكذلك في اليمن (وهو نبات كالبرسيم في منظره) ويعطى صبغا أزرق ، وتستخرج هذه المادة في ييش وفي مدن تهامة الأخرى . وينتج كذلك اللوز بكميات بسيطة ، وكذلك الفول السودانى . والبرسيم هو أعظم الغلات التى تؤلف أهم غذاء للماشية ، ويستعمل كذلك في عمل صبغة خضراء في عسير ، لتزيين البيوت من الداخل . وأما زراعة القطن فلا تزال حتى الآن في طور التجربة<sup>(١)</sup> .

### الماشية

هناك مصدر أعظم من المصادر المذكورة آنفاً للثروة ، حتى إنه ليفوق التمور في أهميته وهو الماشية . وتعتبر منفعتها بحسب الترتيب التالى لأنواعها : -

الإبل ، الماعز ، الغنم ، البقر ، الحير ، الدواجن ، الخيول .

والجل هو الحيوان الأعظم أهمية في البلاد العربية السعودية ، فهو جزء من أسرة ، البدوى الذى لا يستغنى عنه ، وكثيراً ما تقدر ثروة البدوى بعدد ما يملك من الإبل . إنها تدر على البدوى الراحل الحليب ، وتعطيه اللحم ، وتحمله إلى حيث شاء في أسفاره . ومن

(١) انظر الملحق : ( الزراعة ) .

المناظر الرائعة التي كثيراً ما تشاهد في البلاد العربية جل يحمل على أحد شقيه الحطب وقرية ماء من الجلد ، يقابل ذلك في الشق الآخر طفل وأوانى الطبخ الكبيرة السوداء ، ويسير الجمل الهوينى في الصحراء الواسعة في الشمس اللاحقة . وقد تشاهد طفلاً ضئيلاً جاثماً على حيوان فارح ، يرقى أو يهبط سهلاً منحدراً والطفل من فوقه يعلو ويهبط أثناء ذلك ، أو يميل ذات اليمين وذات الشمال ، بعد أن يكون قد ملأ جواره أو قربه من ماء بئر في صحراء الله الواسعة . ولا شك أن حياة البدوى ووجوده متوقف على الحصول على الماء . والجمل كوسيلة نقل ضرورى جداً ، لتحمله السير في الأيام الممطرة وعلى الأرض الملائى بالكلاء البانغ الغض النضر . ويقال إن قطعان الإبل والماشية والماعز تستطيع أن تبقى شهرين أو ثلاثة بدون ورودها للآبار ، ولكنها تحصل في الوقت نفسه على البلل الرطب من البرك والأحواض التي تتبقى من مياه الأمطار ، ومن الطل العذب البليل الذي يغمر الأعشاب والأدغال في بحر هذا الوقت من السنة .

لقد كانت فيما مضى حركة تصدير واسعة للإبل إلى أفريقية ومصر وسورية والعراق ، إلا أن مجيء السيارات وضع حداً لهذه التجارة . ومع هذا فالإبل ضرورية لاقتصاديات البلاد العربية السعودية . ويزداد الإقبال على النقل بالسيارات بحكم الضرورة ، حتى إنها ستكون حتماً الوسيلة العالمية لحمل الأثقال إلى أبعاد طويلة . إلا أن من المشكوك فيه إذا كانت ستبقى رخيصة في تكاليفها لنقل الطن للميل الواحد . وحينما لا يكون الوقت عاملاً هاماً فلا شك أن الشركات التي تعمل في البلاد العربية السعودية ستستعمل الإبل في النقل مراعاة لمصلحة الكثير من الناس ! ..

وجميع الإبل التي تعيش في البلاد ذات سنام واحد ، أو من نوع المهجين ، ويعتبر الضأن أعظم الماشية التي تقدم للإنسان الغذاء من اللحم ، وأما الماعز فتزيد على ما تقدمه الإبل من الحليب كغذاء . وقليل من الجمال الصغيرة تذبح لأجل لحومها ، وقليل ما تستعمل

أوبار الإبل ، مع أن أخضر مشالح العرب « المفرد مشلح أى عباءة » تصنع من أوبار الجمل وأصوافها .

وبلى الإبل من حيث الأهمية الضأن ، وتفوقها كثيرا فى العدد على الرغم مما يستهلك من لحومها فى الوقت الحاضر . ومن المألوف جدا عند العرب أن تشاهد فى أعيادهم وولائمهم الأغنام المشوية . فيطبخ الخروف كله ، فى قدر كبيرة ، ويقدم على مائدة الطعام محاطاً بالأرز المسلوق ، وترى هذا الطعام اللذيذ الشهى فى طبق واسع مستدير يوضع إما على حصير منسوج ، أو على قطعة قماش أو مشمع . ويفرض على كل رجل مسلم بالغ أن يضحي بكبش واحد على الأقل . وعلى هذا تؤكل الآلاف منها سنويا . إن أصناف أغنام البلاد العربية السعودية لها خاصية التكيف والتأقلم التام بمناخ البلاد التى يوجد فيها ماء قليل . ويستعمل حليب الضأن بكثرة ، كما يصنع الجبن من أنواعه الممتازة ، وجميع الأغنام العربية بها شحم وآليات مستعرضة ( لية ) تحتوى على غذاء شهى كما هو الحال فى سنام الجمل ، ودهن الآلية مادة جديرة بالذكر فى التجارة الأهلية . كما أنه يصدر القليل منه إلى مصر . ويسيح ليعطى نوعا من الزبدة يقابل الشحم ، ويعرف بالسمن أو الدهن ويستعمل فى الطبخ بالعالم كله ، وهو ذو طعم مقبول تماما ما لم يصبح زنخا . وحيث إن البلاد تربي بضعة ملايين من الماشية فالمنتظر إمكانية تطور صناعة الدهن وتحسينها .

وأحسن أنواع الماشية من حيث أصوافها تلك التى تربي فى الأحساء ، وتليها فى الدرجة الثانية النجدية . ويحز قسم بسيط من الصوف ويغزل وينسج لعمل المشالخ أو البيديات « جمع بيدي » وهى مشالخ كالمعاطف مستوية ثقيلة بدون أردان ، و بطول الركبة ، وتستعمل فى مرتفعات الطائف وعسير . ولوجود الزيت الطبيعى فى الصوف تنفض البيديات الماء جيد الوقت قصير ، إلا أنها بعد أن تمتص ماء مطر يوم كامل تصبح كالأسفنجة المشبعة ، ثقيلة الحمل لحد ما . والصوف العربى من النوع الخشن الذى يعرف بصوف السجاد يستعمل فى صنع السجاجيد . وتستورد أمريكا هذا النوع من الصوف من الهند والصين .





عبدان ذرة طولها ١٧،٧ أقدام في حقل جبوب في درب  
تهامة - الحجاز

تراكتور كمبرلر يستعمل عليه سعودي في الحرج





الثيران تطفأ الحبوب باقداها وهي طريقة الحصا  
 • القدمة في الخرج

جرارة امريكية (تراكتور) وآلة حاصدة تستعمل  
 \_\_\_\_ الآن على نطاق واسع بالخرج





القناة الرئيسية في الخرج وبعض اشجار الأبل (الطرفاء)



حقل جبوب قصب في الخرج ، يعطي القدان ٣٥ - ٤٠  
مكبال (المكبال ٢٤ ، ٣٥ ليتر - كيلو)





مدبر مزرعة دواجن امريكي، وعربي يدرب على اعمال الدواجن  
نفتشان على ساحات جديدة لتربية الدجاج في الخرج

مزارعون عرب سعوديون يجمعون الحزر في مساحه من مساحات  
حفص دثرة في مزارع الخرج .



وهناك مجال للبلاد العربية السعودية أيضا لتعمل على تصدير صناعة هذا المنتج . ويصدر القليل جدا من جلود الماشية ، ذلك لأنها لا تعتبر من النوع الفاخر وقد صار استيراد الأغنام الصومالية السوداء الرأس ، وعلى ذلك فهناك إمكانية تصدير واسعة المدى والانتشار ، ذلك لأن جلودها من نوع مرغوب فيه لصنع القفازات وحقائب الكتب الجلدية عند الأمريكيان . ( بعد انقطاع المطر في ١٩٤٨ و ١٩٤٩ في منطقة الطائف صار استيراد نوع كبير قوى من من السودان لتحسين القطعان المحلية ) .

وأما الماعز فتأتى الثانية فى قائمة الماشية . فهى والجمال تعطى معظم اللبن الناتج . إن اللبن والأرز والتمر ، وأحيانا كثيرة لحوم الضأن معها تؤلف الغذاء الرئيسى فى البلاد العربية السعودية . والماعز تنمو وتزداد فى الوقت الذى نرى أن عدد الضأن فى تناقص . وتصنع من شعور الماعز الخيام العربية السوداء المشهورة . وتختلف هذه الشعور فى طولها ، فبعضها يكون قصيرا لدرجة أنه لا يمكن جزه ، وحينما لا تكون حيوية أى حيوان من القوة بحيث يعطى أحسن شعر وأغزر لبن يقضى الواجب انتقاء أحسن أنواع الماعز للتربية والتلقيح ، وتحسين نسل الماعز للحصول على أعظم كمية من اللبن وعلى أجود شعر طولا وكمية . ويخلط عادة شعر الماعز بالصوف ، ويستعملان معا فى صنع البسط والطنافس ( المفارش والسجاد ) ويستعمل « الأنجورا » وهو نوع من الماعز لصنع المرعى من شعوره . ومع أن الأنجورا قد لا تقوى على تحمل حرارة البلاد العربية إلا أن إتمامها قد يكون ناجحا فى مرتفعات الحجاز وعسير حيث يمكن تجربتها فى الطائف وأبها . وتصلح بعض جلود الماعز والغنم كمعاطف فى منطقة المرتفعات حينما تكون المشال ( البيدى ) غير صالحة لاستعمالها لأنها تعطى حرارة عالية جدا .

وفى جدة أبقار تكفى ماتعطيه من ألبان لبعض الأمريكيين والأوربيين المقيمين فيها . ومع أن هناك كلاً كافياً للمواشى إلا أنه لا توجد منها إلا قطعان قليلة . ولم أر عددا كبيرا من تلك القطعان إلا فى منطقة حمية إلى الجنوب الغربى من عسير بجوار حدود

اليمين . وفي مصر أسواق عظيمة لمنتجات الماشية ، وكذلك في جدة ومكة والرياض ومحلة الزيت في الأحساء ومحلة التعدين في مهد الذهب ، مما يدل على أن تربية الماشية يمكن أن تصبح تجارة رابحة مفيدة بالرغم من وسائل النقل الحالية التي تعرقل رواجها . إن عمل طريق جيد من جيزان إلى جدة وإجراء تسهيلات للشحن من هذين المركزين إلى السويس تسهل تجارة الماشية ، وقد تكون صناعة منتوجها محدودة لحد ما غير أنها ولا شك تكون منتشرة ضمن هذا النطاق المحدود .

ويعتبر الحمار في الأراضي المرتفعة والمنخفضة المقيم على الإخلاص والود ، وهو الحيوان الذي يتحمل ظهره بالأحمال الثقالة . وتنتج الأحساء نوعاً ضخماً من الحمير بعلو يختلف من ١٠ إلى ١٣ شبرا ، واللون السائد هناك هو اللون الأبيض . وهو سريع الجرى ويستعمل بصورة واسعة في رفع مياه الري حيث ينزع قرب الجلد من الآبار . ويأجرا عملية التلقيح بين الحمار وفرس عربية قوية يكون النسل بغلاماً قويا ، يساعد في تحسين الزراعة المحلية فتصبح البغال في القريب العاجل من مواد التصدير . ومن الممكن أن تغطي العاطفة والتقدير الرفيع الذي يكنه العرب للخيول على أى تلقيح مشترك . ويجب انتقاء أحسن الذكور لتلقيح أحسن الإناث في إنتاج البغال . وأن خصي ذكور الأتان الضعيفة مما يحدد في النهاية عدد الحمير الصغيرة الضئيلة ذات اللون الفأري الأغبر الكثيرة الانتشار في الوقت الحالي ، فالحيوان من صنف أخس يستهلك في الغالب نفس كمية الماء والطعام التي يستهلكها أجود صنف منها ، مع أنه يقدم في النهاية خدمة أقل فائدة ونفعا .

لقد كان لنجد منذ القدم شهرة بخيولها العربية الأصيلة إلا أن انتخاب الممتاز منها كما هو الحال في أوروبا وأمريكا يتطلب كل عناية ودقة . والجواد العربي لطيف لدرجة متناهية ، وذو حساسية مرهفة عند امتطائه ، وسرعان ما يبدأ في العدو بقوة واندفاع ملحوظ . وبالتجربة وجد أنه عديم المبالاة ، فكثيراً ما يعثر إذ يدوس على أرض ملساء ناعمة ، ولكنه سريع سرعة مدهشة وثابت القدم حين يطأ فوق أرض صخرية . والخيول التي تنشأ في الصحراء سريعة الهياج حين تسير عادة في الدروب الجبلية . وللجواد العربي النموذجي

رأس جميل شديد الذكاء وآذان صغيرة لطيفة وعنق سميك . وما أنظف وأرشق أربعته وأصغر حوافره . ويرى فى تنقله محذوا - أى له « حدوة » - فى يديه فقط وكفل محكم الاستدارة ملتحم المضامّ يحمل ذيلا بعيدا عن مؤخرته . ويعامل بدلال كأنه أحد أفراد الأسرة ! ويوجد فى جدة ما يقرب من بضعة منها تستعمل فى الحرث أو فى رفع مياه الآبار . ويقال إن اقتران الخيول العربية الأصيلة بالأسترالية ينتج أفخر الخيول الصغيرة للبولو . وأفخر الاصطبلات العربية فى العالم تلك التى فى قرية « بهتيم » قرب القاهرة، وتشرف عليها الجمعية الزراعية المصرية تحت إرشاد فؤاد أباطة<sup>(١)</sup> مدير تلك المؤسسة ، وفيها أفراس وجياد عربية ممتازة لاختيار أحسن نسل منها .

وهناك اصطبل آخر للخيول العربية متصل بمزرعة كيلوج فى جامعة كاليفورنيا حيث تجرى تجارب لتلقيح الخيول العربية بأجناس أخرى .

إن الملك وأبناءه ومعظم البارزين من العرب السعوديين يلذ لهم ركوب الخيول والسباق ، وكثيراً ما يشاهدون فى المسابقات فى الرياض والطائف ومراكز أخرى حيث يشترك الأمراء أحياناً فيها ، وتجتذب انتباه الأهلين واهتمامهم . ويملك الملك ابن السعود اصطبلا كبيرا يشتمل على الخيول الأصيلة فى اليمامة قرب الخرج . كما أن هنالك اصطبلا آخر للخيل فى الأحساء يملكه سعود بن جلوى أمير الأحساء .

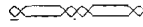
« ورياضة الملوك<sup>(٢)</sup> » تنقلص بصورة مستمرة ، وربما كان ذلك لوجود السيارات والطائرات واستعمالها . وقليل ما تروض الخيول الموجودة فى اصطبلات الطائف واليمامة . وقد جرى سباق للخيول مرة واحدة فى الطائف خلال الخمس السنوات الماضية .

(١) كان مديرا للجمعية حتى أواخر سنة ١٩٥٢ .

(٢) ويجرى الآن سباق للخيول ثلاث مرات فى الأسبوع بصورة منتظمة فى الرياض ، ويستورد الأمراء خيول السباق من كافة أنحاء الأرض للعباهة وإحراز قصب سبق ولإعادة بقايا الفروسية العربية إلى بعض عزها ومجدها . . « المترجم »

## ٤ — المصادر الاقتصادية البسيطة

### صيد الأسماك



يوجد بمحاذاة البحر الأحمر والخليج الفارسي في البلاد العربية السعودية كثير ممن يعنون بصيد الأسماك . وموانئ البحر ملاءى بالأسماك التي يعود بها البحارة الذين يخرجون إلى البحر في سناييك وقوارب وسفن شراعية ( وهوارى ) على شكل الزوارق الصغيرة . ويكون صيد السمك أحيانا بالشباك المستديرة قرب الشاطئ في المياه القليلة الغور حيث يغوص البحار أو الصياد في الماء إلى خصره ليلقي شبكه . ولا يصاد بهذه الطريقة إلا السمك الصغير فقط الذى يستعمل كطعم للأسماك التي تعيش في الأغوار والتي يصيدها الشص والخيوط المعلق بها الطعم . وهناك طريقة فريدة في إلقاء الطعم وتتألف من طرح الشص مع سمك صغير ملء الكف بين حجرين بحجم قبضة اليد ، جاعلا من ذلك شبه ( سندوتش ) ويقبض على هذا السندوتش بشدة ، وذلك بوضع السمك الصغير حول الحجرين على هيئة قوس ذى رباط غير وثيق . وباستعمال الحجارة كعامل للتغطيس يمكن إنزال هذا الخيط إلى العمق المطلوب ، ثم يهز هزة عنيفة فتلتصق الحجارة بعضها ببعض وتنفلت الأسماك الصغيرة ثم تطفو فتصل إلى السطح ، حيث تبقى الصنارة الملبسة طعما كبيرا غاطسة ويقبض على السمكة النهمة والآملة في الحصول على وجبة كبيرة من الطعام .

ويصطحب العرب معهم عادة في رحلات صيد ( الحوت ) السمك خبراء غالبا لا يعرفون موطن الأنواع المختلفة منها . فتراهم يقولون « بعد ثلاثين قامة القامة مقياس بحرى ستة أقدام نحصل على سلطانا ، ويعنى أننا نصيد السمك الأحمر الطازج . وبعد ستين قامة نصيد الفارس ذا السعر الغالى » ومع أنه ليس له أسنان ومن الصعب على الصنارة



أن تتمكن منه إلا أن واحدة منه كافية لتكون وجبة لذينة ذات طعم فاخر . وهناك سمك يدعى الباراكودا في شعاب البحر الأحمر كما يوجد من هذا النوع في بور سودان على الشاطئ الآخر من البحر مقابل جدة .

ويمكن صناعة صيد الأسماك أن تصبح واسعة الانتشار وذلك بتجفيفها وإرسالها داخل البلاد لتزويد السكان بمادة من الغذاء ، علاوة على المواد الأخرى . وأن البحث الدقيق في هذا الموضوع قد يؤذن أيضا بإمكانية عمل الأسماك المحفوظة في علب هنا على طول الساحل الشرقي للبلاد العربية السعودية .

وكثيرا ما يرى القرش ( Shark ) بوفرة في البحر الأحمر والخليج الفارسي . وقد وضعت في الطرف الجنوبي من البحر الأحمر مصيدة منذ بضع سنوات لاصطياد القرش على نطاق واسع ، فتباع جلوده الكثيفة لاستعمالها في عمل الأحذية كما تباع الزعانف للصينيين كطعام ، ويستخرج الزيت للأغراض الطبية كمصدر رئيسي للفيتامين ( أ ) . ومع أن هذه الصناعة قد لا تكون ملائمة في تجفيف الأسماك ولكنها قد تنطوي على اعتبار ذي أهمية ، فهناك همة معقودة في هذا السبيل لتحقيقه . وقد استجلبت الأدوات اللازمة لصيد القرش وأسماك أخرى لهذا الغرض ، ولكن العمل بها لم ينفذ بعد ..

### صيد اللؤلؤ

وعلى الرغم من أن بعض اللاّلى وجدت على طول البحر الأحمر قرب جدة وإلى الجنوب فإن الغوص لم يكن حتى الآن أحد المشروعات التجارية الناجحة في تلك المناطق . وهذا والخليج الفارسي ذو شهرة تاريخية في أنه موطن أخير اللاّلى . ولكن اللاّلى الصناعية وتلك الأنواع اليابانية المولدة منها قد سببت أضرارا خطيرة لصناعة الغوص . وإن انتشار الرخاء في العالم في بضع السنوات الماضية قد سبب رفع أسعار اللؤلؤ مما ساعد على جلب فائدة جُلى لهذه المنطقة .

وأساليب الغوص الحالية عموماً هي نفس تلك الأساليب المتبعة منذ آلاف السنين ، اللهم إلا ما استعمل في ١٩٣٥ من ضغط الهواء وألبسة غوص البحار العميقة من قبل بعض الإيطاليين الذين يعملون في خدمة آل القصبي في البحرين . إلا أن هؤلاء الغواصين الأجانب على ما يظهر لم يكونوا موفقين من الناحية الاقتصادية ، وذلك لأنه لم يسمع منذ ذلك الحين بأى نشاط قاموا به لا في البحر الأحمر ولا في الخليج الفارسي .

ويجرى الغوص للبحث عن اللؤلؤ في المياه البالغة من العمق حتى ٦٠ قدماً . ويذهب للبحث عن اللؤلؤ عدد كبير من البحارة في مراكب يتناوبون فيها الغوص وفتح أصداف المحار وفحصها للعثور عن اللؤلؤ .

وتجهز المراكب بأعمدة تبرز حوالى خمسة أقدام على جانبي القارب ، وبجانب كل عمود مساعد على ظهر المركب لكل غواص في الماء . ويكس الغواصون تكديساً بقدر ما يحمل كل قارب ، لكي يحولوا ويصلوا وينقضوا على أكثر مساحة ممكنة من محار اللؤلؤ المغرى في عمق البحر .

ينزل الغواص عريان الجسد إلا من خرقة تستر عورته ومن سكين مدلاة من أحد معصميه للدفاع عن نفسه من كلب البحر ( القرش ) أو حتى من ثعابين البحر المرعبة المرهبة . ويحمل الغواص ثقلاً يشبه قبلة قديمة أو حجراً يقابله بوزن معادل موثق بحبل خفيف . كما يربط حبلاً خفيفاً آخر إلى سلة محبوكة غير مقفلة . وحيناً يتم ذلك يعطى الغواص إشارة إلى مساعده الذى يلتقي بالحبل بأسرع ما يمكن ، فيدفع هذا الثقل بالغواص إلى قاع البحر ، فيلتقط كل ما يرى من محار ويلقيه في السلة . ثم يعطى الإشارة المتفق عليها فيرفع إلى سطح البحر إما بسحبه بالحبل أو بمحض إرادته وما تبقى لديه من نشاط وقوة . وكذلك تسحب السلة ويفرغ ما بها على سطح السفينة لفتح المحار والفتيش خلاله عن الضالة المنشودة « اللؤلؤ » . ويستعمل بعض الغواصين دبابيس الثياب كمشابك لسد أنوفهم إلا أن أدايتهم الوحيدة ليست سوى تلك السكين السالفة الذكر . ويتقاسم البحارة

والغواصون عادة نصيبهم بالتساوى عند بيع اللآلىء التى رزقهم الله تعالى إياها ، ولكنهم يخضمون ثمن طعامهم وتكاليف رحلتهم .

وينمو على ساحل البحر الأحمر « المرجان الأسود » البحرى بين ينبع وأملج ، ويقال إنه خاص بتلك المنطقة . ويوضع فى السبحة ٣٣ أو ٩٩ حبة مرجان ، والسبح مرغوب فيها فى العالم الإسلامى بأسره ، كما تصنع من المرجان علب السجائر الأنيقة الغالية الثمن وتصنع فى جدة ، ويعثر على هذا المرجان الأسود فى رحلات الغوص .

### النسيج

تحولك معظم أسر البدو شعر الماعز ويخلط أحيانا بصوف خشن لصنع الأقمشة الثقيلة التى تشبه السجاد لعمل الخيام منها ، وتكون هذه الخيام فى العادة سوداء لا تنفذ الشمس خلالها من جهة واحدة . ويساعد النسيج السميك على الوقاية من حرارة الصحراء . والحرارة فى الداخل أقل بيضع درجات منها فى الخارج . وتخط عادة قطع منها بعرض حوالى ٢٤ بوصة إلى بعضها البعض لتعطى أى حجم مطلوب . وتختلف فى الطول ، فبعض خيام الشيوخ الكبيرة تكون بطول ١٠٠ قدم فى عرض ٢٠ قدما ، تفصل بينها حواجز من نفس النوع لتعزل سكن الحريم عن الأماكن الأخرى .

وتحاك أيضا البسط « المفارش » من مختلف الألوان وتباع فى أسواق المدن الكبيرة كالطائف وجدة . وأحسنها ذات اللون الأبيض الطبيعى أو الألوان الداكنة والسمراء ، وأما الحمراء أو الصفراء والألوان الأخرى فليست جميلة المنظر وليست ثابتة اللون كذلك . ويصنع البساط عادة من قطعتين كل منهما من ٢٠ إلى ٣٠ بوصة عرضا ، وتخط معا مسترعية غير موثقة ، ومعدل طولها من ٩ إلى ١٢ قدما . والحائك البدوى يركز أعمدة صغيرة فى الأرض يشد إليها سداة النسيج أو خيوطه الطولية ، ويستعمل فى الوقت ذاته مكوك خشبي صغير ليحاك عليه النسيج أو الخيوط المتعارضة ، ومثل هذه الحياكة بالضبط تصلح فى عمل

غرائر « زكائب » الجمال التي لا تستغنى عنها أية أسرة في الأسفار لوضع الأواني الصغيرة فيها كأواني القهوة والحاجات المنزلية الصغيرة الأخرى .

وتعتبر الطائف مركزاً لصناعة المعاطف التي تشبه « البطانيات » والتي تعرف بالبيدي . ويستعمل عادة الصوف الأبيض على شكل غزل ملفوف مبروم مغار الفتل بشكل يضاهي غرائر الجمال الآفة الذكر . وهنالك غزل أشد من الغزل الذي تصنع منه الخيام ويؤلف نسيجاً يقي من المطر لوقت قصير ، كما يصلح ليستعمل « لحفا » يقي المرء من الندى المنشور الكثيف وقت النوم أو السهر تحت النجوم .

وتعتبر الهفوف في الأحساء مركز الصناعة الرئيسى للباس الذي يشكل الزى الرسمي العالمى للعرب السعوديين . ويعرف في أى مكان بالمشاح ماعدا سورية فإنه يعرف فيها بالعباءة . ويميز هذا الرداء الخارجى القمضا فى سورية بلباس غطاء رأس خاص هو الطربوش .

ويمتاز مشاح نجد بزخرفة طرفه بالقصب المموه بالذهب ولا يعلوه غطاء للرأس كما هو الحال فى المشاح ( المغربى ) .<sup>(١)</sup>

وهنالك نماذج عديدة من المشاح ، وأحسنها المنسوجة من صوف الجمال بينا الأنواع الأقل جودة تكون من الصوف أو الصوف المخلوط بوبر الجمال . وأما الثقيلة والسميكة منها فتستعمل على الأخص فى الطقس البارد ، وأما المسترخية النسيج والخفيفة والشفافة منها فتناسب الطقس الحار . واللون المفضل على العموم هو اللون الداكن ، وأما الأصفر والأسود فأقل استعمالاً وهو فى طول الرداء الأكاديمى<sup>(٢)</sup> فى العالم الغربى الذى لا أريد أن له بمعدل عرض ٦٣ بوصة وطول ٤٤ بوصة من الأكتاف حتى الأرض . والخط

(١) يقول المؤلف خصاً المشاح السورى . فليس للعباءة السورية أى غطاء للرأس ولا يختلف المشاح السورى عن النجدى إلا اختلافاً بسيطاً . - المترجم

(٢) وبالمناسبة نقول : إن الغرب أخذ هذا الرداء الأكاديمى عن العرب فى أسبانيا فأساتذتهم كانوا أول من استعمل هذا الرداء الأكاديمى رسمياً فى جامعاتهم حين نشروا العلم والمعرفة فى العالم إذ ذاك . المترجم

الخلفى حول الرقبة مقطوع بشكل مربع بمعدل ٨ إلى ٩ بوصات عرضاً ، ومطرز بكثرة بخيوط ذهبية . ويحلى التطريز الذهبى المشلح فى عدة أماكن منه بدقة ومهارة فيمتد من أعلى الرداء من ناحيته الأمامية إلى ٢٠ بوصة أسفل على شكل مخروطى ، وعلى كلا جانبي فتحة الرقبة من الرداء توجد خيوط مذهبة مزينة بكرتين ذهبيتين تبعد إحداها عن الأخرى بوصتين ، وقطر كل منهما بوصة واحدة منتهية بثلاث كرات صغيرة ذهبية . ويصنع النسيج والنطريز رجال على أنوال يدوية فى بيوتهم .

ويصنع من سعف النخيل هنا لك نسيج الحصير العالمى المعروف ويستعمل فى بسط البيوت وفى سقوفها . وتحاك فى عيسر سلال منها بأحجام مختلفة بدقة وبشكل خاص . كما تصنع جنوبى تهامة كذلك بعض السلال الجميلة الخاصة التى تقتنى للزينة داخل البيوت ، فتعلق على أوتاد بالجدران . وفى جوار أبها وسهول البلاد المرتفعة توضع للسلال إطارات خشبية متينة كما يحاك حصير من الحشائش الجافة فى جميع أنحاء المقاطعة . وتصلح بأشكالها المستطيلة لاستعمالها سجاجيد للصلاة وفرشا للنوم ، بينما تستعمل المستديرة منها لفرشها على الأرض عوضاً عن موائد الطعام التى لا تزال نادرة الاستعمال<sup>(١)</sup> ، اللهم إلا فى القصور الملكية وفى جدة وبحوار محلات الزيت والتعدين .

### الحزف المحروق (الفخار)

المنتوج الحزفى الرئيسى هو إناء « جرة » الماء الذى يستعمله الحجاج فى رحلاتهم . وهو ذو مسام دقيقة يرشح الماء منها خارج الإناء فتسبب الحرارة العالية تبخر الماء فيبرد من الداخل ، ويوجد وعاء للماء فى الحجاز مائل لما هو معروف لدى المكسيكيين

(١) هذا التعبير مبالغ فيه جداً ، والحقيقة أن هذه الموائد منتشرة فى بيوت الكثيرين من السكان فى جدة ومكة والمدينة . - المترجم

والبرتغاليين وسكان المناطق ذوات المناخ الحار، ويصنع فى جدة معظم هذا الخزف وأصناف متنوعة من أوانى الخزف الصغيرة والمواعين الأخرى كأغطية أنابيب الماء، كما تصنع فى المدينة وعسير أيضاً. وقد كانت تصنع أنواع أخرى من جرار الفخار والأوانى لعدة قرون مضت، كما يستدل من الشظايا والقطع المنتشرة فى مختلف أراضى البلاد وعلى الأخص فى جبرين والأفلاج ونجران وفى أكوام أترربة المعادن القديمة الموزعة بين عسير والمدينة فى شمالى الحجاز. وقد وجدت بعض قطع الخزف الأخضر فى مهد الذهب يرجع عهدها إلى القرن العاشر بعد الميلاد كما يستقى من تقارير خبراء المتحف البريطانى.

وصناعة الخزف المحروق ليست واسعة الانتشار بل بسيطة نسبياً، ذلك لأن الطينة الخزفية و«الحوار»<sup>(١)</sup> غير موجودين بكميات كافية لصنع الخزف ولا يوجدان إلا على ساحل البحر. وهنالك نوع غريب من الخزف قد لا يمكن تصنيفه بسهولة فهو منحوت من الحجر البلورى، يصنع منه أنواع مختلفة من الصحف والمصاييح. وتوجد مناجم كبيرة من هذه المادة جنوبى الطائف وشمالى الدوادمي.

### بناء السفن

يعتبر بناء السفن صناعة هامة فى معظم موانئ البحر وعلى الأخص فى «جدة» و«جيزان». فالهرايب والأضلاع تصنع من الخشب المقطوع فى الجبال الداخلية وتقوسات جذوع الشجر الطبيعية، وأما الأطراف والخطاف فتثبت بمهارة فى إطار السفينة. وليس هنالك تنجير أو تقويس صناعى للخشب. أما تصنيف الجوانب أو القشرة كما هو الحال فى ظهر المركب فيكون عادة من فصيلة خشب شجرة الساج الذى يستورد من الهند أو جاوة. وكثيراً ما تعمل مسامير الحديد محلياً عند الحدادين الوطنيين، وتدفع داخل خروق مثقوبة وتصنع رؤوسها المسطحة الكبيرة بحيث لا ينفذ منها الماء حين يلف حولها القطن الغفل

(١) نوع من الطين الذى يتخذ منه الخزف.

الحلى . وفى أحوال كثيرة تشق الألواح الجانبية بحيلة بارعة بوضع الألواح واحدا فوق آخر حتى يسهل تركيبها . وأما جلفظة السفينة فتتم بنقع القنب فى الزيت أو القطران . ويستعمل زيت الشحم وبعض الزيوت المستوردة للدهان أو لمزجها بالطلاء . وتعمل أصباغ محلية بيضاء وخضراء وحمراء وهذه الأصباغ منتشرة الاستعمال بشكل عام .

ويقال إن سناييك الصيد الرشيقة المزدوجة الرأس التى تمخر عباب البحر الأحمر مماثلة لتلك السناييك الفينيقية القديمة التى كانت تحمل التجارة لأول مرة بين شرق البحر المتوسط وكورنوال . ولكن السناييك المستعملة كصنادل فى الموانئ المختلفة تختلف عن القديمة تلك ، فهى أعرض منها كثيرا بدعامتها كما أنها ذات تقوس أحد ، ومؤخرتها مربعة وليست جميلة المنظر كالقديمة . إلا أن الصارى المنفرد المائل إلى الأمام ، الثلاثى الشكل ، عادى فى كلا النوعين . وسناييك الخليج الفارسى تختلف كذلك عن هذه ، اللهم إلا فى القلاع « الشراع » . فتقوسها ومؤخرتها عمودى ، ومؤخرتها معلقة على درجة ٤٥ . ويجرها عادة صندل يستعمل كخزان للماء العذب خلف سناييك اللؤلؤ كما كثر الملاحون من الغواصين والبحارة .

## ٥ - موارد المياه



إن منابع المياه في البلاد العربية السعودية ككل جزء آخر من أجزاء العالم تتوقف على المناخ وعلى العوامل الجيولوجية والطوبوغرافية . والبلاد من هذه الوجهة تقع في أقسام أربعة مميزة : (١) الإقليم الجنوبي الغربي (٢) الإقليم الشمالى الغربى والوسط (٣) مناطق عين الهيت - الخرج والأفلاج - الحفر الطبيعية (٤) شرق الأحساء .

### الإقليم الجنوبي الغربي

يتألف هذا الإقليم من عسير وجنوبى الحجاز . وكما ذكر آنفاً يقدر سقوط الأمطار في جبال عسير بحوالى ١٠ إلى ١٢ بوصة على الأكثر، كما تدل على ذلك النباتات الموجودة هنالك . ويظهر أن الكثير من الحقول المشرفة على منحدرات الجبال الشرقية تعتمد في إنتاج الحبوب على الأمطار فقط . والمنحدرات الغربية كلها تقريباً شديدة الانحدار ولذلك لا تصلح للزراعة . وبطون الأودية ملاءى بالحجارة المنشورة هنا وهناك، مما يدل على أن سيول المياه المتدفقة تنساب إلى ما وراءها في وادى إتود عدة أميال إلى أن تنضم هذه المياه فتشكل جدولاً صغيراً واحداً يتدفق باستمرار . ويظهر أن سقوط الأمطار في سهل تهامة على البحر الأحمر معادل لما هو في جدة أى بمعدل ٣ إلى ٥ رء بوصات ، وتمون المساحات المكتظة بالسكان من الليث إلى حدود اليمن بطريق الرى الناتج عن الفيضانات ذات الغرين الخصب « الطمى » ، الذى يرد إليها من جبال عسير عدة مرات في السنة الواحدة . ويسمى هذا النوع من الرى باسم ( بون ) ، وهو الشائع في جنوبى أريزونا وبعض أجزاء المكسيك حيث يستعمل هنالك بصورة دائمة . وتشاهد الذرة البيضاء والحمراء في الدرب وييش بسيقان علوها حوالى ١٧ر٢ قدما مما يثبت خصب



هذه التربة . وتظهر محاصيل مماثلة لحوالى ٣٠٠ ميل على طول السهل الساحلى لتهامة من اليمن إلى القنفذة . ويقع إلى شمالى درب أودية تمون بالمياه والطى المناطق التى حول وادى حشاش ، ووادى حماض ، والقحمة ، ودهبان ، وخور البرك ، ووادى عمق ، ووادى شرقة ، وحلى ، ووادى ييشة ، والقنفذة ، ووادى العصبية والليث .

وهناك جدولان على الأقل بين الدرب وييش لا يستفاد من تدفق مياههما ، إلا أنه من الممكن جعلهما صالحين وذلك بتشيد خزانات ملائمة ، وهذان الواديان هما وادى سمرا ووادى بيض . وتمتد مساحات الرى الفائضة إلى طول ٣٠٠ ميل من الليث إلى حدود اليمن ، وتختلف سهول تهامة فى العرض . وهى ليست دائمة الخصوبة ، وكما أشرنا سابقاً تمتد حرار من الجبال إلى شاطئ البحر بين الشقيق وخور البرك . وقد يكشف البحث الدقيق عن مواقع تصلح لتكون خزانات ( سدوداً ) وآباراً قد تساعد على تزويد المياه الإضافية للرى . وهنالك مساحة واسعة صالحة للتربة للزراعة على وجه واسع النطاق .

وسقوط الأمطار أقل كثيراً فى الجانب الشرقى من جبال الحجاز ، فى حدود حوالى ٥٠ ميلاً تسقط بمعدل ٣ إلى ٥ بوصات على العموم . وتسقط على الحدود الجنوبية من عسير إلى الشرق من حافة الجبل ، وتمتد إلى الربع الخالى حتى منطقة نجران القديمة العهد ، التى يستدل من الآثار التى عثر عليها على أن هذه المنطقة كانت موطناً « لحير » ذات المدنية العربية الغابرة . وعند رأس وادى نجران يوجد السد القديم الذى كان يدعى « موفجة » . وبالرغم من تهدم صحن الوادى الذى فوق هذا السد يرى شديد الانحدار . ونظراً لضيق مساحته قد لا يكون من السهل إعادته إلى سالف مجده ونفعه . ويوجد على بعد أربعة أميال أسفل الوادى موقع يصلح ليكون خزاناً بديعاً ، يدعى جبل رؤوم . ويستلزم ذلك إجراء الاحصاءات الدقيقة للفيضانات وتدفق المياه ، لتحسب بموجبها التقديرات اللازمة لبناء خزان لحفظ المياه فيه . ويشمل التقدير كذلك فحص الصخور المفروشة والصخور المتقابلة ، فإذا تبين إمكانية بناء خزان بشكل اقتصادى فعندها يمكن الاستفادة من عدد كبير من الأفدنة ،

وتتميد مساحة شاسعة منها ، واستغلالها بالقرب من منبسط وادى نجران .

ويستدل على منسوب الماء خلال الـ ١٥ ميلا من موقع الخزان ، من الآبار التى بعق ما بين ١٢ إلى ١٥ قدماً تحت سطح الأرض الحالى . ويقال إن مستوى الماء يختلف اختلافا بسيطاً ولكن كمية الماء وافرة . وتقدر الأراضى التى تستثمر الآن بخمس الأراضى الصالحة للزراعة فقط . ويستدل من وجود الينابيع الهائلة عند عين الحصين والمصلة بها على وجود كميات وافرة من الماء المنساب تحت قشرة الأرض السطحية . والتربة والمناخ يساعدان على إنتاج كمية أكثر من التمر والذرة والبرسيم ، وكذلك على زراعة قصب السكر والبر والقطن والخضر والفواكه المختلفة . وعلى بعد حوالى ٢٠٠ ميل شمالا يقع وادى الدواسر العظيم ، وجداوله المتفرعة والمتسعة . وتتدفق خلال هذا الوادى مياه عظيمة ، بدلالة ما على الضفتين من طمى وحصى وصخور مجروفة . ويبلغ مستوى الماء فى بيشة من ٣٠ إلى ٥٠ قدما فى الأرض ، وتختلف هذه النسبة بحسب انخفاض الأرض وارتفاعها ، وتوجد هنا فى جنوبى غربى البلاد العربية السعودية أحسن التمر التى تصدر إلى المناطق الأخرى . ويمكن رفع مياه كافية بالمضخات من الآبار فى قاع وادى بيشة العظيم ، ومن مستوى الماء على الضفتين المحاذيتين للوادى ، فتتسع بذلك مساحة الإنتاج . وقد أوصت البعثة الزراعية الأمريكية بالإكثار من زراعة الأثل ( شجر الطرفاء ) فى حوض النهر وعلى طول الضفتين لإنتاج الوقود المولد للغاز فيمكن بذلك تشغيل آلات المضخات . ويتبع هذا الآن فى منطقة المدينة .

ولمسافة تبعد ٧٠ ميلا عن وادى بيشة بانحدار يلتقى بوادى الدواسر ، توجد كمية عظيمة من المياه القريبة من سطح الأرض .

وعلى الطريق إلى السليل إلى مسافة ٥٥ ميلا تقريباً ترى بساتين غناء من النخيل ومساحات قابلة لزراعة نخيل أكثر . ومع أن الماء أجاج وذو طعم مالح إلا أنه ملائم لزراعة التمر . وهو ذو عمق

بين ٢ وع أقدام فى الآبار والحفريات التى جرى فحسها . وترى أشجار مغروسة حديثا هناك ، وهذه إشارة دالة على طموح العرب ونشاطهم فى تلك الناحية . وعلى جوانب فروع الأودية التى تصب بوادى «الدواسر» توجد بعض آثار الأبنية القديمة وبعض البساتين من النخيل الصغيرة ، ويوجد مثل هذه الآثار فى وادى التثليث ، ووادى حمض ، ووادى بيشة ووادى رنية ، مما يدل على وجود سكان أكثر فى الأيام الغابرة .

### الإقليم الشمالى الغربى والمتوسط

يشمل هذا الإقليم وسط الحجاز وشماليه وكل نجد وغربى الأحساء باستثناء حفر الماء العظيمة ، وهى عين الهيت والخرج والأفلاج .

ويعتبر الماء فى جدة أمرا هاما حيويا نظرا لموسم الحج كل عام إلى مكة . وجدة أقدم ميناء للبلاد العربية السعودية على البحر الأحمر . وقد بلغ عدد الحجاج الذين ينزلون فى هذه الميناء فى بعض السنين حوالى ١٢٥٠٠٠ حاج بين رجل وامرأة وطفل يسعون كلهم إلى البلد الحرام الذى يبعد ٤٣ ميلا عن جدة . وللتغلب على هذه المشكلة القديمة أنشأ الأتراك منذ ستين عاما نظاما خاصا بالماء ، بأن يأخذوا الماء من جدول من مسيل بطن وادى عين الوزيرية ٦٨ أميال شرقى جدة . ويجرى الماء فى نفق مقطوع ومغطى ، فى ثلث المسافة الأولى ، وخلال زوج من الأنابيب مصنوعة من طين أبيض سعة ٥ بوصات على طول ماتبقى من الطريق إلى المدينة . والأنابيب المستعملة كانت على الطراز الرومانى الذى كشف النقاب عنه فى قبرص . ولكى تساعد على تنظيم حالة الماء فى المدينة جلب المرحوم شارلس ر . كرين من نيويورك مضخة هوائية ذات ارتفاع ١٦ قدما ، وآلة تدار بالغاز كاملة مع المعدات اللازمة للمضخة والأنابيب كذلك . فحين جرى تركيبها فى ١٩٣١ ارتفع معدل الماء إلى ٤٠ جالونا بالدقيقة الواحدة . وللمدينة مصدران آخران للماء : أحدهما وهو المصدر الرئيسى لماء الشرب يتألف من وحدات تقطير ( كنداسة ) تعطى ١٣٥ طنا من الماء العذب

فى الأربع والعشرين ساعة ، وثانيهما يعطى الماء بكثرة من الصهاريج والحفر التى تحتفظ بما يتسرب إليها من مياه الأمطار .

لقد بحثت البعثة الزراعية الأمريكية فى ١٩٤٢ وقررت وجود كمية من الماء العذب الزلال الذى يمكن أن يجلب من مياه العيون فى الجهة الشمالية من وادى فاطمة إلى جدة ، بواسطة أنابيب على بعد ٣٤ ميلاً أو قناة مبنية مغطاة .

ويوجد فى وادى فاطمة الواقع بين جدة ومكة ينابيع عديدة بمحاذاة الجانب الشمالى ، وكمية عظيمة من الماء الذى يلى سطح الأرض . وهذه المياه الأخيرة ناتجة عن مياه الرى التى تتدفق من الينابيع ، وكذلك عن الفيضانات أو السيول الجارفة التى تنصب من جبال الحجاز . وقد أجريت أعمال هائلة لحفر مساحات من الأرض لتخفيضها إلى مستوى يكفى لإروائها من مياه الينابيع . إلا أن الحفر يجرى بالفؤوس ويحمل العمال الأتربة عادة على رؤوسهم ، وقد قيل إن هذا العمل المجهد كان يمارسه المصريون القدماء<sup>(١)</sup> . وهناك آلاف الأطنان من هذه الأتربة نقلت بالأيدي من الأمكنة التى يراد تحويلها إلى بساتين . ومثل هذه البساتين الغائرة تمهاً حتى فى هذه الأيام قرب عنيزة فى نجد .

وتعتبر مكة العاصمة السياسية للحجاز والقلب النابض للدين الإسلامى ، ولا يدخلها إلا المسامون . وتزود بالماء من « نفق مسقوف » من عين زبيدة التى تقع على بعد تسعة أميال إلى الجنوب الشرقى . وقد بنيت هذه العين وسميت باسم الملكة زبيدة زوجة الخليفة العباسى هارون الرشيد ، وكانت رحمها الله صالحة وسخية . وقد أدت مناسك الحج عدة مرات من بغداد إلى مكة . ويقال إنها هى التى أرشدت مهندسيها فى حوالى سنة ٨٠٠ بعد الميلاد لجلب هذه المياه الوافرة إلى مكة . كما أمرت بتشيد مراكز لسقاية الحبيج بمحاذاة

(١) هذا صحيح ، ولكن فى بعض المناطق الزراعية تجرى أعمال الحفر والحرث والحصد وكل ما يخص بالأعمال الزراعية أو الإنشائية بالأدوات والطرق الفنية الحديثة . والمرجو أن يعم ذلك فى البلاد فيكثر الإنتاج بأيسر جهد وأقل زمن . - العرب .

اربع آبار تزوي بساتين الطائف





السركة ، مكان لسفاية الحجاج على طريق بغداد - مكة

سوق إبل في السويقة ، ينبع النخل







منظر مدينة جدة (المسورة) من الجو ، وحدة هي المرفأ  
الرئيسي للبلاد العربية السعودية ، وقد أزيلت هذه الأسوار  
عام ١٩٤٧





رحلة لصيد السمك مع وزير المالية وفد نصبت الخيام

منارة الشعب الكبير بالأسمنت المسلح ، وتبعد ٢٠ ميلا شمالا  
للغرب من جدة





طريق القوافل من مكة إلى بغداد على مراحل تبلغ الواحدة منها مسير يوم . وتتألف هذه المراكز من صهاريج تتسرب إليها مياه الأمطار المتدفقة وكذلك من الآبار التي كانت ولا تزال أهم الآبار وأقواها على الزمن . والكثير من هذين النموذجين للسقاية كان ولا يزال يستعمل منذ أكثر من ألف سنة . ومواقع هذه الأعمال العظيمة ونماذج المواد المستعملة ، وطرز البناء : كل هذا يدل على مهارة فائقة .

ومن الموانئ المهمة ينبع والوجه ، والأولى تقع على بعد ٢٠٠ ميل والثانية ٤٠٠ ميل شمالى جدة . وتزود ينبع بالماء آلة تقطير ( كنداسة ) وصهاريج . وأما الوجه فتعتمد على الصهاريج والآبار .

وينشئ النائب العام الأمير فيصل وزير المالية عبد الله السليمان مزارع في نطاق بضعة أميال بعيدا عن الطائف . وفي الشرائع بالقرب من مكة على طريق الطائف ينشئ الشيخ حمد السليمان وكيل وزير المالية مزرعة أخرى هنالك بهمة ونشاط كبير . وكان الملك عبدالعزيز يشجع تشجيعا عظيما كل التحسينات ، وكل نشاط يتعلق بالرى والتقدم الزراعى . فقد كان هو ووزرائه وكل الزعماء البارزين يقدرون أن النجاح الباهر المرموق موقوف على الإنتاج الوطنى ( فكلما زاد الإنتاج المحلى للغذاء ومختلف الضروريات المتطلبة للاستهلاك العام تحلت البلاد من حاجتها للأجنى واعتمادها عليه في حياتها المعيشية ) ، المغرب .

وبما أنه لا يستطيع غير المسلمين زيارة الطائف إلا بتصريح خاص من الحكومة السعودية فإن هذه المقاطعة لم يجر الكشف عليها بصورة واسعة من قبل مهندسين أجانب<sup>(١)</sup> . وقد كان أول تقرير ضاف عن الخزانات القديمة وعن مشروعات أشير إليها

(١) كان ذلك صحيحا حين تأليف الكتاب ، ولكن في هذه السنة جرى الكشف على كل ماينبغى إصلاحه وإنشاؤه وتميره بالقدر المستطاع في منطقة الطائف من قبل مهندسين أجانب وعرب وتقوم فيها بعض الإصلاحات .

في أوقات سابقة في هذا الصقع ، هو التقرير الذى كتبه سنة ١٩٤٥ المستر نزلند من وزارة الخارجية الأمريكية الملحق بالمفوضية الأمريكية . وقد كانت رغبة الأمير منصور وزير الدفاع وكذلك وزير المالية أن أضع تقريراً فنياً ضافياً عن إمكانيات الري ، فقامت بالبحث عن الخزانات المحلية ووضعت تقريراً عنها في أغسطس ١٩٤٥ .

وسأجل مشاهداتى باختصار جدا . هنالك مواقع ثمانية سدود في هذا الصقع ، وعدد منها يحتوى على سدود من أصل قديم . وسد العياد ويبعد حوالى ستة أميال شرقى الطائف يرى كتابة محفورة بالكوفية على صخوره ، وتقرأ كما يلي :

( هذا سد عبد الله بن معاوية أمير المؤمنين - بناء عبد الله إبراهيم بأمر الله ، ٥٨ بعد الهجرة ٦٨٠ بعد الميلاد ) .

والسد الذى لم يستعمل في بنائه لا الملائط ( المونة ) ولا الطين لا يزال الآن بحالة ممتازة ، ومن حق المهندس البارع عبد الله إبراهيم علينا وهو الذى شيد السد قبل ١٢٦٦ سنة أن نسدى إليه واجبات الشكر والتحية .

وهناك سدود قديمة أخرى تقتضى إعادة بنائها أو تقويتها للحصول على أعظم فائدة ممكنة منها . فسد السملقى مثلا الذى يبعد ١٩٤ ميلا جنوب شرقى الطائف يمكن أن يعطى كميات كبيرة من ماء وادى السملقى لو جرى إصلاح هذا الوادى . وهناك سد الجبرجب بالقرب من وادى محرم والواقع على بعد ٨ أميال شمال غربى المدينة ، ومع أن هذا السد جديد إلا أن بنائه كان في مقطع عرضى ضيق جدا مما سبب هدمه مرات عديدة ، وقد أعطيت مدير المالية نموذجاً تقريبا سليماً على أمل أن يكون الإصلاح في المستقبل المرجو على أساس ثابت . وهذا السد يحفظ المياه المتجمعة تحت سطح الأرض من الانسياب ، بحيث تزود الآبار بمياه الري للأراضي المرتفعة في جانبي الوادى .

وهناك تقرير آخر عن السدود والآبار قام بإعداده فريق من المهندسين الأمريكيين مؤلف من ثلاثة خبراء في عام ١٩٤٧ . وقد اقترحوا إصلاح السدود وإنشاء سدود أخرى

جديدة على أساس ما ارتأيت من إقامة السدود لحفظ المياه التي تلى سطح الأرض . وكذلك تعمق الآبار وتفرش أو تمدد عند القعر لتتسع لتخزين كميات أكثر .

رغب إلى الشيخ صالح قزاز مدير المالية في مكة إذ ذاك أن أكشف عن موقع مناسب في وادي ( و ج ) الواسع الذي يعتبر أعظم مجرى سيل في جوار تلك المنطقة . فبحثنا بسيارة ( الجيب ) مجرى النهر ١٤٥ ميلا ، ثم سرنا مشياً على الأقدام نصف ميل إلى الخرار على علو ٥٦٠٠ قدم . ويرى عند هذه النقطة ضفات عديدة وحقول كثيرة على كلا جانبي ضفتي المسيل كما ترى بعض الزراعة هناك . وهناك أيضاً دلائل على وجود مزارع أكثر وذات أهمية عظمى في الزمان الماضي .

وتوجد شجرة يوكالبتوس عظيمة وشجرة صنوبر عند منحنى النهر في ( الوهيظ ) على بعد تسعة أميال غربى الطائف . وتنجح هنالك زراعة أشجار الموالح . ونجد أن الوادي يضيق فجأة عند الخرار ؛ وفي الوقت الذي يوجد هنالك دعائم متنازة كسد طوله ٢٥٠ قدما نرى أن الوادي يستمر في ضيق كثير بميل عنيف الانحدار ، وهو أشبه بالمنحدر منه بالوادي ، مما لا يبرر وجود مثل هذا البنيان المرتفع . وعلى كل حال يوجد على مقربة ثلاثة أميال من الطائف موقع يدعى شعب الجليد اعتبره أنا - باستثناء منظر جبل رؤوم في وادي نجران - أصح موقع للسدود في البلاد العربية السعودية .

وإن بناء خزان ملائم بارتفاع ١٠٥ أقدام ، وحوض طوله ستة آلاف قدم وعرضه بمعدل ٥٠٠ قدم ، على أن يكون عمق الماء في الخزان ١٠٠ قدم ، سيكون ذا فائدة هائلة للبساتين في منطقة الطائف ، وكذلك في الوادي الذي يمتد ١١ ميلا إلى تلك المدينة .

وبين منابع المياه الممكنة في ذلك الإقليم ينبغي الإشارة إلى وادي الحمض المتشعب ، والذي تمتد أحد فروعه إلى قرب المدينة . وهنالك مساحات كثيرة صالحة للزراعة تشبه تلك التي جرى فحصها في الملييح ، والتي تبعد حوالى ٥٠ ميلا إلى الشمال من المدينة ، بمحاذاة

خط الحديد الحجازى حتى مستوى الماء الذى يبلغ من ٨ إلى ١٢ قدما تحت سطح الأرض ، ويتوقف ذلك على موسم السنة . ومع أن الماء قلوئ نوعاً ما إلا أنه ملائم لسقى النخيل والبرسيم والذرة ، ويوجد فى أجزاء كثيرة من هذا الوادى تراب وافر ومياه غزيرة ، وهذه من أهم العوامل الحيوية لزيادة السكان المطردة .

وتسود وادى الجزل الذى يصب فى وادى حمض إلى الجنوب الغربى من العلى حالات مماثلة لما ذكرنا ، حيث ترى علاماً دالة على وجود سكان به سابقاً ، مع أن السكان الوحيدين الحاليين هناك الآن هم من البدو الرحل . فزراعة شجر الأثل ( الطرفاء ) الذى يصون ضفتى الوادى ، والذى يستعمل وقوداً لتشغيل مضخات آلات الغاز ، كل هذا مما يكون عاملاً على إيجاد مساحة كبيرة صالحة للزراعة ، وما يعين عدداً كبيراً من الأسر ويدر عليهم الرزق الطيب . وبالرجوع إلى ما ذكره الثقات العرب التاريخيون والجغرافيون من مآثر نجد أنها تطفح بأبناء خصب هذه المنطقة وغناها وخيراتهما الطيبة . وتحسين هذا الصقع يهبىء الأسباب لاستثمار مساحات صغيرة من ٥ إلى ١٠ أفدنة .

وتعد « حائل » أهم مدينة فى مرتفعات نجد العظيمة ، فالتربة الزراعية والمياه تستعمل هناك بمهارة ، وإلى أقصى حد يمكن الاستفادة منه . وغالباً ما يحصل على مياه الرى من الآبار التى عمقها من ٣٠ إلى ٨٠ قدماً ، مع أنها ذات مساحة صغيرة لا تبلغ أكثر من ٨ أقدام فقط . ويرفع الماء من الآبار فى قرب من الجلد مربوطة بحبال موثقة إلى حيوانات تسير بها إلى أسفل الممر المائل ، وهذه هى الطريقة البدائية النموذجية السائدة هناك . وقد زرعت فى « غنيزة » بساتين كذلك البساتين المرتفعة عن سطح الماء التى تحد وادى فاطمة ، ولا تزال مطردة النجاح . وذلك أن هذه البساتين جعلت بحيث تهبط إلى مستوى يمكن مياه النهر الفائضة فى وادى الرمة أن تسقى حدائق النخيل والمزروعات الأخرى بدون رفع المياه هذه ، أى بدون استعمال المضخات . .

وهناك مشروع للرى مفيد فى وادى الرمة ويبعد حوالى ٧ أميال إلى الشمال

من عينة بمنطقة صغيرة من الآبار الإرتوازية التي يفيض مأوها من مستوى منبسط الغور . وقد استنبطت أدوات للحفر تصنع باليد ، فتحفر إلى أن تحترق طبقة الصخور الرملية الصلبة التي تحمل الماء في طياتها ، والتي تكون مغطاة بدورها بطبقة من الحصى الذي يرى في المسائل . ويرى الكثير من الآبار تتدفق بالمياه الجارية . وقد كانت التجربة الناشئة التي تربت عن زيادة الحفر في الآبار الإرتوازية وما نتج عن نقص كميات الماء المخزونة في يوتا ونيومكسيكو وكاليفورنيا مما جعل الحكومة العربية السعودية شديدة الحذر في جعل هذا الحفر وعدد الثقب في الأرض منتظما ودقيقا ، وذلك لكي لا يكون عاملا على تعجيل نضوبها ونفاذها .. وقد شوهدت دلائل تثبت وجود كميات وافرة من الماء في وادي الرمة تحت سطح الأرض . وتمتد من بريدة إلى الرّس وعقلة الصقور قرى عديدة وبساتين كثيرة وحقول زراعية واسعة .

وهناك منطقة أخرى مغلّة وهي خيبر ، وتقع بين الحرار ( جمع حرّة ) أو الحقول الواسعة من المقذوفات البركانية السائلة ، وتبعد مائة ميل شمال المدينة وتعلو عن سطح البحر بوجه الإجمال ٢٢٠٠ قدم . وتقع حدائق النخيل الواسعة الشاسعة والقرى ومدينة خيبر نفسها - تقع كلها بين أسنة المقذوفات البركانية ( الحرار ) ، وهناك ينابيع متعددة منبعثة من هذه المندفقات . ويظهر أن معضلة خيبر هي كثرة المياه الزائدة ، وذلك لأنه تنتشر هناك الملاريا انتشاراً فاحشاً ، بتأثير وجود البعوض ( الأنوفيلس ) البغيض الذي يحمل ميكروب الملاريا وينفثه ، حتى إن هناك مساحات واسعة من الأرض يمتلكها أناس لا يسكنون فيها قط . ومعظم القاطنين هناك حالياً منحدرون من أصل الزنوج الإفريقيين . ومن أعظم الضروريات هنا في هذه المنطقة وجود مجار ملامّة لتمتع قلوية الماء ، كما ينبغي تضيق مساحات فقس البعوض .

وهناك مخطوطات ووثائق وأساطير دينية تشير إلى أن اليهود كانوا يقطنون في هذه المنطقة منذ حوالي ١٥٠٠ سنة . وقد روى عن وجود ستة سدود لخزن مياه الري . وقد كشفت بنفسى عن أحد هذه السدود وهو «سد الحصيد» . وهذا السد مبني من حجارة مكسورة مع ملاط (مونة) وكلس ، ويبعد ١٥ ميلا إلى الجنوب الشرقى من قرية خيبر . وطول قاعدته ١٨٢ قدما

وطول قفته ٢٧ قدما ، ويعلو فوق مجراه المبنى من الحجر ٢٨ قدما . وقد بلغت سعته بحسب قياس ١. ل . واثن مهندس الرى فى البعثة الزراعية الأمريكية ٧٥٠ فدانا . وقد دل خط طين الفيضان على أن المقذوفات البركانية السائلة المحيطة كانت ترشح، وقد قدر أن السد يجب أن يكون أوسع مما ذكر ، إلا أن المقذوفات لم تصله قط . على أنه يمكن إعادة بناء هذا السد للانتفاع منه؛ وقد قيل إن هنالك خمسة سدود أخرى موجودة بحالة مماثلة لذلك السد .

وقد لا يكون وصف منابع الماء فى هذا القسم من البلاد العربية وصفا شاملا كافيا بدون الإشارة إلى طريقة سحب الماء التى ربما كانت أهم عامل حيوى فى حياة المتجولين من البدو والرحل . فسحب الرجال للماء وكذلك النساء والإبل من عمق ١٧٠ قدما وهو أعمق ما لوحظ فى بئر رماح على حافة الدهنا الغربية يعتبر نموذجا لآبار كثيرة على دروب القوافل الرئيسية . وتعطى آبار القوافل هذه من الماء ما يتراوح عادة بين ٥ إلى ٣٠ جالونا فى الدقيقة الواحدة . ولا شك أن إيجاد أماكن أخرى للماء على طريق القوافل وطريق السيارات الرئيسية خلال البلاد العربية من جدة على البحر الأحمر إلى طرف البلاد الشرقى على الخليج الفارسى سيكون عملا مفيدا ناجحا . ويجب أن نذكر بأن العمق الذى وصل إليه الماء غالبا ما يختلف بحسب الموسم ، وعلى ذلك يجب اتخاذ الأرقام التالية على أنها تقريبية :

البركة	بناء من الحجر	عواند	٢٠ قدما
مويه	٢٠ قدما لتصل الماء	جبيلة	٢٤ قدما
الدفينة	٨٠ » » »	الرياض	٥٠ قدما
عفيف	٧٠ » » »	رماح	١٧ قدما
القاعية	٤ » » »	أم عقلة	إرتوازى (متدفق) جار
الدوادمى	٩٠ إلى ٢٠ قدما	عويند (الحسا)	١٢ قدما
الخف	١٢ قدما	حنيات	٢٢ قدما
مرات	على السطح	الجميل	ارتوازى متدفق جار

## منطقتا الخرج والأفلاج

إن حفر الماء في الهيت والخرج وخفس دغرة والأفلاج متشابهة في أنها آبار طبيعية ضخمة يتراوح قطرها من ١٥٠ إلى ١٥٠٠ قدم ، و ٤٢٠ قدما فأكثر في العمق . ويظهر أن هذه الحفر قد تشكلت أولا من تجويف أو انهيار بسيط نتج عنه شقوق في المسطحات الرسوبية فامتدحتها ، إلى أن تصل الطبقة الأساسية التي تحمل الماء بين طياتها ، وتبعاً لذلك تتسع الشقوق تدريجياً بتأثير صعود الماء إلى الطبقات العليا ، والتي بدورها تذيب الصخور الكلسية وتفسلها ، وعلى الأخص الجبس ( الجص ) المتشبع بالكثير من الرواسب . وهذه العملية تكون الكهوف بصورة تدريجية ، وتهيل أو تحطم سقوف هذه الكهوف في النهاية حين تصبح المسافة المنقوسة من السقف كبيرة وواسعة . فتنشأ عن ذلك الحفر المكشوفة

وقد توصل جيولوجيو شركة الزيت بعد بحثهم واستقصائهم إلى تقرير أن مصدر المياه إنما هو الأمطار الهاطلة على مجارى سلسلة جبال طويق التي تقع على بعد ١٥٠ إلى ٢٠٠ ميل غرباً ، ويمتد في الاتجاه الشمالى الجنوبى إلى ٥٠٠ ميل . ويؤلف المنحدر الغربى ضمن الجرى الرئيسى .

إن عين الهيت هى أول مساحة تنحوى على حفر الماء هذه ، ويراهما المرتحل عن الرياض جنوباً . إلا أن في الخرج مجموعة أعظم من تلك ، وتقع على مسافة ٥٦ ميلاً من العاصمة ، وعلى ارتفاع يتراوح حول الـ ١٥٠٠ قدم فوق سطح البحر . وهناك حفرتان متصلتان ببعضهما ببعض في الخرج ، وهما عين ضلاع وعين سمحا ، وكل منهما يبلغ قطرها نحو ٣٠٠ قدم وعمقها ٤٢٠ قدما . وهناك أيضاً حفرة تدعى أم خيسة وتقع على مسافة ميل واحد تقريباً إلى أقصى الغرب ، ولا يبلغ قطرها نفس قطر تلك الحفرة المذكورة ، إلا أن عمقها ٤٥ قدما فقط . ومن المحتمل أن يكون منبع إمداد الماء هو نفس المنبع الذى يزود الحفرتين ، مع وجود قطع من الكلس المتداخلة غير المنحلة بعامل الذوبان . وهناك مساحة من

الأرض تبلغ الـ ٣٥٠٠ فداناً هي الآن تحت الزراعة ، ويمكن زيادة هذه المساحة إلى ٨٠٠٠ فدان على الأكثر ، فيما إذا وضعت آراء معالى وزير المالية موضع العمل والتنفيذ ، وبرزت إلى حيز الوجود والنور ، وعالم الجد والتطبيق .

قام جيولوجيو ومهندسو شركة الزيت بدراسات عديدة خاصة بإمكانية الحصول على الماء ، كما وضعوا التقارير والخرائط بهذا الشأن ، وأقاموا قنوات كثيرة للرى . أما نقابة التعدين فقد ساعدت فى التوصية على شراء مختلف الأدوات بالنيابة عن الحكومة . وأما الحكومة الأمريكية ، فقد بعثت ببعثة زراعية أمريكية للدراسة ولتقديم تقرير إلى الملك عبد العزيز بن سعود عن منابع الماء والمشروعات الزراعية الممكن إنجازها فى هذه البلاد ، ولقد أقاموا عدة أسابيع فى الخارج يعملون على حل بعض المشاكل المعينة ، كما بعثت إدارة الإعارة والتأجير الأمريكية بأدوات رفع المياه ( مضخات ) إلى الخارج ، لزيادة الإنتاج على أقرب صورة ممكنة . وقد وصلت فى أوائل سنة ١٩٤٤ الأدوات المعينة لفحص منابع المياه غير المحدودة فى الأفلاج .

ويتكون مشروع خفس دغرة من حفرة ماء واحدة تبعد ٢٧ ميلاً إلى الجنوب الغربى . ويقع الماء إلى حوالى ٦٠ قدماً تحت سطح الأرض ، ولا يعرف عمقه . وهذه الحفرة مماثلة لحفر الخرج من كل الوجوه ، اللهم إلا فى العمق الذى يبلغ نحو ١٥٠ قدماً . ويوجد الآن نحو ٨٠٠ فدان تحت الزراعة ، تنتج صنفاً من القمح أجود من قمح الخرج وذلك لأن التربة أجود .

وهناك مجموعة ثالثة من الحفر فى منطقة الأفلاج التى تبعد ١٥٦ ميلاً جنوبى الخرج و ٢١٢ ميلاً عن الرياض . وعلو أوسع حفرة يبلغ ١٧٠٠ قدم . وأما سطح الماء فيبلغ نحو ٢٧ قدماً تحت مستوى الأرض الإجمالى . ولا يعرف عمق الماء ، ولكن الأمير يقول : بأن ثقباً مربوطاً إلى حبل طوله ٤٠٠ قدم أدلى به فلم يصل إلى قعر الماء . ويقدر طول تلك المساحة بـ ٢٠٠٠ قدم وعرضها بـ ٨٠٠ قدم . ويرى من الحافة بقايا ثلاثة جداول



رى كبيرة تقع جنباً إلى جنب ، ولكن على مستوى منخفض جداً ، ويرجع ذلك إلى أن مستوى الماء قد نقص ما يبلغ مجموعه ٢٧ قدماً في خلال الألفى السنة الماضية . ولقد ترتب على قلة هطول الأمطار زيادة في التبخر وتلف في الأشجار والنباتات، مما قد يكون سبباً في انخفاض مستوى الماء . وبالقرب من هنا قلعستان ونفقان يسترعيان البحث الأركيولوجى ( علم الآثار القديمة ) والجيولوجى فى مساحة لم يصلها سوى حوالى بضعة من الغربيين حتى هذا التاريخ . وقد ركبت شركة متشل كوتس طلمبات لعدد كبير من الآبار فى الرياض والخرج والأفلاج والأحساء خلال ١٩٥٠ - ١٩٥١ .

ويوجد أربع حفر ماء أخرى فى منطقة الأفلاج ، وهى عين برج وعين هيت وعين البطن وعين شعيب . والثلاثة الأولى متصل بعضها ببعض : الإثنان الأوليان يقدر طولهما بنحو ١٠٠٠ قدم بعرض ٢٥٠ للأولى و ٢٥٠ للثانية ، وأما الثالثة وهى عين البطن فبنحو ١٠٠ قدم بعرض ٥٠ قدماً . وتقع الرابعة وهى عين شعيب على بعد حوالى نصف ميل إلى الغرب ، ويبلغ سطحها حوالى ١٥ قدماً ؛ وأما القطر فيبلغ ٢٠٠ قدم . ولا يعرف عمق هذه الحفر ولكن الدلائل تشير إلى أنها تبلغ عمق حفرة عين الرس تقريباً ، أى أعمق من ٤٠٠ قدم تقريباً . فإذا كان نبع الماء يتفق وما فى الخرج فيمكن الحصول على كمية هائلة من الماء بواسطة الدفع . وقد حدث أن شحنت سلطات الإعارة والتأجير لهذا الغرض مضخة ترفع ٤٥٠٠ جالون فى الدقيقة إلى البلاد العربية السعودية ، ويقال إن هنالك تسع عشر قرية فى منطقة الأفلاج ومركز الرئاسة فى ليلى ، وهى مقر الأمير ابن زيد وهو نجدى مشهور بوفائه وأمانته .

وتقع إلى الشرق والشمال من هذه البرك براً مساحة من التربة الرملية الخصبة صالحة للرى . وتساعد التربة والمناخ على إنماء البر والشعير والأرز والبرسيم والذرة والمان والمشمش والخوخ والأعناى والخضر . أما المحاصيل الموجودة حالياً فهى النخيل والبرسيم والذرة . والسكان هناك من البدو الطاعنين ، وقبائل بنى مرة الذين يعنون عنايةً ما بزراعة النخيل

ورعاية قطعانهم وماشيهم . ولما كان هؤلاء ينظرون إلى الزراعة نظرة ازدراء وعدم اكتراث فالواجب يقضى باستقدام مزارعين ليستغلوا هذه المساحات الواسعة الشاسعة ، والتي يلوح بأنها تبشر بالخير والنجاح والبركات ، وينبغي استقدامهم من أجزاء أخرى من البلاد العربية السعودية<sup>(١)</sup> . ويحصل على كمية محدودة من الخشب من جبال طويق التي تعلو إلى الغرب ، وتستعمل هذه الأخشاب في مشروع الخرج . وكثيراً ما تساعد زراعة شجرة الأثل في مشروع الري بشكل واضح هنا ، كما هو الحال في أى مكان آخر .

### منطقة الأحساء الشرقية

إن ما يعيننا من حالة الري في البلاد العربية السعودية أننا نجاه حقيقة واقعة ، هي أن منطقة الأحساء الشرقية تتمتع بأعظم إمكانات الري . وتوجد هنالك احتمالات باننبثق آبار ارتوازية في منبسط من الأرض يمتد إلى مسافة تبلغ فوق ١٠٠ ميل غربى الخليج الفارسى بموازاة ساحله .

وإن ما يحمل على هذا الاعتقاد هو تلك الآبار التي قامت شركة الزيت العربية الأمريكية بحفرها في مراكز أعمالها في الخبر و بقيق والجبيل وأبوحدرية إلى الشمال والجنوب من الظهران ، وما قامت بحفره كذلك الحكومة العربية السعودية من آبار في مواقع عديدة في حويزه إلى الغرب من بقيق ، وفي الهفوف ، وكذلك ما حفر من قبل عامة الناس ذوى المصالح ما بين القطيف والخبر . ويظهر أن معدل العمق الذى تنبثق منه هذه الآبار هو من ٢٠٠ إلى ٣٠٠ قدم بالقرب من الساحل ، ولكن في الحساء ( الهفوف ) حوالى ٨٠٠ قدم . وقد كان أول من استهل حفر الآبار الارتوازية الميجر هولمز ١٩٣٠ في جزيرة البحرين .

(١) أظن أن المؤلف مبالغ في هذا الوصف ، قد يكون هذا الشعور عند البدو حقيقياً منذ سنوات لآ أنهم الآن يدركون أن الزراعة مفيدة ، وقد وزع معالي وزير المالية « التراكتات ، والأدوات الزراعية الحديثة على البدو تشجيعاً لهم على الزراعة ، ومع هذا فلا بد من تشجيع الزراعة في البلاد بشكل أعم . . ( العرب ) .

و بالإضافة إلى ما يجري الآن بهمة ونشاط من تحسينات للحصول على الماء ، يوجد هناك ينابيع عظيمة تتدفق بالماء العذب الزلال بكميات هائلة ، في واحات الأحساء والقطيف وصفا وتاروت . وأعظم نبع جار في الهفوف هو نبع عين الحقل ويعطى ٥٠٠ و ٢٢ جالون في الدقيقة الواحدة ، ولا يزال جارياً متدفقاً . ويرى أثره في أراض كثيرة ، حيث عاش جماعات من الناس آلاف السنين وخلقوا وراءهم الحدائق والبساتين التي يستثمرها أبناؤهم جيلا بعد جيل . وقد قدر ما تعطى كل من الثلاث العيون الأخرى في واحة الأحساء بحوالى ٠٠٠ ر ٢٠ جالون في الدقيقة الواحدة . كما قدر ما تعطيه خمسة ينابيع أخرى ب ٨٠٠ إلى ٤٠٠٠ جالون في الدقيقة . وواحات الهفوف التي تعتبر أوسع الواحات في البلاد العربية السعودية ذات ارتفاع معدله ٥٠٠ قدم وقد قدر مهندسو شركة الزيت بأن مقدار تلك المساحة - التي تنمو فيها أكثر من مليوني شجرة نخيل - يبلغ حوالى ٢٥٠٠٠ فدان .

وبجوار هذه المساحة مساحتان أخريان تبلغ كل منهما حوالى ٥٠٠٠ فدان ، يمكن استثمارها إذا اتخذت التدابير الضرورية لإروائها ، وذلك باستعمال الماء الذى يتدفق ويذهب هدرا بدون أن يستفاد منه ، وبزيادة الآبار الأرتوازية . والحاجة ماسة في الأحساء والأراضي المزروعة في الهفوف إلى مجارٍ لتصريف المياه منها . والاحتمالات كبيرة جدا في زيادة الأرض الصالحة للاستثمار في النطاق الشرقى الذى تسقيه الآبار الأرتوازية في الأحساء .

وبين الواحات الثلاثة الواسعة وصفوة وجزيرة تاروت يقع أكبر منبع معروف بعين دراوش في صفوة ويتدفق بالدقيقة ٩٠٠ جالون . وهناك ينابيع كبيرة ولكنها تعطى أقل مما تعطى عين داروش ، وهى في القطيف وتاروت في جزيرة تاروت ، كما يوجد مثل هذه في البحرين التى تبعد ٢٢ ميلا عن ساحل البلاد العربية السعودية . وهناك نبع تحت سطح البحر في الخليج الفارسى يقع على بعد بضعة أميال شرقى الجليل ، وترى في موقعه سارية عائمة وضعت بأمر الملك ابن سعود . وقد قيل إن قوارب صيد اللؤلؤ تزود من مائها العذب ، فحين أبجرنا في سنة ١٩٣٢ ومررنا بالقرب منها ، غطس أحد البحارة من قاربنا

إلى أسفل ، ومعه قربة جلد ثم طلع علينا منها بماء عذب لا بأس به . وقد أوصينا بسد هذه  
الينابيع العذبة بالأسمنت ، لكي تحفظ المياه فلا تذهب هدرًا .

ومنع الماء الأخير الذى ينبغى الإشارة إليه فى الأحساء هو نبع واحة جبرين على حافة  
الربع الخالى . ويقع على قمة مرتفعة عند مفترق در بين قديمين من عمان إلى مكة ، ومن  
سيحوت إلى بغداد ، فهذه الواحة منطقة تقدر ب ٧٥٠٠ فدان ، ويبلغ ارتفاعها ٧٠٠  
قدم . وقد سجلت هنا فى يوليو ١٩٤٢ مستوى الماء فكان من ٨ إلى ٢٠ قدما تحت  
السطح ، مما عزز تقارير البدو بهذا الشأن ، التى تنبئ بأنه فى أشهر الشتاء تكون معظم  
هذه الواحة مستنقعا ، وهم يعززون ذلك إلى قلة التبخر ، مع العلم بأن هطول الأمطار قليل  
ويبلغ من ٢ إلى ٤ بوصات . ولقد شاهدنا أينما تجولنا فى تلك المنطقة التى طفنا بها برك  
الماء الآسن التى يبيض فيها البعوض ويفرخ ، وكان من نتيجة ذلك عدم وجود سكان  
يقطنون تلك المنطقة بصورة دائمة .

وتتردد قبيلة مرة - التى تبلغ حوالى أربعمائة أسرة - على هذه الواحة التى تملكها  
مرتين فى السنة : مرة فى الربيع لتسميد أشجار النخيل ، وأخرى فى الخريف لقطف الثمر  
( حداد الثمر ) . وقد عمل الملك الراحل على تشجيع وتسهيل استقرار هجرة جماعة من  
الإخوان فى هذه الواحة ، إلا أن هذه المحاولة قد عدل عنها مؤخرا لأن ثمنها كان باهظا  
لكثرة الوفيات بالملايا البغيضة . وإن تنفيذ مشروع جيد من المجارى والمصارف يكون  
سبباً فى تخفيف وطأة الملايا وفى تحسين الإنتاج الزراعى . ولما كان الأمير المحلى يصغى إلى  
الاقتراحات الخاصة بتحسين الأحوال المعيشية فقد صرح بعزة لا تكلف فيها قائلاً ( نحن  
بدو ولسنا مزارعين ، إننا نرى إبلنا وغنمنا وماعزنا ولا نأتى إلى هنا إلا حينما تدعو الحاجة  
إلى تدير النخيل أو حداد التمر ) ولقبيلة مرة نفس الميل والاتجاه فى الأفلاج .

ومع ذلك فإن تقدم الرى والمشروعات الزراعية فى نجاح مطرد ، بالرغم من كل معاكسات  
البدو أو عدم تشجيعهم لها ، فقد عمت المشروعات حتى بين طبقات العمال فى مناطق

امتيازات الشركات بتشجيع ومساعدة الملك ابن سعود والأمراء والوزراء لها ، حتى ل ترى الحماسة تدب في كل الأوساط ، متبعين هذه السنة الحميدة . وفي الوقت نفسه تجد حكام البلاد يسعون في إحياء المشروعات المندثرة ، والاستيلاء على فدادين جديدة ، ويميلون إلى إرشادات الحكومات الصديقة بهذا الشأن ، وكذلك الشركات التي تعمل في البلاد . وترى الطبقات العاملة التي يعمل قسم كبير منها في شركتي الزيت والتعدين يوفرون من أجورهم ، يحدوهم الأمل على شراء أراض صغيرة من النخيل ، ولزراعة الحاصلات الأخرى فيها . وقد بلغت هذه الحركة أشدها منذ سنة ١٩٣٥ حينما وفرت شركتا الزيت والتعدين من أجور العمال على أمل استخدام العمال الوطنيين على نطاق واسع ، ورفع مستوى معيشتهم ، والحصول على جهود الآلاف من العرب السعوديين . وكان أساس التقدم وطيد البنيان راسخا شامخا متينا حينما جعل الملك ابن سعود - رحمه الله - حياة السكان والممتلكات ضمن حدود مملكته آمنة مطمئنة .

## ٦ - النقل والطرق الداخلية في البلاد

إن النقل في البلاد العربية السعودية ونظام المواصلات الداخلية فيها يعتمد على الإبل ويأتي بعدها الحمير ، وفي السنين الأخيرة انتشر استعمال السيارات .

ومعدل سرعة الجمل من ميلين إلى ميلين ونصف في الساعة الواحدة . ونستطيع على هذا المعدل اعتبار الجمل سيد وسائل النقل التي تستخدم في طرق قوافل الحجاج الطويلة ، التي تتجه من الجنوب نحو مكة : من عسير واليمن ، ومن الشمال : من فلسطين وسوريا والعراق ، ومن الشرق والشمال : من نجد وكردستان وأفغانستان والصين والهند . وجمل البلاد العربية السعودية ذو سنام واحد ، ويمتاز عن ذى السنامين الآسيوى بتفوقه عليه بالسرعة والحجم ، وركوب الجمل كالحصان يختلف باختلاف الجمل التي تجوب كل طريق ، أو النوع الذي يستعمل في رحلات قوافل المسافات البعيدة ، كأن تقارن بالكوتس

( البرذون ) الأمريكي أو بالذلول العمانى ( جمل الركوب ) الأبيض اللون أو الضارب إلى الصفرة ، الذى يشتهر عنه بأنه يقطع خمسين ميلا فى اليوم ، وهو مع هذا مماثل لأحسن مما عندنا من جياذ مسرجة مطهمة أصيلة .

للإبل طريقة خاصة فى العدو ، وكذلك لها حيلة بالإناخة فجأة على ركبها الأمامية ، كعادة الحصان نصف الأليف ، إلا أنها لا تجاريه فى العدو . وقد يسبب الانطراح المفاجئ سقوط الراكب من عليه رأساً على عقب . ويظهر أن صبر الجمل يتخذ كقضية مساهمة ، فكان العالم بأجمعه يعاكسه ويناجزه ليخرجه عن طوره دون جدوى ، وعلى هذا تراه يهدر ويتأوه ويئن عادة كلما اقترب منه صاحبه ، ليضع عليه الرجل السرج أو يحمله بالأثقال . وإذا كان المرء حكيماً امتطى الجمل ( جنباً ) ، فبسط رجلاه ولف بها حول المقبض النافر الأمامى ، بينما يكون مقبض آخر ناتئاً شطر الرجل الأخرى ، على طرفي السنام الذى يعلو ظهر الجمل كالجبل الأشم . وينتهى فى طرف كل مقبض - كقاعدة عامة - كرة ذات حافة حادة للزخرفة والزينة . وحركة الجمل التقليدية فى سيره لا تشجع معتليه على أن يضطجع إلى الخلف ، فليس هنالك من مجال قط لأى تراخ أو سنة . ويلاحظ عدم وجود ركب على جانبي الرجل . والخطام الذى يتألف من حبل واحد يستعمل حين يراد وقف الجمل عن السير ، دون ما حاجة لاستعمال الخطام الذى يتخلل فيه وفكيه ، كما هو الحال فى الحصان ، وهذا العنان محوك من عدة ألوان .

ويغطى إطار السرج ( الشداد ) الخشبى عادة بجلد الضأن وبشراريب طويلة من الصوف الغليظ المحوك كل منها بعرض بوصتين تقريباً ، وتسربل الجمل وتتدلى من على جانبيه ، فتصل إلى نصف المسافة التى بين الجمل والأرض . ومن مزايا هذه الشراريب أن تحفظ الجمل من الذباب وهو يسير الهوينى ، وكذلك تكون الحلية النفيسة التى يزهبها الجمل الغالى العزيز . وقد يضاف إلى هذا اللباس الجميل قطعة من الجلد أو صدرية ( وشاح ) محوكة منقوشة مطرزة ، تعلّق فى أعلى طرفي الشداد من جانبي المقبض الأمامى ، وتتدلى

بإرتقاء إلى أسفل على صدر الجمل ، ولها طرف من الوسط يشد ويلتحم بمشد ( حزام ) الجمل الذى يلتف حول بطنه ، ويربطه ( الشداد ) كى لا يميل أو يهوى بصاحبه أو بما يحمله إلى أحد أطراف الجمل الأربعة . ومن أروع وأبهى المناظر قافلة من هذه الجمال ، وتعرف بالهجانة - لسرعة سيرها - يعاوها جنود نجديون ، ويحترقون بها تلك الصحراء الواسعة المدى والأطراف ، يتفقدون أحوال الناس ويبتون فيهم الأمن والاطمئنان . ومع أنهم يعدون بشكل طريف يبعث على المرح والضحك ، إلا أن تبخر الجمل بهيكله الضخم ومشيه الوقور الرزين قد يبلغ عادة اثنى عشر ميلا فى الساعة الواحدة . بخطوات تظهر لمن يستمتع بذلك المنظر كأن رجله من الجانب الواحد تتأرجحان معاً وفى وقت واحد إلى الأمام . وركب الدلول سار ومريح إذا مشى بسرعة ستة أميال إلى سبعة أميال فى الساعة . إلا أن ركب الجمال المتوترة الأرجل الموسوقة الأحمال بصورة مطردة ؛ قد يكون ركوباً شافاً مزعجاً لمن لا خبرة له فى ركوبها . ويركب الحجاج نوعاً من الجمل ( البولمان ) ؛ وهو مجهز بشكل يمكنه أن يحمل على ظهره شخصين أو حتى أسرة بأكملها ، ويعرف عادة ( بالشقدف ) ، وهو عبارة عن بناء خفيف التركيب مثبت إلى سنام الجمل ، وعلى جانبيه حاشية الأسرة المنوعة من حبال مفتولة يبلغ عرض أحدها حوالى قدم ونصف قدم ، وطولها أربعة أقدام ونصف قدم ؛ وتحوى مظلة أو ( عريشة ) مصنوعة من جريد النخل والصفصاف والأغصان المجدولة ، يكسوها الحصير أو السجاد العجمى الفاخر ، وتتفق مع حالة صاحبها ثراء ومادةً وحباً للبخخ والترف .

ونظراً لازدواج مفاصل الجمل فهو ينطرح أو ( ينخ ) بصورة خاصة مميزة له ، ويعاها الجندى من الهجانة الجمل الصغير من ( الدلول ) بارتقاء ردفه من الخلف ممسكاً ذيله بيده ، متخذة كمقبض ، ثم يردف بنفسه منطلقاً إلى ظهره أو يشب مندفعاً إلى رقبته ، ثم يستوى على ظهره ، وإذا استثنينا سطح الأرض المبتل فلن تجد حيواناً أثبت قدماً فى السير على الأرض من الجمل ، بل يمكن أن تستوثق من أنه يهبط طريقاً منحدرًا بحمل يعادل حمل بغلين ( برذونين )

رابط الجأش مطمئن البال . ويعتبر أقدر حامل لأثقل وزن بين الحيوانات جميعها باستثناء الفيل ، ولكن حين يتطلب جره بذل جهد ما ، تراه يبرهن على خوره وضعفه بهذا السبيل . ومعدل ما يتحمله حمل قوى البنية يبلغ حوالى ١٠٠ كيلو جرام أو ٢٢٠ رطلاً على كل جانب من جانبيه ، أو ما يبلغ مجموعه ٤٤٠ رطلاً . ويمكن تحميل الجمل ربع طن إلا أنه فى الغالب الأعم لا يتجاوز حماله ٤٠٠ رطل .

لقد سبق أن اقترحنا لزوم زيادة نسل الحمار الحساوى الأبيض بصورة واسعة ، كعامل مساعد فى التطورات والمشروعات الزراعية . فهو يقوم مقام الجمل فى سحب الماء بطريقة القرب . ولكن جل قوتها تبذل فى استعمالها فى حمل الأثقال . وبالإضافة إلى ذلك تصلح الثيران المحلية فى البلاد العربية بالرغم من كونها أصغر من الحمير الحساوية ، إلا أنها تصلح لاستعمالها كحيوان شديد ، يقدم أحسن الخدمات فى حراثة الأرض وقلب التربة ومختلف الشئون الزراعية .

وتعتبر الخيل على نطاق ضيق جداً عاملاً من عوامل النقل . ولا تستعمل إلا أحياناً وفى رحلات قصيرة . وحين قضى الملك الراحل ابن سعود على عادة الغزو التى ألفها العرب منذ القدم ، زال السبب الرئيسى الذى كان يحدد العرب على اقتناء الخيول الأصيلة ، فأصبح اقتنائها محدوداً للسباق والطراد مثلاً ، فى حلبة الرهان والمواسم الشعبية والأعياد الوطنية ويوم التفاخر والأفراح والزينات فى المناسبات العامة .

ومع أن السيارة لا تزال فى فجر استعمالها كوسيلة للنقل إلا أن أهميتها تآنى فى الدرجة الثانية بعد الجمل . وأول ما أدخلت فى ١٩٢٥ ، وهى تنقل اليوم كمية كبيرة من الأحمال وكثيراً من الركاب والمسافرين فى السيارات وسيارات النقل اللورى . وكان يشرف على تفتيش سيارات الحكومة وسائقها سنة ١٩٣١ مهندس إنجليزى شاب ذو كفاية ومقدرة ويدعى سرل أوزمان . فيجب إسداء الشكر لما قام به من تدريب وتمرين أفاد وأثر ، ويقوم الآن بهذا العمل نفسه موظفو الحكومة العربية السعودية .





باب مكة القديم في اسوار جدة (ازيلت الآن)

عند ميناء جدة ، الحجاج يأهبون للرحيل الى مكة والمدينه





جندي المرور في جدة عند ملتقى الشارع التجاري الجديد  
وشوارع السوق القديم

وأعظم حركة للنقل هي ما بين جدة ومكة ، وتبلغ المسافة بينهما ٤٦ ميلا ، والطريق جيدة أنشأها مهندسو الحكومة المصرية في عام ١٩٣٨ من حساب أوقاف الحرمين بمصر . وقد أعادت الحكومة العربية السعودية تمهيد الطريق ورصفه بالأسفلت واستخدمت لهذا الغرض شركة أمريكية ، والطريق التي تلى هذه في حركة السفر والنقل هي الطريق ما بين مكة والطائف والرياض ، وهي ذات سطح طبيعي وعرضه للتخرب بفعل الأمطار . وتسويتها ليست رديئة ولكن يمكن اتباع نفس هذه الطريق وبناءها بناء متينا وحديثا بإعادة تنظيم الخطوط وتسويتها بحسب التصميم الذي وضع للخط ليصل المويه وعفيف والشرايع بوادي محرم .

والطريق من الرياض إلى الجبيل ومن ثم إلى القطيف والظهران وإلى النقاط الأخرى بمحاذاة الخليج الفارسي تمر بخطوط من الطريق الصعبة المسالك . ففي القطاع الممتد من مسافة تبلغ ٥٠ ميلا عبر الدهنا و ٧٠ ميلا بين الحنات والجبيل يُفضل وضع الأسفلت من نوع ( المكادام ) الذي يخلط ويفرش في نفس المكان على الطريق ، وربما كان ذلك أحسن حل لمشكلة الطريق المستعصية العويصة . والطريق الحالية المطروقة هي تلك الممتدة بعيدا إلى الجنوب مخترقة الخرج والهفوف وبقيق . وينبغي استعمال نفس طريقة ( المكادام ) الخلط والفرش في الإنشاء في تلال الرمال الكثيفة المنتشرة على طول الطريق . وقد بُنى مثل هذا النوع من الطريق خلال شبه جزيرة سيناء بإرشاد مهندس شركة شل .

وقد أنشأت شركة الزيت العربية الأمريكية من الجبيل إلى الظهران عدة طرق ممتازة مزينة السطح وهي أحسن ما في البلاد العربية السعودية من طرق . وأما من جدة إلى منجم مهد الذهب أي مسافة ٢٤٦ ميلا فقد أنشأت شركة التعدين العربية السعودية بينهما طريقا ذات سطح من الحصى بميل متدرج يبلغ أعظمه ٥ ر ٧ إلى ٨ في المائة ، وبتقوس يبلغ أمله ٥٠ قدما بحيث يمكن لسيارات النقل الضخمة « تراكت هويت » حمله ١٥ طنا بمقطورات

( تريلر ) وذات أربع عجلات ٨ طن أن تسير فوق هاتيك الطريق بسهولة ويسر . وهذا النوع من « اللوريات » هو أضخم نوع يستعمل بشكل منظم هناك . وأما ما تستعمله شركة الزيت من « لوريات » فتتراوح حمولته بين ١٠ و ٥ و ١٥ طن ؛ إلا أنه إذا أريد استعمال « لوريات » لخدمة خاصة ثقيلة فيستعملون التريلر كرولر ( الزاحفة ) ذات ال ١٥ - ٢٠ طناً تجرها التريلر تراكثر . وأكبر عدد من اللوريات والسيارات في البلاد تملكه الحكومة ، ولديها وحدات كبيرة من سيارات الجيش ، وبعضها مجهزٌ بعض التجهيز بالمعدات الحربية أو مركب عليها المدافع الرشاشة .

ويوجد في البلاد وكلاء مختلف أنواع السيارات الأمريكية ، وعلى رأس القائمة ( الفورد ) تختال وترهو . ويرجع السبب في ذلك إلى أن السرجون ب . فلي كان محتكراً هذه السيارات للبلاد كلها حوالي عشر سنوات . فكانت تستعمل تحت ظروف قاسية من حيث المناخ والطريق ، وبرغم عدم العناية الحديثة بها كانت تطوى الصحراء طياً ، مما جعل لهذه السيارة الشهرة والتفوق على كل السيارات الأمريكية الأخرى . ولقد قدمت شركتنا الزيت والتعدين مساعدات قيمة بوساطة موظفيها ومهندسيها إلى دائرة نقلات الحكومة في كل مناسبة ، كما أن الحكومة بالمثل زودت الشركتين بالوقود وزيوت الآلات وشحومها ، وبالإطارات ( الطواير ) والإمدادات الأخرى في كل المناسبات والطوارئ وعند الحاجة والضرورة .

ولقد نفذ الملك ابن سعود بثاقب بصره فوجد أن الحاجة ماسة إلى طرق أكثر وأحسن في المملكة . وقد كلفني طيب الله ثراه في سنة ١٩٣٣ أن أبحث وأستقصى عن إمكانية وصل جيزان بأبها بطرق سيارات معبدة . وكذلك أبها بنجران . ولم نقم بالرحلة لهذا الغرض إلا في ١٩٤٠ ، وقدمنا التقارير المفصلة عن ذلك ، وأشرنا إلى أن ذلك ممكن وعلى من كل الوجوه . ولتسهيل العمل في المستقبل وضع تدرج الطريق ومنعطقاته بين أبها - نجران كما وضعت الشارات الخاصة بالأمور المساحية . وفي حالة بناء طريق من البحر الأحمر إلى

الخليج الفارسي سيكون من الأصلح في بادئ الأمر بناء طريق عامة ذات سطح حجري فقط ، اللهم إلا لـ ٤٠ ميلا عبر صحراء النفود و ٥٠ ميلاً عبر صحراء الدهنا و ٧٠ ميلا عبر رمال حنات الجبيل أو تلك الرمال التي بين الهفوف وأبقيق ، فيقترح وضع أسفلت يخلط في موضعه أو طبقات سطحية مماثلة من الزيت . وينبغي الانتباه الشديد والعناية الدقيقة في بناء المنعطفات والتدرجات، ويجب أن يكون العرض بحيث لا يقل عن ٢٣ قدماً أو ٧ أمتار لكي يكون مرور أضخم اللوريات آميناً لاخطر عليه . وترى القائمة التالية بمسافات الطرق المقترح إنشاؤها، وذلك لتتصور مساحة البلاد الشاسعة الواسعة والفوائد الجلية المرجوة في الإنشاءات المستقبلية .

### المسافة

من	علو	إلى	علو	كيلومتر	ميل
١ - أبها	٧٠٠٠ قدم	حيزان	البحر	٢٨٣	١٧٥
٢ - أبها	٧٠٠٠ »	نجران	٤٠٠٠ قدم	٣١٧	١٩٦
٣ - جدة	البحر	حيزان	البحر	٨٥٠	٥٢٧
٤ - جدة	البحر	المدينة	٢٠٠٠ قدم	٣٨٦	٢٣٩
٥ - مكة	١٢٠٠ قدم	الرياض	١٧٥٠ تقريباً	٩٦٧	٦٠٠

( عن طريق الطائف علو ٥١٠٠ قدم )

٦ - الرياض	١٧٥٠	جبيل	٢٢٠٠	٥٢٤	٣٢٥
------------	------	------	------	-----	-----

( عن طريق شمانه )

٣٣٢٦ ر ٢٠٠٦٢

وتُعَبَّد الآن الطريق بين جدة والمدينة ٢٧٩ ميلا على أحدث طراز . وأما الطريق ما بين المدينة وحائل ومن هناك إلى بغداد، والطريق ما بين حائل وسكاكة والجوف فتحتاج إلى الاستكشاف والبحث ، ثم إلى الإنشاء والإصلاح في حالة ما إذا كانت الحالة التجارية

وحركة النقل تستدعى مثل هذا الإنشاء . وما يستحق الاهتمام كذلك إنشاء طريق من المدينة إلى شرق الأردن بموازاة أو باستعمال سطح طريق سكة الحديد الشمالية نفسها . ولخدمة الحجاج الذين يفدون من شرق الأردن وفلسطين وسوريا وإيران وكردستان وأفغانستان ومختلف البلاد والأقطار الشرقية الأخرى ينبغي إنشاء طريق عامة تصل العراق بفلسطين . وبتمتة طريق المدينة - مكة تزداد أهمية البلاد وتسهل تنقلات السكان والحجاج .

ومن الطرق التي تعتبر عضوا في جسم المملكة بل شريانها ما في تجارة البلاد الداخلية والدولية الطريق من ينبع إلى المسيجد والمدينة ، وأخرى من ينبع إلى أملج والوجه وضبا والمويلح والعقبة ، ومن هناك ينبغي أن تتصل شبكة الطرق التي تتجه إلى مصر والأردن وفلسطين . إن شق هذه الطرق الجديدة قد يزيد في الدخل الوطني ، ليس فيما يتعلق بالحجاج وحركة الحج وموسمه فقط ، بل كذلك تسهل الحركة للمسافرين والمتجولين من أهل البلاد بين أقطارها المترامية ، طلبا للرزق والتجارة ؛ بل وأكثر من هذا وذلك مما لا يخطر بالبال ولا يفكر فيه إلا القليل القليل ، فهذه المواصلات بالذات ما بين أنحاء البلاد قد تكون سببا في جلب أنظار السياح واستهواء المترفين الذين يقصدون البلاد ويجوبونها من الأمريكيين والأوربيين ، فتدرك هذه الحركة المباركة المكاسب الطيبة على البلاد . على أن إنشاء طرق جيدة لحد ما وتيسير بيوت للاستراحة وفنادق ملائمة يكون فيها من وسائل الراحة تيسير المسكن والطعام النظيفين مما يرغب بلا شك الكثير من أصحاب السيارات ويشوقهم لأن يجوبوا تلك البلاد والأراضي الجميلة الرائعة في الحجاز وعسير بسياراتهم . وقد صرحت السفارة العربية السعودية في يوليو سنة ١٩٥٢ أن في البلاد العربية السعودية ١٥٠٠٠ سيارة .

## ٧ - المراكز الحيوية للحياة القومية

### مكة المكرمة



إنها منبت الرسول الكريم محمد صلى الله عليه وسلم حيث الكعبة العظيمة مستقر الحجاج من سائر أقطار العالم الإسلامي . وتعتبر مكة المكرمة المدينة الأولى في الحجاز والبلاد العربية السعودية ، وتقع على ارتفاع يبلغ حوالى ١٤٠٠ قدم ، وهى على بعد ٤٦ ميلا من ميناء جدة . وتربط المدينتين طريق مرصوفة بالأسفلت ممتازة . وطرقها ومسالكها كحافة العجلة تنفرع إلى كل الجهات ، مع أن الطريق العامة الرئيسية هى تلك التى تمر من جدة داخل المدينة ثم تنتهى شرقا إلى الطائف والرياض . وهنالك علامات أو إشارات تشير إلى حدود المدينة المقدسة عند ( الأعلام ) . ولا يستطيع أن يتعدها غير المسلمين . ولقد ترك لنا الرواد الغربيون وأشهرهم الثلاثة برتون رتر وهو جرونج أوصاف المدينة المقدسة بشكل واضح يعتمد عليه ، مما لا ينبغي أن نكرر وصفه هنا . ويقدر عدد السكان ب ١٠٠٠٠٠٠ نسمة ، ويبلغ هذا العدد ثلاثة أضعافه فى أثناء موسم الحج . وهى محاطة بالتلال الصخرية ومعرضة لحرارة الصيف الهائلة . ومع أن هذه المدينة تعتبر فى أثناء الأشهر ما بين أبريل إلى أكتوبر عاصمة الحجاز ، إلا أنها تفقد الكثير من عظماء قاطنيها الذين ينزحون عنها إلى الطائف شرقا ، وهى التى تقوم مقام عاصمة مؤقتة للمقاطعة جميعها فى الستة أشهر الحارة من السنة .

لقد كانت الحكومة المصرية - أغنى الدول الإسلامية - شديدة الاهتمام بمسألة تزويد مكة بالماء ، وتعتمد مكة اعتمادا يكاد يكون كلياً على عين زبيدة وتبعد حوالى تسعة أميال عنها ، فبحثت فى إيجاد حل لهذه المشكلة ، وذهبت بعيدا فى بحثها فأرسلت بعض

مهندسيها منذ بضع سنين فقاموا بدراسة وافية للموقف ، واتفقوا على وضع اقتراح معين في تقريرهم النهائي ، وحين يستقر الملك ابن سعود في المدينة المقدسة يأمر لياتوا إليه بماء الشرب من بئر تبعد بضعة أميال عنها ، وتعرف ببئر جعرانة على ارتفاع ١٣٥٠ قدما ، حيث يوجد أعذب ماء في تلك المنطقة المجاورة . وقد رُكبت عليه مضخات كما وضع غطاء على البئر لمنع تلوث الماء ، حين ترد قطعان الماشية للسقاية منه . ولما كانت عملية الدفع هذه بطيئة وشاقة فقد كسر البدو المضخات وألقوا بالغطاء بعيدا عن البئر . وقد يكون الحل الوحيد المناسب لهذا الأمر في المستقبل وضع « ما كينة » صغيرة تدار بالغاز ، لإدارة المضخات حتى تصرف الماء إلى خزان مرتفع مزود بصنابير ملائمة .

### المدينة المنورة

إنها مدينة قبر الرسول الكريم محمد صلى الله عليه وسلم ومظهر قوته الزمنية ، وهي ثاني الحرمين ، وتعتبر ثاني مدينة مقدسة في البلاد ، بل في العالم الإسلامي بأجمعه ، ويحظر دخول غير المسلمين إليها . وتقع على علو ٢٠٠٠ قدم تقريبا فوق سطح البحر . وتبعد عن جدة ٢٣٩ ميلاً إلى الشمال ، ويقدر عدد سكانها بـ ٤٥٠٠٠٠ نسمة . وقبر محمد الرسول الكريم موجود داخل الحرم التاريخي العظيم . وهذا الحرم المعروف بجماله وبساطته كان أول مكان للعبادة بُني في الإسلام . بناه النبي عند وصوله مهاجرا من مكة في يوليو سنة ٦٢٢ ميلادية . ورواية ذلك أنه ترك ناقته وأرخص زمامها رغم مادعاه الكثيرون أن يترجل ، حتى إذا ما استقرت به الناقة في النهاية وبركت ، أشار الرسول العظيم إلى نفس المكان وقال على الفور : « هنا يكون المسجد إن شاء الله » وقد تغير الاسم القديم الأصلي للمدينة فكانت تدعى ( يثرب ) إثر وصوله إليها ، وسميت مدينة النبي ، ومن هنالك اتخذت هذا الاسم ( المدينة ) . وفي المدينة مياه غزيرة وافرة تساعد على زراعة الفواكه والخضر بكثرة ، مما يربو على حاجة الأهليين ، ولكن عدم تيسير وسائل النقل لا يشجع بل لا يسهل نقل هذه



الحاصلات إلى الأسواق الأخرى . على أن إنشاء طرق جيدة وماهو مرموق من تحسين العمل في مناجم أخرى سيكون ولا شك عاملا هاما في تقدم المدينة ونجاحها ، وكذلك يزيد في تصديرها للتمور أضعافا مضاعفة كثيرة ، كما أن مصالحها العامة ستقدم تقدما عظيما .

## الطائف

إن موقعها ينشرح له الفؤاد ، ويتهبج له الخاطر ، وهى على علو ٥١٠٠ قدم فوق سطح البحر ، ويقدر عدد سكانها بـ ٧٠٠٠ نسمة ؛ وهى عاصمة الحجاز فى الصيف ، ومقر النائب العام الأمير فيصل عادة من أبريل إلى أكتوبر . وهو يملك مزرعة ناجحة فى الحوية ، وتبعد ١١ ميلا للشمال من المدينة ، ينمو فيها البرتقال و « الجريب فروت » والليمون ، والكباد ، والكمثرى ، والدراق . وتزرع فى المزارع الصغيرة والحقول المحيطة بالطائف كميات كبيرة من البرسيم والحبوب الأخرى . وتنقل الجمال إلى مكة والمدينة الكثير من العنب اللذيذ الطعم الحلو المذاق الطيب النكهة . والمساحة الواسعة التى تتبع هذه المدينة تتلخع عليها المزية الاقتصادية وتؤهلها لتكون سوقا واسعة عظيمة . ومنتجاتها تشمل « البيادى » الصوفية ، وكذلك المفارش « البسط » والسجاجيد الصوفية المغزولة والماعزية الشعر . وتجرى المياه من الآبار وفى نبع عذب رقيق ( عين جارية ) .

وتباهى المدينة بنزل ( أوتيل<sup>(١)</sup> ) مريح مرتب للحكومة . ويربط الهاتف ( التليفون ) كل دوائر الحكومة ، وكذلك الكثير من البيوت الخاصة . وبعض عماراتها من حجر الجرانيت ويؤخذ من محاجر تقع فى نقطة إلى الجنوب الغربى من المدينة . ومن أهم هذه العمارات قصر<sup>(٢)</sup> ( شبرا ) الذى يبعد نصف ميل خارج سور<sup>(٣)</sup> المدينة ، بناه الأتراك حين كانوا

(١) أضيف للأوتيل دار للضيافة زودت بالوسائل الحديثة لراحة كبار الزوار .

(٢) قصر شبرا الآن مقر وزارة الدفاع . . ( المغرب ) .

(٣) أزيل سور المدينة سنة ١٩٤٧ ، وتوجد الآن محطة كهرباء عامة للمدينة قام بمشروعها

أولاد الجمال وهى شركة ناجحة جدا . . ( المغرب ) .

مستولين على الحجاز . ويتكون من ثلاثة طوابق ، وارتفاع سقوف حجراته الرحبة يبلغ حوالى ١٦ قدما ، تكتنفها الحدائق . ويلاحظ بدء تشييد بيوت حجرية صغيرة فى أحياء المدينة ، مما يدل على زيادة عدد المصطفين الذين يهرعون من مكة وجدة ومن كل جهة للاستمتاع بهذا المصيف الجميل الرائع .

وتعتبر الطائف من أقدم بلاد الحجاز ، فقد أقام فيها النبي الكريم زمنا ما . وأكبر مساجدها العديدة المسجد الذى يظن أن النبي كان يتعبد فيه أحيانا ، مع العلم أنه لم يستقبل استقبال البشر والترحاب فى هذه المدينة فى البداية . ويهيمن على اسم هذه المدينة سحابة من الطهارة والروعة ، ولا يسمح لغير المسلمين بزيارة الطائف إلا بإذن خاص من السلطات السياسية العليا .

## جدة

تعتبر جدة ميناء البحر الأحمر الرئيسى للبلاد العربية السعودية ، ويقدر عدد سكانها بـ ٨٠٠٠٠<sup>(١)</sup> نسمة ، وتبعد عن بور سودان الواقعة على الشاطئ الآخر للبحر الأحمر ١٩٠ ميلا وعن السويس ٧١١ ميلا ؛ وكانت تحصل على ماء الشرب بتقطير مياه البحر بوساطة آلة ( كنداسة ) تقطر يوميا ١٥٠ طنا . وقد تحققت رغبة الحكومة الملحة فى الحصول على كمية وافرة كافية من الماء بخصر منابع المياه فى وادى فاطمة فى مجرى بوساطة خط أنابيب يبلغ طوله ٥٠ ميلا تقريبا ، ويؤمل إضافة خط آخر إلى هذا الخط . .<sup>(٢)</sup>

كانت جدة مدينة مسورة<sup>(٣)</sup> ؛ ويدعى الباب المواجه للجنوب باليمنى ، والباب الذى

(١) الواقع أن عدد سكان جدة ( ١١٢٠٠٠ ) نسمة فقد زاد السكان فيها فى السنين الأخيرة زيادة كبيرة .

(٢) فقد وصلت مياه وادى فاطمة إلى جدة وكذلك مياه عين سلطنة - راجع الفصل الخامس بذلك فى الملحق .

(٣) وأما السور فزال ، وكذلك البوابات الأثرية .

يواجه المدينة المقدسة يدعى باب مكة ، والذي يواجه الشمال يدعى باب المدينة . وترى مكاتب شركة الزيت وكل المفوضيات واقعة بمحاذاة شاطئ البحر ما بين باب المدينة ورصيف الجمرك ودائرة البريد . وتقع نقابة التعدين في طرف المدينة على بعد ميل ونصف ميل من بوابة المدينة . وبلصقها أحياء سكن الموظفين والأبنية المؤقتة للشركة ، وكذلك حظائر السيارات « الجراجات » والمستودعات ومخزن الديناميت<sup>(١)</sup> . وهناك مركز تليفون يصل المصالح العامة والخاصة في المدينة . وهناك في ضواحي المدينة جنوباً مقبرة لغير المسلمين ، بينما ترى مقبرة المسلمين (أمنا حواء) في ناحية الشرق . وعلى بعد ميل إلى الجنوب الشرقى يوجد قصر الملك المعروف بقصر ( خزام ) وتمتد إلى الجنوب منه قرية ( النزلة ) وإلى الشمال الشرقى من المدينة يوجد بيت الضيافة ، ويدعى (الكندرة) وإلى الشرق منه توجد حظيرة كبيرة للطائرات ومطار جوى<sup>(٢)</sup> .

أما دائرة الجمرك ومستودعاتها والرصيف فتقع على طرف أرض يملؤها ماء البحر ، وعمق الماء تحت الرصيف حوالى ٤ أقدام<sup>(٣)</sup> وترى روافع ضخمة مركبة على طرف رصيف نقابة التعدين العربية السعودية ليمتد ، حيث ترفع رزم وصناديق ضخمة تزن إحداها حوالى ١٥ طناً ، تلتقطها الرافعة « الونش » التي تدار بالكهرباء . وينقل العرب الذين يملكون ويجهزون السنايك المزودة بالأشعة فقط المشحونات من البواخر وإلى الشاطئ في كلا الميناءين الحاليين سواء الخارجى أو الداخلى ، حيث ترسو البواخر الكبيرة . والميناء الأخير يستعمل عادة من قبل خطوط البواخر البريطانية والإيطالية في الملاحة المنظمة في البحر الأحمر . وأما ناقلات الزيت التي في خدمة شركة التعدين فتدخل في حوض يبلغ ١٧ قدماً على بعد ٧٠٠ قدم بعيداً عن رصيف الشركة ؛ ويربط بالناقلة خط أنابيب طاف قطره ٦ بوصات ، ويتصل

(١) تقل هذا المخزن إلى مسافة تبعد حوالى ٢٠ كيلو متراً عن جدة ( بريمان ) تفادياً لخطر وجود مثل هذا المخزن بالقرب من خزانات الوقود والمؤسسات .

(٢) انظر وصف المطار في الملاحق . . .

(٣) هذا الوصف للجمرك قبل نقله من البلد إلى الميناء الجديدة وبنائه على أحدث طراز لدوائر الموظفين والمستودعات .

بخط قطره الثابت ٨ بوصات على الرصيف . وقد ركبت شركة الزيت العربية الأمريكية خط أنابيب ٦ بوصات موازياً لخط ٨ بوصات، ويمتد كإنه خط غواصة إلى ناقلة زيت راسية ومتصلة بالقمة الطافية بخزان بنزين سعة ٦٠٠٠ طن ، بجوار مباني شركة التعدين<sup>(١)</sup> . كل هذه الأجهزة المركبة باستثناء ما يخص شركة التعدين هي ملك الحكومة العربية السعودية ، وهي تحت إشراف مدير مكتب المعادن والأشغال العمومية ، وهذه الدائرة هي فرع من وزارة المالية . ومرسى حوض شركة التعدين مزود بعلامات دالة عليه ، أو بمنائر ، كما أن الامتداد الموصل من هناك إلى الميناء والممر الموصل إلى حوض شركة التعدين - كلها معلمة بالعوامات والمنائر غير المضادة حيث تستعمل شارات موضوعة بحسب نظام العوامات الدولي . وقد وضعت هذه العوامات بناء على طلب الحكومة العربية السعودية في عامي ١٩٣٦ و ١٩٣٧ ، وهناك مساعدات أكثر من هذه خاصة بالملاحة فوضت للحكومة بشأنها وسيتم شراؤها وبنائها عما قريب . وأدوات الميناء ومعداته تحت إشراف دائرة خفر السواحل مباشرة ، وبأمر أمير جدة في بعض الحالات ، إلا أنها تابعة لوزارة المالية . « انظر وصف الميناء الجديد في الملحق » .

### ينبـع

يقدر عدد سكانها بـ ١٠٠٠٠ نسمة ، وتأتي بعد جدة في أهميتها كميناء للحجاز ، ومع أنها ميناء صغير إلا أنه عميق ومصون جيداً ، وفيها محطة لاسلكي وتلغراف . ويحصلون على ماء الشرب من ماء البحر المقطر ( الكنداسة ) ، ومن المياه المحفوظة بالصهاريج ، ولا يمكن التغلب على مشكلة مياه الشرب هذه إلا إذا ثبت ما يقال عن وجود المياه العذبة على بعد ٢٦ ميلاً وأنها صالحة للشرب ، ويمكن مد المياه منها . وأميرها كعظم الحكام

(١) حتى خزانات البنزين هذه استغنت عنها الحكومة وشيدت خزانات كبيرة جداً عوضاً عنها على رابية شرقي الميناء الجديد خاصة للبنزين والغاز الأبيض والسكر ووسين والزيت الأخرى .. وتشرف على هذه الخزانات شركة ( أرامكو ) .. نيابة عن الحكومة .

الإداريين السياسيين في البلاد ، من نجد ، ويدعى الأمير ابن عيسى . ويساعده مدير مالية ومدير جمرك ورئيس الشؤون الدينية ( مطوع ) .

وتعتبر ينبع ميناء المدينة . ولكن الطريق البالغة بينهما ١٣١ ميلاً بعيدة عن كونها طريقاً عامة صالحة لسلوك السيارات يسر عليها ، ولا تستطيع اللوريات إلا حمل جزء من الحمولة الكاملة . ويوجد إلى الشرق من المدينة قرى عديدة تحد وادى ينبع ( ومعروفة أكثر بينبع النخل ) . وإلى الشمال يوجد وادى العيص وحدائق النخيل والقرى وكذلك وادى الجزل ، وآثاره القديمة تدل على مدنية دائرة وأطلال عفى عليها الدهر ، وتدل الزراعة هنالك على نشاط زراعى ، ولا يُرى من السكان سوى القليل جداً من البدو الرحل يقيمون فى وادى الجزل ويرعون ، ولا يمكن القول إن هنالك سكاناً مقيمين إقامة دائمة . وتوجد إلى الشمال من ينبع قرية صغيرة تدعى أملج تعيش على صيد الأسماك، كما أن هنالك ميناء الوجه الذى يبعد ١٨٦ ميلاً عن ينبع .

## الوجه

منظرها بهى بهيج ، وتقع على حافة عالية تواجه البحر وتطل عليه . ويقدر عدد سكانها بـ ٢٠٠٠ نسمة ، ومينائها عميق الغور، يتسع لبواخر خط الملاحة الخديوية التى حمولتها ١٥٠٠ طن فقط . وتفرغ حمولة الباخرة ، كما هى الحال فى الموانئ الأخرى ، بواسطة السفن الشراعية ( السنايك ) التى تنقل الحمولة من البواخر إلى الشاطئ . وبيت الأمير شاهر يشرف على مناظر خلابة رائعة . وذلك الصرح ذو تاريخ مجيد خالد ، وكان قد اتخذته تى . اى . لورنس مركز قيادته فى أثناء الثورة العربية التحريرية فى الحرب العالمية الأولى . ويجلب الماء من آبار تبعد ميلاً واحداً عن الداخل . وتوجد على بعد حوالى ٩ أميال إلى الشرق أم قرىات القديمة التى عمل فيها الملك داوود ، كما دلت على ذلك الآثار القديمة . وقد فكرت النقابة العربية السعودية تفكيراً جدياً فى إمكانية إعادة فتح المناجم القديمة

۷۶

ويقع على بعد عدة أميال إلى الشرق قلعة مصرية، وهى إحدى سلسلة من القلاع التى كانت قد أقيمت على طريق الحج على مسافة كل عشرين أو ثلاثين ميلا . وهذه القلعة قائمة بأبنيتها الصخرية القطاعات على نمط أبنية القرون الوسطى ، كما يحدها أبراج متناثرة وحصون مجاورة وحجر ضيقة على طول الأسوار ، وفناء فى الوسط يتخلله ماء عذب منعش ، ينبع من بئر جميلة فيه منافع للظمأى والواردين .

وكان الحجاج في الأزمات التي سبقت العهد السعودي في هذه البلاد تحت رحمة قطاع الطرق ، وكان يمكنهم أن يشتروا حمايتهم وأرواحهم من الشيوخ المحليين بأثمان فاحشة . وعلى هذا كان لا بد من اهتمام مصر اهتماماً عظيماً بسلامة رعاياها المسافرين مع قوافل الحجاج ، ما بين السويس ومكة ، مما دفعها إلى تشييد هذه القلاع لحمايتهم .

۱۰

موقع هذه المدينة جميل أخاذ، ويقرب سكانها من ١٥٠٠٠ نسمة، وهي عاصمة مقاطعة عسير. وترتفع عن سطح البحر ٧٠٠٠ قدم، وهي محاطة بمحقل مدرجة وقرى كثيرة وجبال تلو ٥٠٠٠ قدم، يحللها القتام من الغرب والشمال الغربي. وتقع فيها أمطار تبلغ ١٠-١٢ بوصة، مما يجعل منحدرات الجبال كأنها مغطاة بيساط من سندس وإستبرق، وتزرع (١) لقد استعاد أهميته باستعمال الخطوط الجوية العربية السعودية له أثناء فترة الحج. ولكن رداءة سطحه تسبب المتاعب البالغة للطائرات.

بعض الحقول بدون حاجة إلى إروائها .. ووادی أبها ذلك الجدول الرقراق الصغير يفيض عدت مرات في السنة الواحدة متدفقا خلال الجهة الشمالية من المدينة .

إن حاكم عسير الأمير تركي السديري جدُّ مَشُوق للعمل على تقدم مقاطعته ، وعلى ذلك تراه راغباً كل الرغبة في أن يقوم بإنشاء طرق جديدة ، وأن يتوسع في تنشيط المشروعات الزراعية . وقد دعاني لإجراء بحث فيما إذا كان ممكنا بناء سد لتخزين مياه الفيضان من وادی أبها ، فقامت بذلك مع ا . ل . واثن أحد رجال البعثة الزراعية الأمريكية ، في سنة ١٩٤٢ ، واقترحنا موقعا مناسباً لذلك السد تاركيين تنفيذ ذلك وفق إرادة الحكومة .

ومعظم بنايات أبها من الحجر واللبن من النوع المزدوج الرفارف كعمارات عسير تماما ، باستثناء مكاتب الحاكم الشبيهة بالقللاع ، ومقره هو وثكنة المعسكر مبنية كلها من الحجر . وهناك أسطح منبسطة حيثما اتجهت . كما توجد قنطرتان ( كوبريان ) مقوستان ذواتا بناء جيد من الحجر خلال وادی أبها .

ومعظم قم التلال والجبال المحيطة بأبها متوج بقللاع حجرية كان قد بناها الأتراك سابقا . وفي عهد حكم ابن سعود أخليت هذه القلاع كلها ماعدا واحدة فقط ، هي تلك التي تشرف على الطريق الرئيسي في أعلى سهول تهامة ، كما تشرف على أبها والطريق المؤدية إليها والممتدة من قرية خميس مشيط إلى الشرق .

## جيزان

عاصمة تهامة في إقليم عسير ، وكانت ميناء الأدارسة في زمن ما ، وجيزان تقع على قمة خليج يكتنفه المد والجزر العنيف الذي يتحول أحيانا إلى جزيرة شبه حقيقية . وهناك قلعة حجرية تجثم على أعلى رابية مشرفة ترتفع ١٠٠ قدم فوق الماء . ومقر الحاكم مبنى كذلك من الحجر ، وحوالي نصف مساكن المدينة ، والباقي منها بسقوف مصنوعة من القش والجدر

الخشبية . وتلك البيوت يعلوها ويغطيها القش السريع الالتهاب مما يعرضها لخطر محقق ، ولذا حظر الحاكم الأمير خالد السديري<sup>(١)</sup> بناء البيوت إلا من الحجر .

وتوجد حركة تصدير واستيراد هامة بين اليمن وموانئ البحر بمحاذاة ساحل جيزان . وصانعو السفن ماهرون جدا في بناء السناييك وإصلاحها ، ويستعملون - كما سبقت الإشارة - الأخشاب المنقوسة ليصنعوا منها المراكب التي تمخر عباب البحر . وهناك في حفر مكشوفة بالقرب من الطرف الجنوبي من جيزان توجد صناعة أخرى ناجحة ، هي استخراج حجر الملح . وقد اقترح إدخال تحسينات باستخدام أساليب حديثة لاستثمار الملح وتعدينه ، وتنفيذ ذلك يتوقف على التقدم الجوهري المنشود . على أن اتصالات هذا البلد الواسعة النطاق بقرى جزيرة فرسان في الغرب وأبي عريش في الجنوب الغربي ، واتصالها الحيوي بمركز السكان في صبية وتهامة - كل هذه الأسباب تدل على أن لجيزان كل المؤهلات والعوامل لنموها وتقدمها .

### القنفذة

على بعد مائة ميل إلى الجنوب من جدة يقع ميناء هام لعسير : القنفذة ، ويبلغ سكانها من ٤٠٠٠ إلى ٥٠٠٠ نسمة ، وهي منطقة تقع خلف نطاق الساحل في الهضاب الواقعة في مقدمة سلسلة جبال الحجاز - عسير ، على مسافة تتراوح من ١٠ إلى ٢٠ ميلاً ، باتجاه الشرق . وعماراتها ، المؤلفة من طابقين ، ذات سطح منبسط ونوافذ واسعة ومتعددة ، وتبيض بالجير من الداخل والخارج . وأما أماكن السكن المتواضعة فهي ذات جوانب وسطوح من القش ، محبوكة فوق إطار خشبي كثيف . ويحلب إليها الماء من حفر تبعد حوالي ٥ ٢ ميل إلى الداخل . ويعتبر تحسين هذه البلدة وبلدة أبيها والنهوض بهما من أهم الضروريات للمصلحة العامة للإقليم كله .

(١) كان الأمير خالد السديري أمير جيزان إذ ذاك



## نجران

يقع وادى نجران فى النهاية الجنوبية من عسير . وتقع حدود اليمن بمحاذاة الجبال إلى الشمال من الوادى بالضبط . ومعدل ارتفاع الوادى ٤٠٠٠ قدم وطوله ٢٧ ميلا من رأسه عند السد القديم المدعو موجة، حتى التلال ومنها إلى السهول الواسعة الممتدة شرقا إلى الربع الخالى . ويبلغ معدل عرض الوادى حوالى ثلاثة أميال . وهناك عدة قرى فى هذا الوادى لكن النشاط والحياة الجدية العملية فى نجران تتركز حول مركز رئاسة الحاكم الشبيهة بالقلعة ، على بعد أربعة أميال من ذلك الرأس . وأما الدوائر والمقر الرسمى والثكنات العسكرية وبيت الضيافة والمجلس والمستودعات فتقع داخل الأسوار ، وكذلك المحطة اللاسلكية . ويقع خارجها إلى الشرق مستشفى الحكومة .

وبنايات الحاكم مؤلفة من طابقين من الطوب الجفف بالشمس وليس من الآجر ، وهو نموذج من البناء يشبه بحسب معرفتى ما هو عليه فى عسير ، وأما بيوت المزرعة فى ذلك الوادى فحاطة بحقول البرسيم المسورة ، وبشجر النخيل . وتتألف من أربعة طوابق أو خمسة ، وكان بناؤها بالأصل للدفاع وصد هجمات الغزو ، وكذلك لاستعمالها كأحياء مريحة للنوم . والماشية تشغل الطابق الأرضى الذى يستعمل كمخزن للمحصولات الزراعية . وتخزن الحبوب المحصودة عادة فى الطابق الثانى .

## الرياض

تقع فى وادى حنيفة على علو ١٧٠٠ قدم فوق سطح البحر ، وهى عاصمة البلاد العربية السعودية ، والمدينة الرئيسية فى نجد . وتتميز بمعاقل قصرها المنيف المنيع ، وهو كتصميم قصور العصور الوسطى ، ويقال إن به ألف حجرة . وفتحات تلك الحصون فى القصر تسمى سامقة فوق سطوح الحاضرة المنبسطة . ويستطيع المرء أن يشاهد من على صفوف

البيوت ممتدة في كل اتجاه . وترى بدون نوافذ من الخارج ، إلا أنها من الداخل على طراز خاص من الزخرفة الفنية وألوان الزينة المتعددة ، وعادة يكون هنالك صحن يتوسط الدار ، ويظن أن هذا هو طراز البيت النجدي الأصيل الذي حملة العرب معهم حين حكموا أسبانيا ، ومن هناك أدخله الأندلسيون إلى العالم الجديد ، حيث تأصل واتخذ أشكالاً مختلفة ؛ ويشاهد على نطاق واسع في نماذج أفنية الدور في المكسيك وساحل الباسيفيكي في الولايات المتحدة ، وترى خالية من المآذن الفخمة المطبوعة بطابع المدينة الإسلامية التي لا تلقى من الوهابيين المندنين كبير اكتراث ، على اعتبار أنها تحسين وتزويق في الفن المعماري الديني المقدس<sup>(١)</sup> . ومنظر المدينة من القصر قد لا يعطى ذلك الانطباع البالغ الذي يأخذ بمجامع الألباب . ويتخذ المؤذنون مراكزهم على مآذن مرتفعة قليلاً عن الأرض ، قائمة الزوايا ، يؤذنون في المؤمنين داعين إلى الصلاة خمس مرات في كل يوم .

ويوجد بجوار القصر المؤلف من طابقين آلة لتوليد القوة الكهربائية<sup>(٢)</sup> ومركز برق وبريد لينتمكن جلالة الملك من أن يكون على اتصال دائم بكل أجزاء المملكة بوساطة الراديو والتليفون والتلغراف . وهنالك حظيرة « جراج » تضم مئات من السيارات والوريات التي تؤلف قسماً من الميكانيكيات الملكية الخاصة . وحين يعزم جلالة الملك التوجه إلى مكة<sup>(٣)</sup> لأداء مناسك الحج ترى ما يزيد على خمسمائة سيارة متأهبة لتسير في ركابه الكريم . وفي خارج أسوار المدينة باتجاه الشمال يرى قصر ( المربع ) حيث يجلس الملك للحكم ، وحيث تقام المآدب الملكية في حجرات واسعة وقاعات رحبة .

وهنا أيضاً يتخذ سمو ولي العهد الأمير سعود<sup>(٤)</sup> مقراً للحكم والفصل بين الناس

(١) قد يعنى المؤلف أن يقول الفن المعماري التقليدي .

(٢) هذا قبل وجود القوة الكهربائية الهائلة التي تزود الرياض جميعها وما حولها من بساتين وقصور الآت .

(٣) في عامي ١٩٤٩ و ١٩٥١ استعملت ٥٠٠٠ سيارة و ٢٠ طائرة سعودية لخدمة جلالة الملك في حجه إلى مكة . وحيثما كان يحط رحاله في بقعة كانت تنصب مدينة من الخيام .

(٤) كان جلالة الملك سعود الحالى ولياً للعهد في ذلك الحين .



قصر النزهة في جدة - الجناح الأيسر للشؤون الرسمية ،  
والجناح الأيمن للحريم وشؤون الخدمة الملكية

برج مراقبة اطار في جدة ، وهو على أحدث التصميمات  
والمعدات





رصيف الجمرک القديم والمینا، فی جدة

بيت عصري للشيخ حمد السليمان ، وزير المالية المساء في جدة



قرية خيس مشيط ، وأبنيتها من الطوب الجوف



السوق والشركات في «أبها» .



- أبنية الحكومة بنجران -







سوق في «أبها»



نموذج من أبنية «أبها»

بيت ريفي ، واحة نخيل في نجران







معرب الكتاب شبيب الأموي في ممشي بلكون قصر الأمير سعود  
القديم في الرياض



فناء قصر الأمير فيصل في الرياض

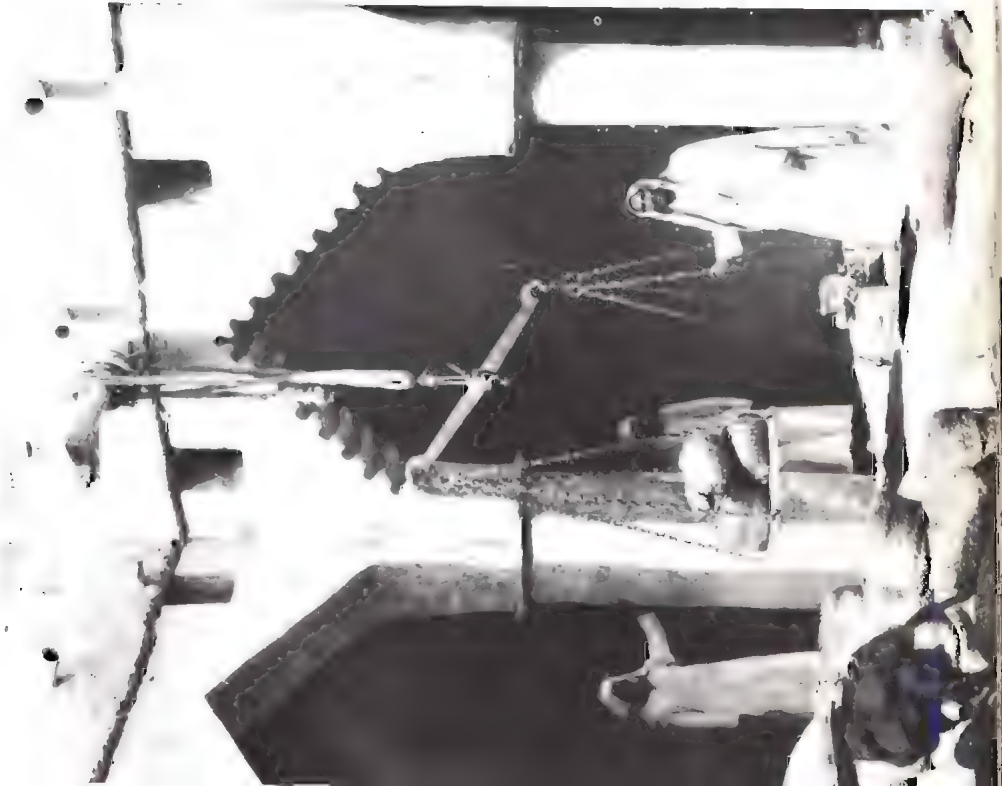
مدينة الهنوف المسورة ، بالاحساء



شارع بمحاذاة أسوار القطيف ، في الاحساء



وزن النمر لبيعها في القطيف



ساحة السوق في القطيف



ويستمتع إلى شكلاهم ويصدر فيها أحكاما . ومقره الرسمي يبعد ٣ أميال غربا من قصر (البديعة) وهو قصر ملكي بجوار بساتين من النخيل وحدائق غناء وفيحاء عطرة الشذى فواحة الأريج ، وقد أنشئ فيها مؤخرًا بركة خاصة للسباحة جميلة المنظر عذبة المنهل . وقد خصص هنا جناح من هذا القصر الجميل لقرى الضيوف الممتازين ، ويرى في قصر المربع مصعد كهربائي لتأمين راحة الملك في انتقاله من طابق لآخر وإلى أعلى القصر .

وإذ نسلم بصفة الحجاز القدسية كمهد للإسلام نرى أن أهل نجد الذين يعلمون بدورهم المهام المنظم الذي لعبوه في تاريخ العرب ، يخلعون على تربتهم الأصلية العيزة عليهم سر بال التشريف والتقديس الروحي ، مما يجعلها تتفق بل تتساوى مع مكانة الوطن الذي نشأ فيه النبي العظيم وترعرع وحمل رسالته للعالم أجمع . ومع أن الرياض تكتظ بالسكان شأنها شأن معظم مراكز السكان العربية إلا أنها تجتذب إليها الأنظار أكثر من سواها ، فهي علاوة على تفوقها من الناحية السياسية تعتبر مركز التعليم الوهابي وتلعب الدور الرئيسي في التمسك بالعقيدة الدينية والحفاظة على التقاليد العربية الأصيلة الموروثة ، وتعتبر مثالا صادقا للحياة الوطنية القديمة . وفي سبيل هذا المبدأ وفي حدود هذه الفضيحة يحمل المواطنون هذا المشعل ويناضلون من أجله بترفع ونزاهة وصدق ، وبهذه الروح بالضبط يستقبلون الغرباء القادمين بترحاب وكرم وحرارة ، ومع كل ذلك يفد إلى المدينة آلاف من الضيوف والغرباء الذين يهرعون دفعة واحدة في أحيان كثيرة ، ومعظمهم من رجال القبائل الذين يقصدون الملك لتسلم هباته وعطاياه ( شرهاته ) الدائمة . ولكي تتحمل البلدة وتقوم بمطالب هذا العدد الضخم من القادمين والعابرين فقد أخذت السوق تتسع اتساعا كبيرا ، بحيث لا تتناسب وحجم البلد وسكانها الذين يبلغون على ما يقال حوالى ٦٠٠٠٠ من السكان المقيمين <sup>(١)</sup> .

(١) يقول فلبي في كتابه Arabian days ( أيام العرب ) صفحة ٣٠٦ - ٣٢٥ إن سكان الرياض ٨٠٠٠٠ ، وأعتقد أنه لم يعمل لإحصاء حتى الآن في البلاد العربية السعودية .

## بريدة

ويبلغ عدد سكانها حوالى ٣٠٠٠٠ نسمة ، وتقع فى الجزء الشمالى من ضفة وادى الرمة اليسرى . وتعرف بجودة مناخها وبمجاورتها للوادى الذى لا عذوبة فى مائه إلا أنه يهبط للمدينة خير الوسائل وأعظمها للقيام بالمشروعات والتحسينات الإنشائية والزراعية ، ومن ثم نرى زراعة النخيل ووجود الكثير من الحدائق وكذلك شجر الطرفاء ( الأثل ) منتشر بصورة واسعة . ويعتقد أن بريدة أعظم سوق للإبل فى العالم . وهى فى الحقيقة أحد مراكز نجد البعيدة الشهيرة ، الأهلة بالسكان ، لتوسط مركزها فى إقليم يبلغ عدد قراه الحسين ، معظمها على درجة فائقة من الثروة والنجاح ، وتعتبر بذلك مصدرا اقتصاديا للبلاد على أوسع مداه . ولو أنها من أنظف الأسواق النجدية وأكثرها تجارة وحركة ، إلا أنها اكتسبت شهرة غير حميدة باتساع شوارعها - على الرغم من كثرة منحنياتها ، وهى من هذه الناحية تشبه الرياض أو حتى تفوقها . وبيوت الحاكم رحبة وفسحة ومريحة ومبنية بشكل جذاب ضمن استحكامات قلعة المدينة التى باستثناء ستة المساجد البسيطة تعطى فكرة مركزية رئيسية عن فن العمارة . وترى عمارة بأربعة طوابق ضخمة الحجم ، كما ترى قلعة شاهقة رابضة فى شمال شرق المدينة ، ولها سور علوه ٤٠ قدما ، يرجع عهده إلى ٦٠٠ سنة ، وبرج قطره حوالى ٥٠ قدما ، فإذا ما علوتها اتجه بصرك إلى مناظر جميلة رائعة من تلال الصحراء ، وتموجات رمالها ، وعلى الأخص عندما تطل الشمس على هذه الصحراء الفسيحة فى الصباح المبكر ، مشرقة بسامة مداعبة ، وعندما تودع هذا العالم كسيفة صفراء باهتة ، مما ترى فى دنيا الآلام والبؤس والمنغصات والحسرات .

## عنيزة

تبعد ثمانية عشر ميلاً إلى الشمال من بريدة ، على وادٍ يعتبر فرعاً من وادى رماح يتفرع خارج مدينة عنيزة ، وهو أطول من وادى بريدة . وتنتيه دلالاً على ماحولها من مدن الصحراء ، فكانها عروس يُهلّل لها إيناساً وبشراً ، حتى دعيت بحق باريس نجد .. وهى مركز حيوى فى حياة الإقليم الاقتصادية ، ذلك لأنها الصلة ما بين خطوط المواصلات التجارية مع مصر والعراق والهند . وإن ما يبدو من أهالى تلك البلدة الجميلة من روح ود وصداقة وكياسة وأدب يظهر بجلاء ويميزها عن بريدة فى هزالها وانكماشها المضروب به المثل . ويقدر عدد سكانها بـ ٢٥٠٠٠ خمسة وعشرين ألف نسمة . وتزهى هذه المدينة على بريدة وتفتخر بأنها أنظف منها ، وأن بيوتها أحسن تنظيماً ومصنوعة من اللبن ، الطين المجفف فى الشمس ، وذلك بأن يخلط الطين ويهيا للبناء ثم يصب صبا أولياً ويترك يوماً أو يومين لتجففه حرارة الشمس ، ثم يوضع للمرة الثانية ، ويترك حتى يجف وهكذا إلى أن يكمل البناء . أما شوارع هذه المدينة فهى على العموم ضيقة ومعوجة حتى إنها لا تتسع لمرور سيارة واحدة فيها على الأقل . وحدائقها مسورة دون أن يكون لها ساحة مكشوفة على الجهة المطلّة على الشارع ، وإلا حاطتها بالسهول الرملية وراء سلسلة الحدائق التى تمتد لمسافة ميلين شمالاً ، فإنها - أى عنيزة - معرضة لرمال الصحراء الكاسحة التى تجتاز حدودها وتهاجم المدينة بغياً واعتداءً ، ولا يكون صد هذا الطغيان إلا بإقامة السدود والحواجز من شجر الأثل ( الطرفاء ) لصد الرياح .

## حاييل

يجرى وادى عقدة بين التوأمين من سلسلتى جبال أجأ وسلى . وجزء الوادى الشمالى يؤلف قاعدة أرض حاييل عاصمة آل رشيد الغابرين ، الذين حين غلبهم ابن سعود واسترد منهم الملك آل نجم المدينة الأولى لهم إلى الأفول ، وتبعد حاييل ٢٨٠ ميلاً إلى شمال المدينة الشرقى على علو ٢٨٠٠ قدم، ويبلغ عدد سكانها حوالى ١٠٠٠ ر نسمة . وتعلو على جرف بسيط من الوادى العريض . والمدينة محصنة فى طرفها الجنوبى بقلعتين كل منهما مبنية على تل منفرد . وكبراهما ترتفع حوالى ٥٠ قدما عن المدينة ، بينما الصغرى تقع على جبل عرايف وتعلوه ٩٠ قدما ، وهى مبنية من الصخور المقتطعة ، وتعيد ببنائها إلى الذاكرة تحصينات القرون الوسطى . وهذه الحصون والمعازل والأبراج الجانبية بهية بهيجة ، تستحق الرسم لحفظها للذكرى والتاريخ . ومقر الحاكم فى طرف المدينة ليس يبعد عن محطة اللاسلكى ويقع داخل القلعة الرئيسية . والمياه غير كافية ، فقددر منها ينبغى رفعه من عمق ٧٥ قدماً . ومع هذا فإن نشاط الأعمال الزراعية أمر محسوس ملموس فى حاييل ، بالرغم من قلة المياه ، مما أثبت نظرية خبراء البعثة الزراعية ، من أن الكثير جدا من مياه البلاد العربية السعودية تستعمل فى الرى والأعمال الزراعية . والتمر رأس هذه الحاصلات إلا أنه يُعنى اليوم بالرمان والمواالح والخضر أيضا . وعلى غير العادة ترى الشارع الرئيسى فى حاييل عريضا وتندesh لكثرة أنواع السلع فيه ، وتتألف كلها من المنتجات المحلية والبضائع المستوردة ، وتعرض عادة للبيع فى الحازن والحوانيت العامة .



## الهفوف (الحسا)

عاصمة الأحساء هي الهفوف (الحسا)، وهي حاضرة حاكم المقاطعة ومقر حكمه وموطن أسرتين من كبار التجار الأثرياء: القصبي والعجاجي، ويقال إن سكان واحة الأحساء يبلغون ١٥٠٠٠٠ نسمة منهم ٤٠٠٠٠ يقطنون المدينة (الهفوف) نفسها. وهي مدينة مسورة، وهناك أيضا سور داخلي ملاصق لقصر الحاكم يقع بداخله المسجد ودوائر الحكومة وأما كن السكن الخوصية والإصطبلات. والأسوار الداخلية المنيعة الضخمة مبنية من اللبن، الطين الجفف في الشمس، ويحرق بها خندق جاف لأماء فيه. وهناك قلاع مستديرة تقع في عدة نقط من جوانب المدينة، ملاصقة للسور الرئيسي. وهناك سور مهشم أقوى وأثبت من البنيان كله، وهو مصنوع من فتات حجر الكلس الأبيض، وقد لا تقوى العين على التدقيق في التربة التي تعمل منها الأسوار، لهذا البريق واللمعان الخاطف الذي يتوهج من أشعة الشمس المتلألئة على هذه الرمال.

وهناك سوق عامة متسعة عريضة كما أن هنالك بنايات مؤلفة من طابق أو طابقين، تواجه الشارع العريض بمحاذاة الخندق وسور القلعة. وشوارع السوق العديدة الضيقة ذات منعطفات كثيرة، تطل من جوانبها رفوف لتظلّل السابلة وتقيهم أشعة الشمس اللافتة. ويبيتها مؤلفة من طابقين أو ثلاثة على العموم، ويلاحظ أن لها سطوحا فسيحة واسعة، تستعمل عادة للنوم في ليالي الصيف القأظ. والمدينة تتسع وتنمو بسرعة، حتى إن هنالك حوانيت عديدة ومخازن صغيرة خارج السوق الرئيسية.

والأخوة الأربعة من آل القصبي قصر، ولوزير المسالية الشيخ عبد الله السليمان قصر آخر، وكل من هذين القصرين يقع وسط حديقة عظيمة ذات بهاء ورونق وروعة. وأما التي يملكها آل القصبي فهي ذات اتساع وتنسيق جميل، ويقع جزء منها على منبعهم العذب المتدفق، وعرض القصر ٧٥ قدما بطول ٨٥ قدماً، والعلو حتى السطح خلفا يبلغ

٢٠ قدما . وهو مكشوف من ثلاث جهات ، ويشرف على الحديقة . وأما أرضه فتعلو قديمين أو ثلاثة عن سطح أرض البستان ، فيمكن للمتنزه هنالك أن يستمتع بما خلق الله من جمال في هذا الكون البديع ، وأن يسبح الله كثيرا ويدرك أن عقل الإنسان الذي وعى ، وهو زينته ، قادر على التحسين والإنشاء إذا أعمل الفكر وسخر قوته للتقدم والنهوض والإقتداء الحسن . فيها أنت ذا ترى في هذا البستان من كل فاكهة وخضرة من رمان وتين وبابايا وأشجار الموالح التي تعانق شجر النخيل وتتشابك أغصانها بحب وحنان .

وأما الجزء الخلفي من البناء فمن طبقتين عاديتين ، والطابق العلوى يستعمل للراحة والقيولة والاسترخاء ، بينما الطبقة السفلى للحمامات . ومن أجل ما يشاهد ذلك الماء الفاتر الذى يجرى من النبع ويخترق الغرفة من أولها إلى آخرها ، بينما يرى هنالك حائط مبنى لحصر المياه في جريانها ، ويتخذ هذا الحائط كمقاعد على كلا الجانبين ، لتيسير الاستحمام الناعم المترف الهنىء .

وأما قصر وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان فهو قصر منيف حقا ويسمى ( سمحا ) ويتوسط حديقة من النخيل الباسق . وحين تدخل من بابها يعجبك أنك تسير في ممشى عريض ، وشجر النخيل عن يمينك ويسارك في صفين منظمين طويلين . . . وأينما تلتفت استبقت إلى أنفك رائحة الأزهار الشذية الفواحة العطرة . ثم إذ تمشى يواجهك القصر ، وإذا ما تلتفت عند وصولك إلى باب القصر إلى يمينك هلت إليك بركة رحبة من الماء العذب الفرات ، تتلأأ فيها متموجة ، وترى فيها ظلال هذه الأشجار وهاتيك الفواكه وهذه الأزهار ، وإذا ما دخلت القصر أدهشك تنسيقه وسرر ناظريك . فأينما توجهت يبصرك في الجدر والسقف وجدت آيات من الفن معلقة أو مصورة ناطقة ؛ بل رأيت أنواع السجاد والطنافس والأرائك والمتكآت والأثاث والرياش الفاخر ، بل هنالك أسرة لراحة الضيوف ، مفروشة بكل فراش ناعم وثير ، وهنالك آنية وصحاف يقدم فيها الطعام ، وتدل على الثراء والترف والأناقة والكرم الحاتمي ، وهنالك شرفة تعلو الطابق الثالث من

القصر وتتجه منها ببصرك إلى الجهات الأربعة في المدينة ، فترى هذه الواحات وهذه الحدائق من النخيل التي تقصر العين عن إدراك مداها ، ويرف النسيم العليل المنعش ، فيمتع الضيف بنوم هادئ لذيق . هذه « سمحا » ، ولعمري لقد وصف المتنبي مغاني « الشعب » أبدع ما وصف لذكرها هنا في هذا المقام :

مغاني الشعب طيباً في المغاني      بمنزلة الربيع من الزمان  
ملاعب جنّة لو سار فيها      سليمان لساّر بترجمان  
غدونا تنفض الأغصان فيها      على أعرافها مثل الجمّان  
فسرتُ وقد حجبت الشمس عني      وجئت من الضياء بما كفاني  
وألقى الشرق منها في ثيابي      دنائيرا تفر من البنان  
لها ثمر تشير إليك منها      بأشربة وقفن بلا أوان  
وأمواء تصل بها حصاها      صليل الحلي في أيدي الغواني

ولا بد من الإشارة هنا ما دمنا في الأحساء إلى عين نجم التي تبعد حوالي ميلين شمالى مدينة الحسا ، وهى عين معدنية دائمة السخونة ، تنبع متدفقة من الأرض ، وطعم ماءها غير عذب ، وقد بنى عليها وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان بناء ذاقبة عالية يتخلل النور إليها من فتحات زجاجية عديدة ، في سقف هذه القبة . وحصرت مياهها بشكل بركة تنسع لنفري سباحون ويستحمون ، ثم يدلّفون إلى حجرة أخرى في هذا البناء ، فرشت جدرانها الأربع بمرتفع من الأسمنت لراحة المستحمين والمتنزهين واسترخائهم . وتتسرب هذه المياه المتدفقة الجارية إلى بركة أخرى مكشوفة تبعد عن هذا النبع الذى تنزل إليه بدرجات عديدة ، حتى كأنه كهف مستور عليه قبة أو برج تبعد عنه بضعة أمتار فقط ، ولكن هذه البركة المكشوفة مرتفعة عن الأرض قدر قامة ، وتبلغ حوالى ٣٠ قدما مربعا ، ويحيط بهذا النبع وبهذه البركة بستانٌ يغص بشجر النخلة والنخيل والخضر المتنوعة .

وهذا كله مفتوح لأى عابر أو قاصد الاستشفاء فى هذه الحمامات المعدنية ، فيستطيع الورد إليها والبقاء فيها متى شاء ولأى زمن يرغب . كما يستطيع أن يلهو بقطف ما يحلوه من هذا البستان دون ما ممانعة ، وفوق هذا يستطيع أن يستمتع بظل ( عريشة ) كبيرة جدا تنسج لعشرات من الأشخاص ، ويتناول فيها القهوة والشاى عند القيمين على هذه الحديقة بكل ترحيب وتهليل .

وهناك سبعة ينابيع حارة كهذه فى منطقة الحسا . يقصدها المصابون بالأمراض العصبية والجلدية ، وأمراض الكلى أيضا ويروى أن الكثيرين من المصابين يتماثلون إلى الشفاء بإذن الله بعد عدد من الحمامات والإقامة المريحة هناك .

### الظهران

إنها مركز شركة الزيت العربية الأمريكية الرئيسى ، وهى حديثة جدا وتقع على الأكمة المسماة بهذا الاسم ، التى تعلو ٣٠٠ قدم عن الخليج الفارسى ، وتبعد حوالى خمسة أميال من الساحل . وهذه الأكمة تعتبر أول وأعظم حقول للزيت فى البلاد العربية السعودية ، ويعيش هناك فى الوقت الحاضر ١٢٠٠ أمريكى ، ويقطن فى القرى العربية السعودية المجاورة للشمال والشرق حوالى ٤٠٠٠ نسمة ، وتستخدم شركة الزيت ١٢ر٠٠٠ شخص فى عملياتها الحالية ، التى تمت بإنشاء معمل لتكرير ٥٠ر٠٠٠ برميل فى رأس تنورة القريبة من الظهران .

ورأس تنورة هى الميناء الرئيسى على الساحل لشركة الزيت ، وهناك خط أنابيب يوصل الزيت من قبة الظهران إلى بواخر الزيت أو إلى معمل التصفية هناك ، وهناك شحنات كثيرة نقلت وتنقل عن طريق جزيرة البحرين القريبة من الشاطئ . وفى

المستقبل حين تستعمل رأس تنورة لهذا الغرض ستكون سببا في توفير النفقات الكثيرة التي يتطلبها النقل .

وترى الظهران كأنها قطعة من الولايات المتحدة نقلت إلى البلاد العربية السعودية .  
فإلى جانب حوانيتها الواسعة العديدة ومكاتب الشركة ومستودعها يوجد بها مستشفى وقاعة للسينما ، وهي الوحيدة حالياً في البلاد العربية السعودية ، وبها ملعب تنس وميدان للبيسبول ، وميدان جولف وبركة سباحة ومغسلة حديثة لغسل الثياب على البخار . والكثير من الموظفين الأمريكيين بالشركة هناك يعيشون في بيوت مزودة بمكيفات الهواء وكل وسائل الراحة .

ويستورد أكثر طعام مدينة الزيت الناجحة هذه من أمريكا ، إلا أن السمك واللحم الطازج والخضر والفواكه تؤخذ كلها من المزرعة التي أنشأتها الشركة ، ومن بساتين البلدان المجاورة ، كالخبر والدمام والقطيف وصفوة ؛ وتستعمل الأساليب الأمريكية في الزراعة بنجاح وتوفيق كبير ، والعرب هناك أخذوا يتعلمونها ويطبقونها . والمواصلات ما بين الظهران وجدة دائمة ، أما الذين يشتغلون في حقول الزيت والحكومة فيتصلون عن طريق الراديو . والمواصلات بين الظهران والبحرين بالزوارق « اللنشات » .

### القطيف

وهي تبعد ٣٦ ميلا في الشمال الشرق من الظهران ، وهي أكبر سوق للتجارة على ساحل الخليج الفارسي من البلاد العربية السعودية ، ويتخذ الأمير أو حاكم هذا القسم من الأحساء مركزه فيها ، وكذلك مدير المالية والجمر وموظفو اللاسلكي . وينابيع الماء العذب الكثيرة تروى الآلاف من أشجار النخيل والياباي وأشجار الموالح والأرز والبرسيم . وتصدر المدينة كميات كبيرة من التمور ، وتعتبر مركز التوزيع الرئيسي لمساحة

حولها كبيرة جدا . والكثير من حركة الحسا ( المهفوف ) التجارة تمر بالقطيف أو متصلة معها ، وقد ازداد نشاطها وحركتها الاقتصادية من جراء الأموال التي تدخلها الشركة إلى البلاد ، وكذلك انتعش كل ذلك الصقع انتعاشا محسوسا .

وهناك نوع فريد من البرسيم الذي يتحمل مستوى من الماء يبلغ قدمين فقط تحت سطح الأرض ، يزرع في بساتين القطيف ، وقد أخذ عينة من بذور هذا البرسيم المسترجع . هملتون سنة ١٩٤٢ وهو أحد رجال البعثة الزراعية الأمريكية وبعث بها إلى وزارة الزراعة الأمريكية في واشنطن . وقد يستفاد من هذا النوع من البرسيم في بعض مناطق الولايات المتحدة ذات المستوى العالي من الماء .

### الدمام والخبر

وهذان الميناءان الصغيران والقديمان على الخليج الفارسي يقعان في جوار الظهران ، فالدمام تبعد ١٦٥ ميلاً والخبر ٥٠ أميال . وترى هذه إلى الشمال من رصيف شركة الزيت الجديد ، الذي يمكن الاتصال الدائم منه بالبحرين بواسطة الزوارق « اللنشات » السريعة والمراكب الشراعية .

وفي الدمام قلعة قديمة تحيط بنبع من الماء العذب الذي يزود أهل القرية بالماء . ويحتمل أن يكون البناء من أصل برتغالي أشبه بما يرى في جزيرة دارين والقطيف . وحين المد المرتفع تحيط مياه الخليج الفارسي المالحة بالنبع والقلعة إحاطة تامة .

وهناك الكثير من الحداثق المنشأة بجوار القريتين ترويهما الينابيع والآبار الارتوازية المتدفقة . وتحسن الزراعة وتنمو كثيرا بحفر هذه الآبار ، وقد نبهت البعثة الزراعية الأمريكية موظفي الحكومة العربية السعودية إلى أن يضبطوا ويحفظوا هذه المياه بواسطة حنفيات وصمامات ، خوف أن تجرى هذه المياه بصورة مستمرة وتتدفق فتذهب هدرًا دون ما فائدة ، ذلك لأن كمية مياه الآبار الارتوازية عادة ماتكون محدودة جداً . وتنمو

الدمام نمواً مطرداً وستغدو مرفأً عظيماً . ولقد تمّ بناء ميناء طولها ٧ أميال في أوائل عام ١٩٥١ . وتبلغ نهايةً حيث يبلغ البحر غوراً عميقاً تستطيع فيه السفن الكبيرة أن ترسو عنده . وتمتد سكة الحديد حتى أول المرفأ حيث توجد هنالك الروافع الحديثة « الونشات » ووسائل الشحن العصرية ، وبذلك غدت البلاد العربية السعودية ولديها أحسن مرفأ مجهز بأحدث الأدوات على الخليج الفارسي ، وربما باستثناء الكويت ؛ فيمكن إنزال البضائع من السفن رأساً إلى سكة الحديد الجديدة وشحنها للرياض .

## ٨ - بقايا الفن المعماري وعلم الآثار القديمة

### الفن المعماري



إن بلاداً تبلغ مساحتها ثلث مساحة الولايات المتحدة ينبغي أن يكون فيها بالضرورة عدة أنواع من بيوت السكنى ، وذلك لتواجه مقتضيات اختلاف المناخ . فتلك المدن الساحلية المحاذية للبحر الأحمر كجدة وينبع وجيزان وصبية يظهر فيها تأثير نموذج البناء التركي . فالبيوت تشمخ أربعة طوابق إلى ستة في فضاء الله ، وغرفها واسعة ونوافذها متعددة وسقوفها مرتفعة وشرفاتها ( فرنداتها ) فسيحة ، والبنائات القائمة كلها على طول الساحل جميلة الشكل ومرجانية اللون ، وجدرانها من اللبن المطلي بالكلس الأبيض ( النورة ) ، والعوارض التي تتخلل الجدران من الخشب . وعلى الأسقف المستوية التي تتجزأ عادة وتستعمل كحجرات للنوم قد تجد أحيانا مطابخ وحجرات لاستعمال الخدم . أما البيوت الحالية من تأثير الفن التركي فترى السقوف فيها أقل ارتفاعاً ، والغرف مع أنها جيدة البناء إلا أنها أصغر ، وقد أدخلت حديثاً إلى البيوت أوليات السمكرة والمنافع الصحية . ونماذج البناء التي أنشأتها شركتا النعدين والزيت ، بنت مثلها المفوضيات الأجنبية والكثير من السكان .

وأما جنوباً في تهامة المحاذية أيضاً للبحر الأحمر فيظن أن نمط البناء مأخوذ عن الكوخ الأفريقي ، المحاط بإطار مبني من الأغصان بمهارة ، مثبتاً في الأرض ومجدولاً من الأعلى بحيث يؤلف بناء قوياً متيناً . ومعدل قطره ١٨ قدماً في ٢٠ قدماً . ويندر وجود السقف المحروط . وعلو الجدران حوالى ٩ أقدام ، وأما السطح فمن الحشائش الغليظة المشدودة إلى ذلك الإطار بحبال من الحشيش المقنول . والجدران والأرضية عادة تعلوها طبقة محولة



من الطين . ويلقى على الجدران بأوتاد خشبية سلال فاخرة محبوكة وجميلة على سبيل الزينة . فإذا وجدت مجموعة من هذه الأكواخ فكأنها تؤلف عدة غرف في البيت الواحد . ويستعمل في بعض الأحيان فرن لطبخ هذا اللبن الطرى لعمل بيوت من طابق واحد .

أما في أمها عاصمة عسير فن البناء يختلف اختلافاً كبيراً عما ذكر ، فهنا نرى رفارف الأسطح المزروجة بهندسة بناء فريد الطراز ، وتتألف العمارة من طابقين ، وسطوحها مستوية . وتبنى الطبقة الأولى من الحجر ، والثانية من اللبن المجفف في الشمس ، تصنف طبقات (صفحات) من الشست كأنها أحجار مدرجة ، تبنى في داخل جدران اللبن . وهذا ما يسمى بالأسطح المزروجة ، الموضوعة في خطوط مستقيمة معدل بعد بعضها عن بعض ١٩ بوصة . وتبرز ١٧ إلى ١٩ بوصة من سفح الجدار كدعامة أو كجسر لوضع ثقل عليها بميل طفيف جدا إلى أسفل ، وذلك لصد الأمطار من الانصباب إلى أسفل سطح الحائط ، فيحول ذلك دون تفتتها وتآكلها . وهذا مما يلائم في منطقة معدل سقوط الأمطار فيها من ١٠ إلى ١٢ بوصة ، مصحوبة بوابل كثير غزير . وهناك شكل آخر من هندسة البناء بتصميم خاص لمقاومة الرياح العنيفة ، ويرى في مناطق الجبال الشاخحة المرتفعة ٩٠٠٠ قدم . فالأبنية هناك جدران كلها من الحجر ، والأبواب والنوافذ الصغيرة تساعد في تدفئة البيوت ، ويكون فيها فتحات مستطيلة مبنية في أحد أطراف الغرفة حيث يوقد فيها الفحم فتشتعل النيران وتدفع أنحاء الغرفة ، وفي هذا الموقد تغلى وتصنع القهوة العربية اللذيذة الطعم الطيبة النكهة

وهناك أيضا نظام آخر من البناء يشاهد في عسير ، وعلى الأخص في المنطقة التي يكون سقوط الأمطار فيها من ١٠ إلى ٥ بوصات ، والواقعة شرقي منطقة أبها . فهنا ترى البنايات التي تبلغ خمسة طوابق ، والمبنية جدرانها من اللبن المجفف في الشمس ، وتراها مائلة وليست عمودية ، وهي أمتن وأرسخ كذلك ، وهناك معبر داخلي جانبي إلى الطبقة العليا ، وهو عبارة عن دھليز ينال فيه صاحب البيت في الهواء الطلق . ويحيط عادة بحملة من البيوت سور

مرتفع من اللبن . وأما منظر هذه الأبنية الخارجى فجميل ، ولونها زاه بهى<sup>(١)</sup> ، ويوضع الطوب الأحمر فى بعض أجزاء من الجدران ، ويوضع كذلك حول النوافذ كإطار لها . ويتخذ من الجير ، الكلس الأبيض ، ما يستعمل طلاءً خاصاً لنوافذ الطابق العلوى . ويلاحظ فى أبها - أكبر مدينة فى عسير التى هى أخصب إقليم فى الجنوب - وفى خميس مشيط أيضاً طراز يميل إلى الزخرفة داخل البيوت . فالأرضية ذاتها وحوالى ثلاثة أقدام منها إلى الجدران ترى مغطاة بصبغ خفيف أخضر مصنوع من عصارة البرسيم . وهناك مقاعد كالدك تحاذى الجدران مزودة بأرائك ووسائد خشنة مثلثة الشكل للاتكاء عليها . وهناك مساكن بزوايا قائمة إلى الجدار يدهنها النسوة بالأحمر والأبيض والأزرق والأسود . وهناك بطانات من خشب منقوش لجدران الغرف مزخرفة تعلو الوسائد بمعدل ١٨ بوصة ، وزخرفة هذه البطائن تتألف من تصميمات هندسية ليست معروجة ، وإنما من نوافذ (شعارى) متشابهة ومتعارضة بشكل مربعات وزوايا . ويرى المرء فى نجران بنايات مماثلة فى المظهر والحجم لهذه ، ولكن بدون أى زخرفة داخلية أو خارجية .

وتشيد المباني فى نجد باللبن المحفف فى الشمس ، وسطوحها منبسطة ، ونادراً ما تكون أكثر من طابقين ، اللهم إلا ما هنالك من قلاع أحياناً فى زوايا من الأبنية الضخمة ، كما يرى فى بناء مقر حاكم بريدة . والبناء يقام عادة حول فناء أو ساحة متوسطة مستطيلة غير مسقوفة . وتعلو الجدران إلى حوالى ٣ إلى ٦ أقدام عن السطح ، وتنتهى بفتحات صغيرة تشبه فتحات المعازل . وباستثناء الزخرفة على الأبواب - وعادة ما تكون من الخشب السميك مخروطاً على الطراز العربى ، ويطلّى بالأحمر والأبيض والأزرق والأسود - فليس هناك إلا زخرف بسيط .

(١) فى نجران ، وبشة وخرمة ، وريثة ، يعمل الطين على شكل أسطوانى (بلوكات) قطره حوالى ١٢ بوصة فى ١٨ بوصة طولا ، وتعتمد على طريقة من الطين السكتيف ، وكلما وضعت رصة منها - تضغط .

وترى بالأحساء أبراج قلعة الحسا (المفوف) ، والجدران الخارجية ذات ميل بنسبة واحد إلى عشرة . والأبنية هنالك عادة من طابقين إلى ثلاثة ، والسطوح كذلك منبسطة ، ماعدا الأبنية الصغيرة ذوات السطوح من القش . والنوافذ والأبواب عديدة وواسعة . والقاعدة في نجد أن تكون المستودعات وغرف الخدم والسقايين في الطابق الأرضي ، بينما رب الأسرة والضيوف يشغلون الطابق الثاني . وتوضع تصميمات هندسية للبناء ، ويحلى بالجلوس المحفور المنقوش ، فيشكل أجمل زينة جذابة باهرة على بساطتها ، وتعطى السقوف في كثير من الحالات بقماش قطنى رخيص يحمل عبارة « صنع في اليابان » مطبوعة بالصبغ الأزرق على القماش .

وأما الطائف فالبنائيات فيها فريدة في طرازها فهي واسعة ومبنية بالحجر ، وهنالك مقر الحاكم والنائب العام لجلالة الملك : الأمير فيصل<sup>(١)</sup> . وقد أنشئ الكثير من تلك الأبنية في العهد التركي ، ويحمل طابع تلك الحقبة . والحجارة مصنوعة صنعاً فاخراً ، كما أن الغرف عالية وباردة على العموم أثناء الصيف الشديد الحر . وتقع الطائف على علو ٥١٠٠ قدم ، وترتفع أبنيتها في السماء طابقين إلى أربعة طوابق . وداخل هذه المساكن بسيط ومطلى بالكلس الأبيض والقليل منها مزخرف ، إلا أن المساكن والأبنية الحديثة ترى أكثر زخرفة وتزييناً .

### الآثار القديمة

تحتوى البلاد العربية السعودية على بقايا كثيرة من الحضارات السالفة ، ولا بد أنها ستكون موضع اهتمام علماء الآثار الدقيق . وقد استطاع العرب السعوديون منذ القدم أن

(١) الأمير فيصل الآن قصر حديث على غاية ما يكون من الفخامة والأبهة مبنى بالأسمنت المسلح . .  
وؤلف من ثلاثة طوابق ومساحته حوالى ٨٠٠ متر مربع . . يقع في الناحية الشمالية من الطائف . . وقد  
كلف بناؤه حوالى ٧٠٠٠٠٠٠ ريال سعودى ، وهذا غير المقروشات والأثاث الذى أتى به من  
أمريكا . .

يقدروا أهمية المحافظة على بقايا هذه الآثار . ولم تجر حتى الآن إلا دراسة بسيطة بهذا الصدد . ولا نرى في الوقت الحالى فى الإمكان القيام بأعمال واسعة لحصر الآثار القديمة فى البلاد ، ومع هذا أستطيع ذكر بضعة مواقع مهمة وبقايا أثرية صادقتها فى سياحاتى المتعددة فى أنحاء البلاد .

وتوجد كما أسلفت مساحة كبيرة من البقايا القديمة ، وعلامات تدل على وجود زراعة سابقة فى وادى الجزل شمال شرق ينبع . وإذا جلنا بالطائرة شمال ينبع ما بين أم لج و وادى حمض نرى أسواراً مستديرة غربية الشكل من الحجارة ، مع سور حجيرى فى صف واحد ممتد بشكل نصف قطر دائرة . ويظن أن قطر هذه الدوائر يبلغ ٢٠٠ قدم . وإلى الجنوب من الوجه على الضفة الجنوبية من وادى حمض تقع بقايا يظن أنها هيكل رومانى . ولا تزال بعض الدرجات فى موضعها ، إلا أن أحجار الحص المحفورة حفرا بديعا غدت تستعمل كعلامات لقبور الذين كانوا يخرجون صرعى فى الغزوات والغارات الأهلية .

وبجاء الطريق شمالى المدينة باتباع خط سكة حديد الحجاز القديمة تقع أول محطة فى قرية ذات أهمية وهى العلاء . وهذه المدينة قائمة على مقربة من هضبات صخرية من حجر الرمل الأصفر والأحمر وتحد الأودية المنبسطة . وإلى بعد خمسة أميال ونصف عن العلاء تقع خريبة حيث توجد آثار قرية كبيرة تحتوى على بعض الكتابات ومزق الفخار .

وتقع فى هضاب الصخور الرممية البالغة ستين قدما والملاصقة للآثار هناك الكثير من الغرف أو القبور المنحوتة من الصخور الصلبة ، وفى بعض الحالات ترى الفسحة كبيرة وتتسع لتابوت واحد . وقد نبشت كل القبور وسرق ما فيها ، كما قيل لى وكما شاهدت آثار ذلك بنفسى .

وعلى بعد ١١ ميلا من خريبة بعيدا إلى الشمال بمحاذاة سكة الحديد تقع المقابر القديمة المدعوة ( بمذائن صالح ) الموصوفة بالتفصيل فى كتاب ( الصحراء العربية العظمى ) لدوتى . ويوجد هنا حوالى ٢٠ أو ٣٠ مقبرة مقطوعة بين الأكمات من الصخور الرملية الصفراء الناعمة . وهى تختلف فى الحجم ، ولكن جميعها أُنفاقا لتدرى الأجساد فيها ؛ وقياس



نموذج من بيوت الاثرياء في خميس مشيط



منظر عام لآبها ، عاصمة عسير ، وتعلو ٧٠٠٠ قدم عن سطح  
البحر

بيت حبشي في جدة







حوض للسباحة والري في حوية - بالطائف



أبنية وبساتين في الطائف





وجدت هذه اللوحة الحجرية بما عليها من نقوش كوفية في نفايات  
 منحدر (مهد الذهب) القديم . وكانت عبارة عن أمر تنفيذي لبناء  
 طريق رئيسي للحجاج للسفل بين بغداد ومكة . وما اشد تقبر  
 امر من بعد الف عام . ففي سنة ١٩٥٢ حشدت الحكومة السعودية  
 اسطولها الجوي لنقل الحجاج بطريق رئيسي آخر هو طريق الجو .



صخور قديمة في المهدي كانت تستعمل في سحق التبر لاستخلاص الذهب . وهذا النموذج يرجع تاريخه الى ما بين ٢٠٠٠ قبل الميلاد و ١١٠٠ بعد الميلاد

قبور نبطية في مدائن صالح



أكبر قبر زرتة يبلغ ١٨ قدماً ٩ بوصات في ١٣ قدماً . ويبلغ السقف ٧ أقدام فوق الأرض وكان الصدى يدل على أنه مفرغ ، ولذلك يحتمل أن تكون هنالك فتحة سفلى ، وتكون النوافذ أحيانا خمسة أقدام تحت سطح الأرضية الرئيسى ، وتمتد ٥ أو ٦ أقدام داخل جدران الغرفة .

وفي خارج قبور مدائن صالح يرى وجه الصخرة مقطوعا بشكل مصقول على سهل عمودى ، ومدخل القبر باب مثلث الشكل ، ويكون عادة على الأقل ٣ أقدام في ٧ أقدام ومحاطا ببيت محفور حفرا بديعا . وفي كثير من الحالات يرى نسر محفور على قمة المدخل المثلث الشكل ، كما نجد مثل هذا النسر محفورا على كل طرف بجذاء جوانب الباب . ورؤوس هذه النسور وأجسامها قد دمرها الوهايون المتعصبون الذين يعتقدون أن الله فقط هو الذى يخلق الجسم الحى ، وكل من يحاول أن يقلد صنع الله فإنه يقترب وزر تدينس الأحياء . وتحت قبة بعض ممرات الأبواب المثلثة يوجد وجه آدمى محفور منبسط ودائرى مضحك الشكل ، يحيط به من كلا جانبيه ثعبان منطرح بموازاة ميل الباب المثلث ، وتمتد من القمة إلى الزاوية السفلى .

و إلى الغرب من الطائف وكذلك في الحجاز يوجد عدد من النقوش الكوفية ذات الزوايا . وغالبا ما تكون آيات قرآنية وعبارات دينية تكتب تبركا وزلفى إلى الله . وهنالك أيضا عدة صور لحيوانات محفورة في الصخور الجرانيتية . وتمتد فترة الخط الكوفى فى الخطوط التاريخية القديمة من ٧٠٠ بعد الميلاد إلى ١١٢٠ . وهنالك الكثير من السدود القديمة وهى الآن غير صالحة حتى للتريميم والإصلاح ، وعلى بعد بضعة أميال إلى الجنوب الشرقى من غربى الطائف دلائل على حضارة مندثرة غابرة .

وعلى بعد ١١ ميلا جنوب شرقى خميس مشيط فى عسير وإلى ١٥٠ قدما فوق الطريق المؤدية إلى أبها توجد بقايا وآثار جبل حمونة . وتغطى مساحة واسعة شظايا متناثرة من اللبن وقطع من الحجر المصهور والفخار . وهنالك أيضا رَحَوا طحن كبيرتان من الجرانيت ، قطر

إحداهما ٩ أقدام و ٩ بوصات وسمكها ١٧ بوصة . وهذه على مثال يدعى ( الطواحين الشيلية ) وأصلها من جنوب أمريكا ثم هُذِّبَتْ وصار استعمالها في أمريكا الشمالية ، كما تستعمل لطحن الزيتون والسمسم في بلاد شرق البحر الأبيض المتوسط ، ويوجد كذلك حفريات غير واضحة تماما على صخور الجبل الأساسية الصلبة السوداء ، ويظهر أنها تشبه الحجرية إلا أنها أكثر منها بدائية .

وفي جوار الحمض في وادي التلث على بعد ١٨٣ ميلا من نجران - عسير ، توجد بساتين مهجورة وآثار وبقايا منجم الذهب ، مما يدل على أن هذا الوادي كان في العهود القديمة مأهولا عامرا بالسكان . ويقال إن قبيلة شمر التي تسكن الآن حول حائل وإلى الشمال هاجرت من هذا الأقليم .

وتقع في وادي نجران المدينة العظيمة الخربة ذات الأخدود ، وتغطي مساحة ٢٠ فدانا ، والمساحة المسورة نفسها تحوى ١٢ فدانا ، وحاكم نجران الحالى الأمير تركى بن ماضى يقدر قيمة ذات الأخدود الأثرية وعظمتها ، وقد كان حكيما إذ حظر إجراء أية حفريات عفو الخطأ ، خوفا على الآثار من الانتهاب ، ويرى هنالك أرحاء طاحون شيلية ضخمة وجرن كبير وشظايا كثيرة من الفخار والحفريات الحجرية القديمة ، كما يوجد لوحة حجرية قياسها ٩ أقدام و ٩ بوصات في ٣ أقدام و ٣ بوصات في ٢ قدم وبوصة ، تدل على مهارة هندسية فائقة وهى مثبتة بقطاع كبير من الحجارة في بقايا الجدران .

وقد كان البدو المزارعون المحليون لقرون عديدة مضت ينقلون رماد الفحم لمسافات بعيدة جدا ، وكذلك العظام والآثار الأخرى من ذات الأخدود المندثرة لاستعمالها سمادا للأرض . وهنالك أسطورة قديمة ذات صلة بهذه العظام ، وهى أن ملكا حكم نجران فى حوالى عام ٣٠٠ بعد الميلاد . فحدث أن تحول ابن هذا الملك عن عبادة الأصنام إلى النصرانية مما آثر غضب أبيه عليه . فحاول الملك الأب أن يقتل ابنه عبد الله بقذفه بوادى نجران وأغرقه فيه ، إلا أن الابن عاد إلى الحياة . فحاول أبوه الحاقده بعد ذلك قذفه من قمة

هضبة عالية فلم يمت كذلك . وبعد المحاولة الثانية هذه للنّاصر على حياته أعلن عبد الله في مجلس عام أمام الملك بأنه لن يصيبه أذى إلا إذا انقلب أبوه أيضا من الكفر إلى الإيمان . وعلى ذلك زعم الملك الداهية وادعاء النصرانية ثم دعا إليه ابنه وضربه بعصا صغيرة ضربة خفيفة على رأسه ، فانطرح الابن وأسلم الروح ، فتأثر الجمهور المحتشد في القاعة الكبيرة تأثراً عظيماً واعتنقوا النصرانية وأصبحوا جميعهم ساخطين على الملك ، لاستعماله سلطانه ضد ابنه حتى أصبح يخشى على نفسه منهم . وكانت هناك خنادق كبيرة وطويلة وأخاديد محفورة ، فأمر عساكره بقتل كل من تنصر منهم وقذفه في تلك الأخاديد وجمع الحطب وإشعاله فوقهم ، ومن ثم تقول الأسطورة إن هذه الطبقات من الفحم والعظام المنتثرة متداخلة منذ ذلك العهد في ذات الأخدود .

وقد قيل إن أوانى وأكوابا من فضة وذهب ونحاس عثر عليها هناك ، كما روى أن أحد البدو عثر على تمائيل من البرونز لأسد أكبر من أن يتسع لأحدى حقائب جمه . ولم يكن منه ، حلاً للمعضلة ، إلا أن كسر رأس التمثال فقسم بذلك الحمل قسمين . وقد أعطانى الأمير تركى بن ماضى رأسا من المرمر من الآثار الحميرية .





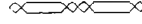
النَّظَرُ الاجْتِمَاعِي وَالسِّيَاسِي





## ٩ - العرب السعوديون

### السكان



لا توجد أرقام ثابتة عن عدد سكان البلاد العربية السعودية بالضبط ، ولعدم وجود تقارير رسمية لإحصاء النفوس كان لا بد من التناقض في التقدير؛ ويتراوح بين ثلاثة وستة ملايين . ولنكون قريبين من المعقول يمكننا أن نأخذ رقما وسطا بين هذين التقديرين فيكون حوالى أربعة ملايين ونصف .

لقد استطعت أن أعرف خلال المدة التي كان لي الشرف في قضائها في البلاد العربية السعودية أنه ليس فيها تفريق بين الألوان . وينبغي أن نذكر أن أول مؤذن في الإسلام كان حبشيا وهو ( بلال ) مؤذن الرسول عليه الصلاة والسلام . ولما كان العرب على علم بالحقيقة التي تجعلهم هم وأهل أوربة وأمريكا أول من يمثلون الأسرة القوقازية في الأجناس البشرية ، فإنهم يلقبون الأمريكيان والإنجليز بالحمر إشارة إلى لون بشرتهم الأحمر . وعلى التحقيق تختلط كثير من الأجناس في البلاد ، ويمكن القول أن الكثير من سكان أصقاع جنوبي تهامة سود لكونهم من سلالة زنوج أفريقيا . وفي نجد وبين البدو إجمالا يسود اللون الأسمر وهو لون « البحر الأبيض المتوسط » ، وأما لون سكان المدن فيتنوع من البياض إلى السمرة الباهتة ، وأما أولئك الذين من نسل سورى فبشرتهم تختلف بين البياض النقية والشاحبة بعض الشحوب . والعربي السعودي يعتز بأسرته وقبيلته وملكه وبلاده وأسلافه اعتزازاً شديداً كريما دون ما تميز عنده للون البشرة أو اعتبار للفروق العنصرية .

## الحكومة

مع أن مظهر الحكومة الخارجى أوتوقراطى من نواح متعددة ، فالحكومة القائمة على الشعب العربى السعودى « وراثية أبوية » وذات خصائص ديموقراطية معينة . ففى ساعة معينة من النهار يأنس جلالة الملك برعاياه فيجلس فى هيئة محكمة عليا للفصل ، ويستمع إلى الشكاوى التى تعرض عليه حتى ولو من أقل رعاياه . وأبسط بدوى يمكن أن يخاصم أشد السادات سطوة ونفوذا فى المملكة ، ويطلب إجراء العدالة فى قضيته ، وحين يصدر قرار جلالة الملك فى قضية ما فلا استئناف فيها .

وقوانين البلاد العربية السعودية متمشية مع أحكام القرآن التى يتفق الكثير منها والشرعية الموسوية ، والعقوبة الرئيسية تنفذ بالشكل القديم ، وذلك بقطع الرقبة بالسيف - وهى عقوبة القاتل - فإذا اقترف امرؤ جريمة السرقة يكون عقابه قطع اليد من الرسغ ( ليست لأول مرة بل إذا وقعت السرقة لثالث مرة ) وعقاب شارب الخمر ثمانون جلدة بالسوط ( ثمانون جلدة شهريا مع الحبس ستة أشهر ) وأما الزانية فتلقى فى حفرة حتى وسطها ، وترجم حتى تموت . وعلى كل حال ليس الزنا منتشرا ، ويرجع ذلك إلى أن القرآن يبيح للرجل أن يتزوج أربع نساء ، على أن يرعاهن ويعاملهن بالعدل والقسطاس المبين إذا استطاع إلى ذلك سبيلا .

ولا يقيم جلالة الملك وزناً لاعتبارات اللون أو النسب والأصل عند ما يجرى أحكامه ، وهو فى العادة إنسانى وذو رقة وتسامح فى بعض الأحيان حين يستدعى الأمر ، وحين يغضب فهو حاد وغنيف وحازم . ويعتبر ابن سعود بإجماع آراء الناس جميعاً أنه حكيم وعادل . وأن ما يتمتع به كذلك من صفات الإنصاف والكرم وإعزاز الضيف لما يسبغ عليه شهرة فوق شهرته وعظمته وتعلق شعبه به وكل من عرفه من قريب أو بعيد .

## العمادات والطبائع

يضرب المثل بلطف العربي وإكرامه الضيف . وفي الأزمان السالفة كانت حماية الضيف وإمداده بالزاد والمأوى أمراً واجباً لازماً . وأول معرفتي بهذه السُنّة يرجع إلى سنة ١٩٣١ أول زيارة لى إلى البلاد العربية السعودية . إذ كنت مصحوباً بزوجتى ، وحين حططنا رحالنا فى رابع ، وهى ميناء على ساحل البحر الأحمر تقدم منا السيد سعيد الكردى رئيس البوليس ودعانا إلى بيته وقدم لنا عشاء فاخراً . وبعد الطعام - وقد أوشكنا على السفر - سألتنا السيد : « ترى كم يوماً قرى الضيف وحمايته فى بلادكم عادة ؟ » فأربكنى سؤاله ولكن قبل أن أرد عليه وضع المضيف سؤاله بعبارة أخرى ( على بُعد كم ميل من بيتك يجب أن يكون الضيف فى أمان من الاعتداء عليه أو القتل ) وكان الليل حالكا ! ، ولم يبعث هذا السؤال على الاطمئنان ، وعلى الأخص أننا كنا الأمريكيين الوحيدين فى داخل منطقة ألف ميل على الأقل . فأجبت أن حماية الضيف والحفاظة عليه فى بلادنا لا حد لها قط ، لا بالمسافة ولا بالوقت ، ويظهر أن الكردى كان محتاطاً ومنتظراً مثل هذا الجواب وشديد الحفاظة علينا .

وهناك نوادر وحكايات لا عدد لها عن العرب الذين أعطوا آخر لقمة يملكونها لإطعام الضيف . وإحدى هذه القصص أن شيخاً بدوياً فقيراً فقد كل قطعان ماشيته ولم يبق له سوى فرس واحد . وكان هنالك رجل مولع بهذا الفرس ، فرغب فى شرائها ، فبذل مرة ضيفاً على صاحبه الذى دعاه لقضاء يومه عنده . وفى المساء قدم هذا لصاحبه قراه ، فراحه ما رأى من وفرة اللحم وقلة الدقيق والأرز فأكل أكلة سميئة ، حتى شبع من هذا الطعام الغنى الوافر . وحين انتهى من الطعام رغب فى أن يفتح مضيفه ثانية بشأن شراء الفرس منه ، وفى هذه المرة عرض ثمنًا باهظاً لها أعلى بكثير مما سبق وتقدم بعرضه ، ظناً منه أنه قد يكون له فى ذلك بعض العون على مواجهة الحياة الشاقة ، أو لإنقاذه مما هو فيه من

عوز وضيق . وبعد أن أنصت الشيخ بإصغاء وروية أجاب : ( إني شأ كرك كركمك هذا إلا أننا أتينا على الفرس هذه اللحظة ، واستقرت هنيئاً مريئاً في بطوننا ! ) .

وفي أية خيام للبدو أو أينما حلت وارتحلت فإنك تُدعى دائماً إلى شرب القهوة ، ولا يليق بك أن ترشف من فناجينها أقل من العدد المعتاد . وتحمص القهوة في كل مرة من المرات وتطحن في جرن ومدق من النحاس ( أو بجرن ومدق من الخشب ) . وبعد بضع دقائق من الطحن والتنعيم يصلصل الساق في جوانب الجرن ( الهاون ) بالمطرقة إشارة للربيع أن القهوة غدت مهيأة ، وعمّا قريب تدار عليهم . وفي حالة ما إذا كان هنالك أوربي أو أمريكي يرغب في السفر والتجول في البلاد العربية السعودية فإن السلطات المسؤولة فيها تزوده عادة بحارس أو دليل يهديه في الطرق والمسالك ؛ ويقوم هذا الدليل برعاية الأجنبي ، ويهيء له القهوة في الصباح الباكر أو كلما عنّ للدليل أو لرفيقه شرب القهوة وتحضيرها على الطريقة البدوية التي قد لا يتقنها سوى هؤلاء ؛ ويبقون في تحميم وطحن وإضاج القهوة وتناولها حتى ساعة متأخرة من الليل . وفناجين القهوة على الإجمال لا مقبض لها ؛ ويبلغ قطر حافة الفنجان العليا حوالى بوصتين ، وعمقه حوالى بوصتين كذلك ، وله قاعدة صغيرة المساحة . وتتناول الفنجان المملوء إلى ثلاثة أرباعه في يدك اليمنى ، ويطوف الساق بالدلة ( البكرج ) النحاسية بين الأضياف من واحد إلى آخر ، ويشرب الضيف فنجانين أو ثلاثة ، وإن لم يهز الفنجان فارغاً في يده ، كإشارة إلى استكفائه وعدم رغبته في تناول فناجين أكثر ، فإن الساق يعاود صب القهوة بفنجان الضيف مرات ومرات إلى ما لا نهاية .

وفي أكثر المناسبات الرسمية يدار بعد القهوة الشاي الأخضر أو الأسود المحلى كثيراً في أكواب صغيرة ، ويضاف إليه أحياناً النعناع ويعطيه رائحة نكهة ومذاقاً لذيذاً ، وقطر كوب الشاي يبلغ حوالى بوصة واحدة وعمقه بوصة ونصف ، ولا بأس من تناول كوب

واحد إذا شئت . وبلى ذلك أن يدخل أحد التابعين يحمل مبخرة تحوى الفحم المتقد وعليه قطعة من ( العود ) الهندى العطرى الرائحة ، التى يضعها المضيف فتعطى دخانا أبيض طيب الرائحة حادّها . فيحمل الحاجب هذه المبخرة ويدور بها بين الأضياف ، وتقرب من ذقن الضيف فيمسك بها هذا ويطمر هذا الدخان المنبعث العطر ( بغطرته ) أى بغطاء رأسه فينفذ الدخان إلى ذقنه ويتخلل ثيابه ؛ وكثيراً ما يبخر الكثيرون ثيابهم كلها قبل أن يلبسوها ، فتهاجم هذه الرائحة أنفك من بعيد . وفى انتهاء عملية العود والتعطير ينفض المجلس فكأنه إيدان للضيف بأن يعرض حاجته أو يخلد إلى راحته أو يتخذ سبيله ، أو أن على المضيف واجبات أخرى ينبغى قضاؤها والالتفات إليها .

وباستثناء بعض الحالات يوضع الطعام فى أوان على حصيرة كبيرة أو على قماش مشمع يفرش على الأرض . والنوع الرئيسى عادة فى العشاء هو طبق كبير يحوى خروفاً مطبوخاً بأكمله . وترى هذا الخروف اللذيذ الموضوع فى وسط طبق محاطاً بالأرز المطبوخ طبخاً جيداً ؛ وكثيراً ما يوضع معه الزبيب واللوز والجوز . وتنثر حول طبق الخروف المطهى صحنون الدجاج والحساء « واليخنة » والخضر . وأما أطباق الفاكهة والحلوى فتحيط بهذه كلها . وترى الخدم من الحرس عادة يحملون بأيديهم طاسات حليب الإبل أو الماعز أو الغنم الذى يدعى اللبن الحامض الزبادى ( الرائب ) . أو يحملون الماء فى كاسات وعيونهم يقظة منتبهة ساهرة ، يسرعون بتقديم هذا أو ذلك لكل من يشير إشارة طفيفة عاجلة أو يهمس همساً بما يريد . على أن هذا اللبن الحامض يساعد على الهضم فوق كونه ذا فائدة عظيمة فى معالجة الدوسنطاريا ، ولا يكلف شيئاً قط . وحين يستعد الأضياف للأكلى يكونون على ركبهم ثم يتربعون بحسب العادة العربية فى الولائم ، ومع وجود ملاعق تراهم يتناولون الطعام بيد واحدة ، ويلقونهم فى أفواههم . واستعمال اليد اليمنى يعتبر مراعاة لآداب المائدة العربية . وترى داخل غرفة الطعام قبل الأكل وبعده خادماً أو أكثر يحملون أبريق نحاس أصفر ، فيه ماء ساخن يصب منه على أيدي الضيوف . ويتلقف الماء القدر طشت آخر تحت اليدين . كما يتوزع خدم

آخرون يمسكون بالقوط والصابون . وبهذا نكون قد راعينا كل ماتقضى به الآداب العربية وما يأمر به الدين الإسلامي من واجبات النظافة وشروطها وأحكامها .

والعادة المتبعة في الحجاز أن يقوم على خدمة الضيوف أولاد المضيف ، وأحياناً المضيف بنفسه ، والقاعدة في نجد أن يجلس المضيف على رأس المائدة ويكون ضيف الشرف على يمينه . وفي عسير والأحساء بعد أن يستقبل المضيف كل ضيف من ضيوفه ويتحدث إليه يقوده إلى قاعة الطعام ، وبعد أن يراه وقد أخذ مكانه على المائدة يغادر المكان ولا يرى إلا بعد الوجبة . وفي حالات خاصة يأخذ المضيف ضيفه إلى غرفة أخرى ويحدثه محادثة قصيرة قبل مغادرته . إلا أنه في الغالب الأعم يحى تحية الوداع مباشرة بعد إتمام وجبته وغسل يديه . وهناك آداب أخرى متبعة بهذا الشأن ، وترى غريبة على العربي ، فحينما يدخل امرؤ ما قاعة الاستقبال عليه أن يخلع حذاءه وأن يكون حاسر الرأس . وعندما يجلس على الأرض مع جماعة يجب ألا تكون أقدامه ممدودة في وجه أحد من الحاضرين فقد يعتبر ذلك إهانة . ويفضل أن تكون قدمك مخبوءتين تحت ساقيك . وقد بدأت الآن بعض العادات العربية المقبولة تأخذ سبيلها إلى العرب ..

ومن اللياقة أيضاً أن تضع غطاء الرأس السعودى في تجوئك خارج جدة ، ومهد الذهب والظهران<sup>(١)</sup> . ويطلب من كل من يسعون للتشرف بمقابلة جلالة الملك أن يمثلوا باللباس الرسمى الذى يتألف من الزى النجدى كاملاً . وقد راعى هذه القاعدة المسترالسكسندر كيرك وجماعته الاثنا عشر أمريكياً ، حين قدم أوراق اعتمادهم فى الرياض فى مايو ١٩٤٢ كوزير مفوض للولايات المتحدة فى البلاد العربية السعودية . ولم يسبق فى أى مكان أن اشتراط لباس زى معين فى بلاط ما ، إلا منذ بضع سنوات خلت ، حيث تعين على أولئك الذين يمثلون

(١) لم يعد لبس هذا الزى النجدى إجبارياً .

فى بلاط سانت جيمس فى لندن أن يرتدوا سروال ( البريتشز ) ذا الركبة والأطوال الخاصة .

ويلاحظ فى البلاد العربية السعودية أن يوم الراحة الأسبوعى هو يوم الجمعة بدل الأحد لأنها بلاد إسلامية محض . وشهر رمضان هو شهر الصيام ، ويعادل بعبارة أوضح فترة عيد الفصح عند المسيحيين ، وفى رمضان يمتنع المسلم عن الطعام والشراب أثناء النهار ، إلا إذا كان أحدهم مريضاً أو على سفر فى رحلة تتجاوز الثلاثة أيام . ويلاحظ المسلمون هلال رمضان بدقة تامة ، وفى نهايته بالضبط تقام الأعياد والأفراح ثلاثة أيام، فقيم البلديات فى البلاد الولائم، وتساهم فى استقبال الضيوف والترحاب بهم ، وفى المهرجانات والزيارات التى تقام فى أنحاء البلاد . وظاهرة ولوع العربى وحنانه على أطفاله تظهر جلية بارزة فى هذه الأعياد ، فترى حتى أفقر الأطفال يتجولون فى ساحة الألعاب والتسلى فى المدينة ، فيلبسون ثيابهم الزاهية الجميلة مصحوبين بآبائهم معزين مباهين فخورين . وأما النساء فيظهر منهن فى مثل هذه الاجتماعات عدد قليل جداً ، وتراهن متسرבלات من قمة رؤوسهن إلى أخمص أقدامهن برداء يحجبهن عن الأنظار ، ولا يتبينن طريقهن إلا من خروق صغيرة فى الحمار ، تلمع منها عيونهن . وأهم مايجلب اهتمام الأطفال والتفاتهم هذه الأراجيح « المراجيح » المجدفة المعلقة من أطرافها بحبال مثبتة إلى قوائم خشبية راسخة فى الأرض ، ويتعلق بكل طرف منها صبي ويدفعها بقوته إلى الجهة الأخرى المقابلة ، وكثيراً ما يشتد فى الدفع ( التل ) بحركة من إحدى يديه ، أو كلاهما فى الحبل ، فيكاد رفيقه المقابل له فى الناحية الأخرى أن ينقلب إلى الأرض أو إلى داخل الأرجوحة . وتشبه هذه الحركة معابنة سائق الحافلة أو السيارة لأحد الركاب ، إذ يكون واقفاً والسيارة تمشى على مهل ، فيفجأ بوضع ( الضابط ) الفرامل بشدة ، فيكاد الركاب الوقوف أو القاعد أن ينكفىء على وجهه بقوة الاستمرار . ومن أحب الألعاب الأطفال هذه الخيول التى يمتطونها فى حلقة واسعة وتدور بهم فى حركة

مستمرة ، أو تلك المقاعد التي يتربع فيها أحدهم في حركة محورية عمودية (شقلبان) فتراها ترتفع بهم إلى أعلى ثم تهبط بسرعة فائقة ، وهم بين صخب وضجيج وفرح وعويل . وحين يزور أحد ما موظفي الحكومة أو صديقه خلال أيام الأعياد هذه ، تقدم له القهوة والحلوى ، وعندما يودع الضيف يعطربماء الورد أو بالعطور الأخرى الذكية الرائحة .

والعربي يعيل بفطرتة إلى الألعاب الرياضية ، ويرى متأهباً للاشتراك في لعب كرة القدم<sup>(١)</sup> وكرة السلة (باسكت بول) ؛ مع أن هذه الألعاب إلى الآن محصورة في المدارس . وسباق الخيل إذا لم يكن باعته المراهنة فهو كثير الشيوع بين كل الطبقات، ويظهر أن العربي فارس بطبيعته ، سواء على سرج سابح أو على ظهر الجمل أو الحمار ، أو حتى على متن السيارة في الصحراء .

والقنص بالصقور لا يزال يمارس ممارسةً واسعة في نجد . وتربى هذه الصقور في نجد بعناية فائقة . وفي أول رحلاتي خلال البلاد العربية كان لي حظ زيارة معسكر مخيم جلالة الملك ، الذي أقامه خصيصاً للقنص الذي يعد رياضته ولهوه المحب ، والتقيتُ هنالك بضابط يحمل صقراً على يده . وطريقته في صيد الأرنب البري أو الجباري أو الغزال مثلاً - كما وصفها لي الضابط - هي أن ينطلق الصقر فيستقر على رأس فريسته ويرف بأجنحته ويضرب بهما على وجهها ، ويأخذ بنقر عينيها . وحين تُرى الجباري تحوم في الحقول يقوم الضابط النجدي بعمل مظاهرة وتهليل ويبدأ بعمليتين ، فيخلع أولاً البرقع الجلدي الذي يستر به عيني الصقر، ثم يرفعه بيديه إلى أن يتأمل الصقر الجو حوله ؛ ويتبين وجود الجباري ثم يطير

(١) لقد حظر لعب كرة القدم سابقاً . ولكن الآن يوجد اتحاد يضم ثمان فرق لهذه اللعبة في جدة فقط برعاية الأمير عبد الله الفيصل . وقد لعب منتخب منهم ضد عدة فرق من البواخر والبحرية الأجنبية ، وكثيراً ما كانوا يتغلبون على هؤلاء . وتوجد الآن كذلك فرق في مكة والطائف . وكثيراً ما تجرى مباريات وألعاب بين فريق الجيش السعودي وفرق أجنبية ، وحتى بالوجه يوجد فريق أيضاً .



الصقر في الجو بحذق ومهارة ، ويمحوم بشكل لولبي زمنًا ما في الفضاء . وعبثًا حاولنا ملاحظة نقضاض الصقر على الحبارى ، فقد اختفى بسرعة فائقة لأنه على ما يظهر فكّر ودبّر ققرر ستعادة حرّيته ، فخلّق في الفضاء الواسع واختفى عن نظرنا إلى الأبد . فارتبك الضابط رتبًا كأمفزعًا ولكنه عزى نفسه بأن هذا الصقر بالذات كان حقيقة صغيراً جداً ، ولا يمكن الوثوق منه ولا بد بعد عودته – إذا عاد – من تمرينه أكثر ، ليصبح ذا قيمة ومعرفة بآداب القنص ! ... (١)

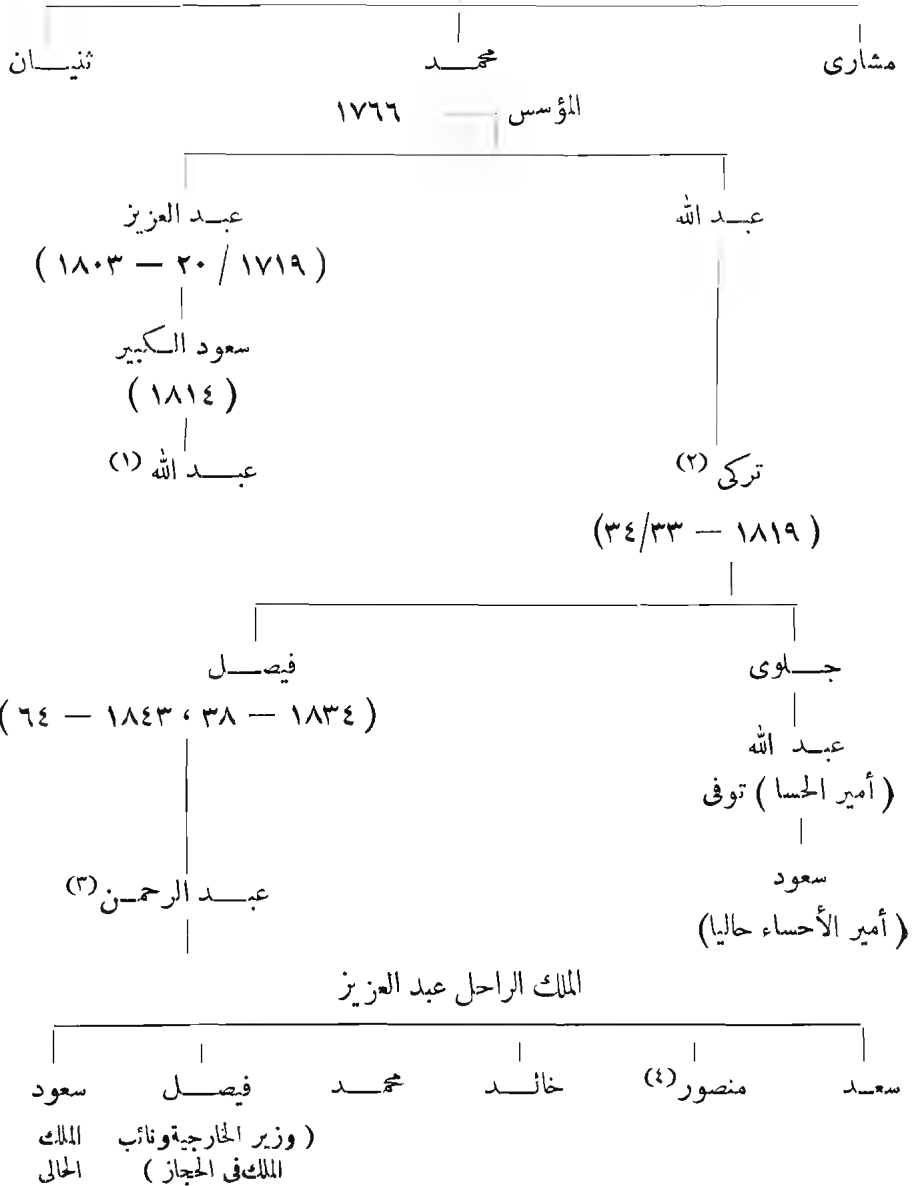
## ١٠ - البيت السعودي

يعتبر ابن السعود من أشهر رجالات هذا العصر . ولم يجتمع للعرب في الجزيرة العربية تحت رجل واحداً اجتمع لابن السعود منذ زمان طويل . وفي هذا الفصل نشرح باختصار جداً أول نشأة هذا البيت السعودي العظيم ونهوض ابن السعود واعتلاءه عرش البلاد العربية السعودية .

اسم الملك الكامل : عبد العزيز بن عبد الرحمن آل فيصل آل سعود . ولد في نوفمبر سنة ١٨٨٠ في قصر الرياض . وهو معروف لأكثر العرب باسمه البسيط عبد العزيز ( خادم الله ) . كان أبوه عبد الرحمن سلطان نجد ، وأمه سارة بنت أحمد السديري ، فرع من قبيلة الدواسر التي تقطن صقعا من أصقاع نجد باتجاه الربع الخالي . وجدده سعود الكبير ( ١٨١٤ ) ترأس الزحف بالقوى العنيدة الجاراة التي طهرت الجزيرة العربية معلنة اعتناق تعاليم المصلح الإسلامي العظيم محمد بن عبد الوهاب الذي كان في طليعة الذين نهضوا في منتصف القرن الثامن عشر ، فاتصل تاريخ آل سعود بهذه الحركة اتصالاً وثيقاً . إلا أن الجيوش السعودية المقاتلة صدها طوسون بن محمد علي الكبير وإلى الحجاز ، وأوقف زحفها .

ويصل نسب آل سعود بحسب القاعدة العربية بحفظ أنسابهم إلى بكر بن وائل بن ربيعة ابن نزار بن معد بن عدنان . ومع أن الأنساب تكون أحيانا مهمة وقد تكون ملفقة إلا أن الأنساب في البلاد العربية لا تكون بلا دلالة أو أهمية . ويرتكزون على الأنساب إلى السلالة الأصلية الغابرة ، وهي قحطان ، والسلالة الأكثر حداثة وهي عدنان ، وكلتاهما أصل النشأة الأولى لسكان هذه البلاد . فأحفاد الجماعة الأولى السابقة - قحطان - يقال إنهم سكنوا الجنوب حيث انتشرت هنالك الحضارة القديمة في اليمن وحضر موت والساحل المجاور ، للسبئيين والمعينيين .

## سعود بن محمد بن مقرن بن مرخان



(١) في عام ١٨١٨ / ٩١ خلعه إبراهيم باشا المصري وأعدمه الأتراك في القسطنطينية .

(٢) مؤسس الدولة السعودية الثانية .

(٣) أخواه عبد الله وسعود تنازعا زمنا طويلا فتركاها زمنا ما بسلطة جزئية .

(٤) وزير الدفاع توفي في مايو سنة ١٩٥١ وخلفه شقيقه الأمير مشعل .

فالعذنايون الذين ينتهى إليهم نسب آل سعود يؤلفون السلالة الرئيسية في الشمال ، ويعتبرون بالتسلسل نسل إسماعيل الذى يقال إن أباه بنى الكعبة ، ذلك العبد الذى له صفة القداسة منذ القدم . وإلى هذا الضلع الشمالى ينتمى مضر ، وأقرباؤهم آل قريش ، النزاريون أجداد النبی الكريم .

ويتفرع من هذه الأصول القديمة آل سعود الحديثو العهد الذين كان لبيتهم تاريخ حافل براق يشتمل على فترات ثلاثة . أولها فى زمن المؤسس محمد ١٧٦٦ الذى كان على بساطته نبيلاً طموحاً ، فقصده سنة ١٧٣٨ مقر الخالص الغيور محمد بن عبد الوهاب فى الدرعية ودعم قضيته الدينية وعصدها وحماها . ثم كان أن خلف محمداً المؤسس ابنه عبدالعزيز ١٧١٩ / ٢٠ - ١٨٠٣ وحفيده سعود الكبير ١٨١٤ . وهذه الدعامة السياسية التى أنشأها محمد والموصولة بورثته مباشرة لم يكن نصيبها الا التقلص والانكماش سنة ١٨١٨ حين اندحر السعوديون وغلبوا على أمرهم فى معركة نشبت مع إبراهيم باشا المصرى ، وأعقب ذلك إعدام عبدالله بن سعود الكبير فى القسطنطينية . ومن ثم نهض تركى مؤسس العهد السعودى الجديد الذى وطّد مركزه فى عاصمته الرياض . ومع أنه قتل فى سنة ١٨٣٤ إلا أن الدولة تحررت مرة أخرى من الحكم الأجنبى تحت حكم ابنه ووارثه فيصل ، وكانت أخريات أيامه عبارة عن جهد عنيف بُذل فى سبيل حفظ السلام بين ولديه الكبيرين عبدالله وسعود ، كما كان يتطلب الأمر العناية والملاحظة الشديدة الدائمة لدرء سلطان وقوة ابن الرشيد منافسه فى حایل . وفى الوقت الذى كانت هذه الأحوال المشوشة تبدد سلطان آل سعود ونفوذهم كان هنالك ولد ثالث من فيصل منفياً فى الكويت يصحبه ابنه عبدالعزيز ملك البلاد العربية السعودية الحالى <sup>(١)</sup> ومؤسس الدولة الثالثة لهذا البيت فى التاريخ .

وكان مطمح عبدالرحمن إعادة تأسيس ملك سعود الكبير ونشر المعتقد الوهابى فى البلاد . فعلم أولاده أصول هذا المعتقد الدينى وفرض عليهم حياة سبارطية ، وعلى الأخص

(١) أى وقت تأليف الكتاب .

على عبدالعزيز الذى تعلم منذ نعومة أظفاره استعمال البندقية ، وأتقن فنون التجوال فى الصحراء . وبنشأته على هذه التريبة تفوق الأمير الصغير وبرع فى أمور عديدة ، فى الوقت الذى لم تتح له الفرص دخول المدرسة لتعلم القراءة والكتابة والاطلاع على مافى بطون الكتب من أخبار . وأخذ جسمه ينمو نموا هائلا وسريعا . وكان ذا مزاج حاد وقوة جبارة ، مطبوعا على السخاء والكرم والنجدة والمروءة . وقد وهب الله له ذاكرة واعية حافظة لا يتطرق إليها وهن أو نسيان ، كما أنه طبع على الوفاء للصدى والإخلاص والتسامح . إلا أنه لم يستقر طويلا ليستمتع بما يستمتع به أمير فى حياته من طلاقة وأيام مشرقة زاهية . فعبدالعزیز السياسى المجتهد والمهندس المقبل على بناء البلاد العربية السعودية - كان منذ نشأته الأولى وهو منخرط فى شئون الجزيرة وأتونها الفائر ، منهمك فى تنظيم صراع محكم مع ابن الرشيد فى حائل ومع الأتراك العثمانيين . وبتعبير دولى نقول إن البلاد أندفعت بصورة ماثلة لما اندفعت به ألمانيا فى عهد القيصر وليم الثانى وبريطانيا العظمى فى العهد الفيكتورى . وفى المرحلة الأولى من سيرته برهن على تمهيد عبقرى محكم لاستعادة مجد البيت السعودى .

كان محمد بن الرشيد حاكما قبائل شمر فى عاصمته حائل وتبعد ٣٥٥ ميلا إلى الشمال الغربى من الرياض . وقد طمع فى موارد الرياض فسعى لضمها له مستغلا المنافسة القديمة ما بين أخوى عبد الرحمن : عبد الله وسعود . فحاصر محمد بن الرشيد الرياض وتوج حصاره للمدينة الأبية بالظفر ووضع عليها حاكما من قبله ، إلا أنه سمح لعبد الرحمن وأسرته بالبقاء فى القصر يا كرام وإعزاز ، نظراً لما لهذه الأسرة من نفوذ بين الوهابيين . لكن عبد الرحمن كرئيس لأسرة سعود حين مات أخواه الكبار لم يعد يحتمل وجود ابن الرشيد سيداً فى تلك البقاع ، فجهد - بكل ما فى استطاعته - أن يثير القبائل المجاورة أملا فى استعادة الحكم السعودى . فحين علم ابن الرشيد بهذه الدسائس أمر عامله الشيخ سليم حاكم الرياض أن ينفى عبد الرحمن والبيت السعودى . إلا أن عبد الرحمن بما ورث عن آبائه من يقظة وحذر رأى بنافذ بصره ما سيكون ، فتحفظ للأمر سلفا وأفسد عليهم

الخطبة بأن أفنى حرس سليم الخالص وقبض على سليم وسجنه عنده . فما كان من سكان مدينة الرياض إلا أن التفوا حول هذه القوى الأمنية وأجلوا عن البلد عمال ابن الرشيد . إلا أن ابن الرشيد بما لديه من قوى متفوقة في العدد استطاع أن يضرب الحصار حول الرياض ، وبعد مدة من المقاومة العنيفة الجبارة ترك عبد الرحمن الميدان وفر هاربا هو وأسرته وأتباعه الأوفياء الأمناء . فقفى زمناً في بادئ الأمر يعيش على ما كانت تمد به قبيلة العجمان وشيخها هذلان من مساعدات وإعانات ، إلا أنه استقر رأيه أخيراً على أن يلقي عصا التسيار ويستقر هو وأسرته في مكان سالم آمن في واحة جبرين البعيدة الشاسعة ، حيث كانت قبائل مرة الساذجة تعيش وتحكم تلك الواحة . وإذن ففي هذه البيئة الخشنة حطت أسرة سعود رحالها . وهنا ، عبد العزيز مصحوباً بابن عمه عبد الله بن جلوى رفيق حياته وظهيره في السراء ، والضراء شاطراً حياة آل مرة وأخذاً يتلقيان الدروس القاسية الصارمة في فنون البداوة من قتال وتحمل لشظف العيش ومغالبة ظروف الحياة وقهر الصحراء . وقد تعلم أكثر من مرة قيمة السرعة في الحركة والهجوم المباغت ، كما تمرن على الغارات والغزوات في مسافات وميادين واسعة شاسعة . وبينما هم في ذلك الملجأ النائي الخفوف بالفناء وعدم الاستقرار ، إذا بالبشير يزف لعبد الرحمن بشرى أثلجت صدره وأدخلت الاطمئنان والسرور على قلبه ، تلك هي الدعوة الكريمة التي تلقاها من الشيخ محمد حاكم الكويت لزيارته في عاصمته على الخليج الفارسي .

لقد راقبت تركيا العثمانية منذ زمان طويل نمو سلطان ابن الرشيد المدعوم بالقوة المسلحة ؛ فأدرك حافظ باشا حاكم الأحساء التركي بنافذ بصره قيمة البيت السعودي المناوئ الطبيعي لابن الرشيد . وعلى ذلك فقد طلبوا إلى الشيخ محمد حاكم الكويت أن يقوم بدعوة عبد الرحمن ، شافعين ذلك بوعده منهم بهبة شهرية ما دام آل سعود مقيمين في الكويت . وقد كان هذا الجو الجديد مختلفاً اختلافاً كبيراً عن الحياة التي كان يحياها بين قبائل مرة ، التي قذف في أتونها عبد العزيز سنة ١٨٩١ . فالكويت أكبر ميناء على

الجهة الشمالية الغربية للخليج الفارسي ، ومن هنا تمر بضائع الهند والشرق في طريقها إلى نجد وسورية والجهات الغربية . ولما كانت الحياة أقل خشونة وعناء من الناحية الجسدية والطبيعية ، كان هذا باعثاً على إتاحة الفرصة لتنمية قواه العقلية وإدراكه الحسى كلما اتصل بالقادمين من الهند وجاوة والملايو ، وكذلك من إيران والعراق وسورية وتركيا والبلاد العربية الأخرى . وبالرغم مما في الكويت من انغماس نسبي في الملذات فإنه احتفظ بورعه وصلاحه ودينه وأقدم على الزواج في سن الخامسة عشرة . وحين تطايرت الأنباء في ١٨٩٧ تنقل نبأ وفاة محمد بن الرشيد وبأن سكان جنوبي نجد يرحبون بزعامه آل سعود ، حاول أن يخلع نير آل الرشيد وأن يسترد الرياض . ومع ذلك فقد خيبته القبائل ولم تنضم حوله ، فعاد إلى الكويت ومرارة الفشل تحز في صدره .

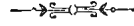
وفي الوقت ذاته جرت هنالك سلسلة من الحوادث التي غيرت الموقف تغييراً مادياً ، وقلبت لمصلحة آل سعود . ففي سنة ١٨٩٧ قضى مبارك على أخيه محمد شيخ الكويت بالقوة والسيوف فصار تدريجياً أحد شخصيات العرب البارزين في عصره . وفي الوقت ذاته كان القيصر الألماني وليم الثاني يسعى وراء منفذ على الخليج الفارسي من أجل سكة حديد برلين بغداد ، وكان في تصميمه جعل الكويت نهاية الخط شرقاً . وحين فشل الألمان في مساوماتهم مع مبارك أو عزوا إلى سلطان تركيا بعزله . ولكن البريطانيين الذين حذقوا هذه الحركات والدسائس والذين كانوا يعقدون المعاهدات مع سلاطين الدول المتهادنة وضعوا مصالح البحرين تحت حمايتهم . ولم يرض ذلك الألمان فعملوا مرة أخرى بواسطة السلطات العثمانية محرضين آل الرشيد على مهاجمة مبارك . فتأميناً للدفاع عن حدوده المجاورة أرسل مبارك عبد العزيز إلى جهة الجنوب الغربي ليهاجم الرياض ، قائماً بذلك بهجوم معاكس القصد منه تحويل جهود العدو عن خطهم الأولي . وكان الأمير عبد العزيز إذ ذاك في العشرين من عمره ، فاستطاع أن يؤلب حوله فريقاً من الرجال الشجعان ومعه ابن عمه المقدم الباسل عبد الله بن جلوى ، الذي أصبح فيما بعد

حاكم الأحساء ، فلم يوفق عبد العزيز في مناوشاته مع قوى آل الرشيد فانسحب إلى جبرين حيث عقد مؤتمرا مع معاضديه استمر خمسين يوما ، وضع في أثناءها خطة عملياته الحربية . دخل عبد العزيز في سنة ١٩٠١ الرياض في الليل بعد نضال بين الحياة والموت ، فاز به وأصبح سيد المدينة بلا منازع ، وفي ذلك المسجد العظيم وبحضور القواد الروحانيين ورجال الدين والأعيان أعلن أبوه رسميا أن عبد العزيز حاكم نجد وإمام الوهابيين .

هذا النجاح والتوفيق الذي أحرزه الزعيم الوهابي أقض مضاجع السلطان التركي عبد الحميد ، الذي بموافقة الألمان ، كان يحلم بوحدة إسلامية مع البلاد العربية - قلب العالم الإسلامي - تحت سلطان خلافته . وبتعضيد الجيش التركي حاولت قوات آل الرشيد أن تنار لما أصابهم من الاندحار ، إلا أنهم تفرقوا طرائق بددا في معركة من معارك الحرب ١٩٠٤ . وكان موت زعيم آل الرشيد عبد العزيز بن متعب في سنة ١٩٠٦ سببا في وجود فرصة لابن سعود لكي يسود موطن أجداده . وتبع ذلك اضطراب في صفوف منافسيه ، ومع أن ذلك لم يؤثر في خلق أية مشاكل داخل البلاد التي امتلكها فإن عبد العزيز آل سعود في سنة ١٩٠٧ كان قد وطد دعائم السلم والطمأنينة للبيت السعودي ، وبذلك خطت العناية الإلهية يوما من أيام العرب الفريدة الزاهية في سجلها المحفوظ .



## ١١ — نهضة الدولة السعودية



إن الفترة ما بين سنة ١٩٠١ حين أعلن ابن سعود حاكم نجد وإمام الوهابيين سنة ١٩٠٧ حين استعاد البيت السعودي مجده السابق يمكن اعتبارها فترة تجديد واستعادة نشاط وقوة. وحينئذ يكون الحجر الأساسى قد وضع لنهوض الدولة السعودية أولدعامة جديدة فى هيئة الشعوب ، درجت فى أحضان الحنة والشدائد ونشأت على أعقاب الصراع الداخلى . وقد تعقدت هذه الشدائد بتغيير نمط العلاقات مع الأتراك والبريطانيين والدول المجاورة . وأما الصراع الداخلى فيرجع إلى منافسة الهاشميين ذوى السطوة والسلطان ، وإلى جذوة خصومة آل الرشيد التى لاتزال متقدمة ، وكذلك إلى ماهو مأثور عن البدو من الارتداد والنكسة . وبين هذه العوامل المضطربة مجتمعة تستطيع عن بعد إدراك صدى حماسة الحركة الوهابية الراسخة الوطيدة ، وحذى ابن سعود وفطنته وتبصره بالأمر ، كما تلمس ميل البلاد العربية واستعدادها لنظام جديد .

يعلم ابن سعود أنه فى سنة ١٩٠٨ تعين موظف عربى تركى هو الحسين بن على من الأسرة الهاشمية شريفا على مكة . فادعى هذا الحاكم الولاية على الحجاز ، شاملا بذلك منازل قبائل عتيبة فى طرف الحجاز الشرقى ، تلك المنطقة التى كانت تحت نفوذ ابن سعود . وإذ كان يتأهب للدفاع عن هذه المنطقة ضد الحسين ، وصله خبر ثورة بقيادة جماعة من قبائل العجمان والمزازنة موقظها أولاد عمه أولاد سعود . فأبرم ابن سعود صلحا مع الحسين ثم هرولا جنوبا والتقى بالمتآمرين فى قرية حريق وكسرهم شر كسرة . ثم واصل إلى ليلى عاصمة منطقة الأفلاج مقر حاكم القواد التسع عشر ، فقبض عليهم وحكم عليهم بالإعدام . فقطعت رؤوس ثمانية عشر منهم بالسيف أمام الجماهير المحتشدة ، وأبقى على التسع عشر

الذى عفا عنه وأمره أن يذهب ويخبر رفاقه بحكم ابن سعود الصارم وعدله . فانتشرت قصة ليلى فى طول البلاد وعرضها وكان لها تأثير محسوس بين .

خلال فترة السلم النسبية حتى ١٩١٣ نشر ابن سعود العدل وقطع دابر الغارات وأسس مبادئ الاطمئنان على الأنفس والممتلكات، وبينما كان مشغولا بتوطيد دعائم ملكه كان أعداؤه يدبرون المكائد ويحيكون الدسائس ، وكان للشريف حسين مطمع فى توسيع رقعة ملكه ، كما كانت رغبة شباب الترك الأحرار متجهة نحو تثبيت الإمبراطورية العثمانية وتنظيمها . ومبارك حاكم الكويت امتلاً حقدا وحسدا ، وأسرة الرشيد ودت لو استعادت مركزها السابق ، والألمان لم يتنازلوا عن تطاعهم بشوق إلى ميناء على الخليج الفارسى . فحينما اندحر الأتراك فى طرابلس سحبوا جيوشهم من العالم العربى فكأنهم أعطوا بذلك الفرصة التى تمنها ابن سعود . فعاد إلى فنونه الحربية المفاجئة الحبيبة إلى قلبه ، وزحف على الهفوف ( الحسا ) بسبعائة من الهجانة ، فعبروا الخندق المملوء بالماء حول القلعة ، وتسلقوا السور ، وقتلوا الحرس ، واقتحموا القلعة الرئيسية وقبضوا على الحاكم . وكان ذلك كله خلال ست ساعات . ومن الهفوف واصل ابن سعود سيره إلى ساحل الخليج الفارسى ٤٥ ميلا إلى الشرق ، فاستولى على موانئ العقير والدمام والقطيف وجبيل والقرى الممتدة حتى ساحل الكويت ، وعين ابن عمه جلوى حاكما على الأحساء . ولم يكن لدى الأتراك الذين كانوا فى غمرة الحرب العظمى الأولى أى وقت لكى يحركوا ساكنا .

وحين تطور الصراع الرهيب بين بريطانيا العظمى وحلفائها من ناحية ، وألمانيا والدول الوسطى من ناحية أخرى سعى كل من الخصمين المتناوين لكسب ودّ ومساعدة الحكام العرب الذين يحكمون البلاد المعترضة خط المواصلات الاستراتيجية الذى يوصل إلى ثروة الهند والشرق الأقصى . وهؤلاء الحكام بصفة رئيسية هم الحسين بن على شريف مكة ، وملك الحجاز ، وابن سعود سلطان نجد والأحساء ، ومبارك شيخ الكويت وابن خليفة سلطان البحرين ، وسلطان مسقط ، والإمام يحيى ملك اليمن . وكان لبريطانيا فى سنة ١٩١٤

ممثلان قديران وحاذقان جداً ، هما السير برسى كوكس والكابتن ديليو . هـ. آى. شكسبير<sup>(١)</sup> اللذان اشترى ود الناس وصادقهم بأى ثمن . وبعد قليل تبين لابن سعود أن البريطانيين كانوا يقومون بعقد اتفاق مع الشريف حسين فى الوقت الذى كان فيه الألمان يسعون مع الأتراك للتفاهم مع قبائل الرشيديين وشمى فى الشمال . كان الأمير فيصل إذ ذاك أكفاً أولاد الشريف حسين مع الكولونيل تى. آى. لورنس يحاربون الأتراك . ومقابل ذلك كان الحسين موعوداً بتسليم زمام الحكم فى البلاد العربية كلها . وفى الوقت نفسه بعثت بريطانيا بالسير جون ب. فلبى مصحوباً باللورد بلهافن لزيارة ابن سعود والوقوف على جلية الأمر . فاستقبل ابن سعود هذه البعثة فى الرياض سنة ١٩١٧ ووعده بأن يبقى على الحياد . ونظراً لما بين الإنجليز والحسين لم يكن بمقدور ابن سعود أن يميل بشكل فعال مع الحلفاء ، فكرس نفسه لاستتباب الأمن والسلم وتنظيم الدولة السعودية ووضع الأمور فى نصابها .

وفى ربيع سنة ١٩١٨ أصبح الشريف حسين مقتنعاً بأنه كانت له اليد الطولى فى دحر الأتراك وتقهقرهم شمالاً ، وإذن فقد أصبح بلا نزاع أعظم شخصية فى الشرق الأدنى . فأعلن نفسه ملك البلاد العربية وكتب إلى ابن سعود يطالبه بالاعتراف بذلك ، ويسأله أن يتخلى عن أى ادعاء بولاية قبائل عتيبة . ورداً على ذلك أرسل ابن سعود المتطوعين الوهابيين (مبشرين) ليدعو عتيبة إلى اتباع المذهب القويم . إلا أن الحسين بدوره هاجم الخرمة وهى بلد فى طرف الحجاز ، وكانت قد قبلت دعوة الوهابيين واعتنقت مذهبهم ، ولكن قواته باءت بالخيبة والفشل . وفى ذلك الحين كان موقف بريطانيا العظمى إزاء قلب البلاد العربية الإقطاعية مبهماً وغامضاً . كانت الدوائر الهندية تؤيد الحكم الوهابيين ، والمكتب العربى فى القاهرة يعاون الشريف حسيناً ؛ ووزارة الخارجية أبرمت معاهدات مع الفرنسيين

(١) قتل الكابتن شكسبير عام ١٩١٥ . بينما كان يحارب فى صفوف قوات ابن سعود .

مُقرّةً بمصالح كل من ابن سعود والحسين . فواجه ابن سعود أمراً متناقضاً، فاحترم ميثاق صداقته وبريطانيا ، وفي الوقت نفسه أخذ في مقاومة أطماع الحسين الذي كان حليفاً لبريطانيا كذلك . وحين انتهى ابن السعود من سحق آل الرشيد الذين حرضهم الحسين على قتال ابن السعود ، كان الجنرال اللنبي قد استولى على دمشق ، كما كان الجنرال مارشال قد أخذ الموصل . وبعد ذلك بمدة بسيطة طلب الأتراك العثمانيون الهدنة ، وانتهت الحرب الأولى في ١١ نوفمبر سنة ١٩١٨ بتوقيع ألمانيا ميثاق الهدنة . ولكن عبد الله ابن الحسين هاجم في ذلك الوقت الخرمة ، فتفرقت قواته بدءاً وشتت ابن سعود شمله وشمل قواته . فسعى الحسين وتوسّل ، فأنذر الإنجليز ابن سعود أن لا يهاجم الحجاز ؛ فعاد إلى نجد بعد وضعه حامية في الخرمة وتقبله ولاء عتيبة . واستمر الإنجليز في الوقت نفسه على إمداد الحسين اتباعاً لنصيحة الكولونيل لورنس ، كما أرسلوا السربى كوكس للتداول مع ابن سعود سنة ١٩٢٠ ، ولكن في أوائل ربيع سنة ١٩٢١ قتل حاكم آل الرشيد ، فوقع أتباعه في ارتباك شديد ، وأعقب ذلك وفاة السلطان سليم حاكم الكويت ، فانزاحت عقبة أخرى من أمام مطامح البيت السعودي الواسعة . وعلى ذلك كان بمقدور ابن سعود أن يدخل حائل عاصمة آل الرشيد منصوراً ظافراً معقود الراية . وحين عودته إلى الرياض جلب البشير متهللاً منادياً بـ ( سلطان نجد وملحقاتها ) .

وعلى مر الزمان وكر الحوادث والأيام أصبح الملك حسين ممسكاً يده إلى عنقه كل الإمساك ، كما أصبح مزهواً دعياً معجباً بنفسه مغروراً . فتشاحن مع الإنجليز وطالب بتخلي الفرنسيين عن انتدابهم على سوريا ، وبإلغاء وعد بلفور الفاسد العاتى اللامنطقى بإعطاء فلسطين العربية وطناً قومياً لليهود .

فأرسل لورنس إلى الملك حسين على أمل أن يصل إلى اتفاق معه بهذا الشأن، ولكنه أخفق . فحاول الإنجليز ثانية دون أن يفلحوا في الوصول إلى اتفاق معه حتى أواخر ١٩٢٣ . وتآمر عليه رعاياه وبلغت كراهية الناس له في بلاده حداً كبيراً في ١٩٢٤ حين أعلن نفسه خليفة المسلمين

بعد أن ألغى الأتراك الخلافة بثلاثة أيام . وعلى إثر ذلك عم الاستياء والهياج العالم الإسلامى ، واحتدم العرب الوهابيون غيظا واشتعل أوارهم . وإذذاك وصلت ابن سعود أنباء من مسلمى الهند مشجعة باتفاق زعماء العالم الإسلامى جميعاً . فباشر العمل بجدة على فتح الحجاز مهبط الوحى وقبلة أنظار المسلمين ومهوى أفئدتهم . فقد كان حتى ذلك الحين متمهلاً فى السيطرة عليها إلى أن اختاره السكان أنفسهم ، ونادوا به ملكاً عليهم بعد الاستيلاء على جدة فى ديسمبر ١٩٢٥ . وفى ٥ أكتوبر سنة ١٩٢٤ تنازل الملك حسين عن الملك ، وبعد وصوله جدة بأسبوع أبحر إلى العقبة أولاً ومن ثم فى يوليو ١٩٢٥ نقل على متن بارجة حربية بريطانية إلى قبرص ، وعاش هنالك فى نيقوسيا حتى بضعة أيام قبيل وفاته ، وفى سنة ١٩٢٦ طلب سكان عسير - الواقعة بين الحجاز واليمن - من ابن سعود قبولهم الانضمام إلى نجد . وفى السنة نفسها فى احتفال صامت مهيب كان يتصدره عبد الرحمن الوالد الوقور أبو عبدالعزيز دُعى عبد العزيز فى ذلك الحفل ليكون ملك نجد ، فقبل بذلك الشرف الذى سعى إليه واطأنت نفسه إلى أن يكمل جبينه بغار الظفر والنصر بعد معارك عديدة ضارية وبعد مشقة وعناء ؛ وكان الاحتفال بغير زينات أو مهرجانات بل بصورة بسيطة جليلة تتمشى وتعاليم الوهابيين الصارمة الرشيدة .

وفى ٦ يونيو ١٩٢٦ فى يوم الحج الأكبر حين كان مندوبو المسلمين من أقطار الأرض مجتمعين ليتداولوا فى وسائل تيسير الحج ورفع مستوى الحالة الصحية والحياة الاجتماعية فى الأمكنة المقدسة كى تصبح الحجاز فى حالة تتناسب ومركزها العظيم فى العالم الإسلامى ، إذا بحادث يقع فيكون سبباً فى توتر العلاقات ما بين أكبر دولتين إسلاميتين : البلاد العربية السعودية ، ومصر . فقد جرت عادة المصريين حين حجهم فى كل عام إلى مكة منذ قرون عديدة أن يبعثوا الحمل المعروف ، وهو مماثل لذلك الهودج الذى وصلت به الملكة شجرة الدر إلى مكة ، حين سعت لقضاء مناسك الحج فى منتصف القرن الثالث عشر . وكان هذا الحمل محاطاً بحرس مسلح وأصوات الأبواق تدوى فى الفضاء أثناء سير الحرس . وجرى استعراض الحمل فى احتفال صدحت فيه الموسيقى فى أماكن العبادة

المقدسة في منى ؛ فكان ذلك المنظر مثيرا للوهائين الأشداء الذين اعتبروا الحمل كالأوثان والأصنام ، كما اعتبروا هذه الموسيقى التي تصحبه تقليدا مضاللا مغويا يلهيهم عن العبادة الخالصة ، التي تنطوى عليها الروح الإسلامية النقية الطاهرة ، فالحفلة إذن لا تتناسب وجلال أما كن الشعائر الدينية المقدسة ووقارها ، فتطور الأمر من تراشق بالألفاظ إلى تراشق بالحجارة وانتهى بالرصاص . فكانت النتيجة أن أصاب الرصاص الطائش ٢٥ شخصا خروا صرعى كما أصيب عدد آخر كبير . ولكن الأمير « فيصل » وحافظ وهبة والملك نفسه تدخلوا جميعا في الأمر وحمو المصريين من الاعتداء عليهم وإبادتهم عن آخرهم في فورة الهياج وثورة الأعصاب ، فطُلب من الحكومة المصرية الاعتذار ، ولما لم تفعل أصدر ابن سعود أمره القطعي بمنع الحرس المسلح من دخول الحجاز ثانية . وبهذا أوقفت طقوس الحمل حتى ١٩٣٦ . وتبع ذلك توتر العلاقات الدبلوماسية بالضرورة ، وكان التعاون بين البلدين معطلا إلى حد خطير ، حتى ١٩٤٠ حين تسكلت المساعي المبذولة لإعادة المياه إلى مجاريها بإقبال البحث في هذه القضية ، وتناسى ما كان ، فعاد الصفاء والود بين البلدين إلى ما كان عليه بل وأكثر .

وباستثناء حادثة مصر المزعجة نستطيع القول إن العلاقات مع البلاد الأجنبية كانت تسير سيرا حسنا . وكانت روسيا أول من تقدم للاعتراف بالملك ابن سعود ، وتلاها بريطانيا العظمى وفرنسا وألمانيا وإيطاليا وحكومات أخرى ، ولكن كانت تختبر في الداخل مؤامرات لنشر الاضطراب والفساد في البلاد ، فقام فيصل الدويش شيخ قبيلة مطير القوى ، واتصل بابن حثلان شيخ قبائل العجمان قرب الكويت ، والشيخ بجاد رئيس عتيبة ، وانفقوا جميعا على استمالة المناوئين من الوهابيين لابن سعود ، لتشكيل كتلة قوية منهم جميعا ضده . وباعتبار الدويش رأس الفتنة المفكر وموقد أوارها نهض يتحدى وينقد الحالة والإدارة السعودية انتقادا مرأ ، مدعياً تسكب ابن سعود وخروجه عن جادة الدين والسنة . فاتهم ابن سعود بتراخيه وتساهله في الأحكام الوهابية ، وهاجمه بعنف

لفرضه ضريبة على الحجاج ، ولتحصيله المكوس على التبغ - المادة المحرمة - ولإباحتها استعمال التليفون والتلغراف والراديو والسيارة - وسائل الشيطان . وفوق هذا كله نعى على الملك تعامله مع ( الكفار ) الإنجليز والأجانب ، مطالبا بإعلان حرب مقدسة ( الجهاد ) على الملحدين غير المؤمنين . فأحال ابن سعود معظم هذه الأحكام الصادرة إلى رؤساء الدين ( شيوخ الأمة ) في الوقت الذي كان يسعى بأئسا لمعالجة هذه الأزمة برشد ورفق ، ويفاضل بين اللجوء إلى الكياسة أو إلى السيف حسبما تستدعي الحالة ويتطلب الأمر .

سارت الحالة من سيء إلى أسوأ حتى سنة ١٩٢٨ . فالإنجليز الذين تولوا الانتداب على العراق وجدوا أن لا بد من استعمال الطائرات والمدفعية الآلية لأخذ فتنة قطاع الطرق من قبائل ورجال الدويش الذين انتهكوا حرمة الحدود العراقية . فأقيمت مراكز البوليس والقلاع في الصحراء على الحدود بدون موافقة ابن سعود . واضطرت العمليات الحربية ضد أتباع الدويش إلى اختراق المنطقة السعودية دون مراعاة لابن سعود ، فوجد نفسه رغم إرادته وجها لوجه في اصطدام مباشر ضد القوات البريطانية والحكومة العراقية . فعمل السر جلبت كلايتون المندوب السامي في العراق إذ ذاك على تسوية الأمر بكل جهد ، إلا أنه فشل في الوصول إلى اتفاق مع ابن سعود ، الذي استنكر بعنف أى حق للعراق في بناء نقط بوليس تكاد تكون كالمعاقل على حدود نجد . يضاف إلى ذلك عدم ارتياح البيت السعودي لجماعة الإمام يحيى ملك اليمن ، الذين أوقعوا ما بين الإدريسي حاكم عسير - التابعة لنجد - والعرش السعودي . ولكن بما لدى ابن سعود من إيمان راسخ وطيد وبعد نظر ، كانت تدل ظواهر الأمور على أن قوته تنمو يوما عن يوم ، برغم تعقد مشاكله ومضاعفاتها ، فالتف حوله الإخوان الوهابيون ، ولموا شعهم واستعدوا للدفاع عن الدولة السعودية ، فبدأت الجيوش تنصب عليه من كل حذب وصوب ، إلى أن تجمع لديه جيش يبلغ نحو ١٥٠٠٠ مقاتل

مجندين متأهبين للقتال . فأغارت القوات السعودية المرة بعد الأخرى على الدويش الذى ثبت للمقاومة بجلد وإباء ، فقد كان المصدر الرئيسى للشغب والاضطراب القومى ، إلى ان حمَّ القضاء وأسر الدويش جريحا وقتل ابنه . وحين أصبح بجاد والدويش مقرنين فى الأصفاد مأمونى الجانب ، وحين قضى ابن حثلان نخبه عادت البلاد تنسم الهواء الطلق ، وتخلد إلى الراحة والسكون . وجلس ملك الحجاز ونجد وملحقاتها على عرشه آمنا مطمئنا أكثر من ذى قبل .



## ١٢ - البلاد العربية السعودية

### والعالم الحديث



في أوائل سنة ١٩٣٠ رغماً من نمو سلطان ابن سعود كانت تخفي له الأقدار محناً أخرى . فقد صمم حسن الإدريسي حاكم عسير بتشجيع الدولة اليمنية وبإغراء إيطاليا الفاشستية ، على أن ينشق عن سلطان ابن سعود . فبعد فترة من الاضطراب والقلق اتخذ ابن سعود في فبراير سنة ١٩٣٢ أول خطوة لتصفية المشاكل ، وذلك بدعوة الإمام يحيى حاكم اليمن للاجتماع به في أمها عاصمة عسير . فلم يسفر اجتماعهما عن شيء ذي بال، فارتدت اليمن إلى ميولها العدائية ومناجزاتها القديمة المزمنة ، حتى بعد أن بعث ابن سعود باستصراخه وإنذاره النهائي القاطع . فرحف جيشان بقيادة ولي العهد الأمير سعود<sup>(١)</sup> وحاكم الحجاز الأمير فيصل بسرعة إلى اليمن ، فسُحقت المقاومة اليمنية في كل جبهة . وبينما كان سعود يتقدم في النجود داخل نجران كان فيصل قد وصل بمحاذاة سهول تهامة ومنها انحدر إلى الحديدة الميناء الرئيسى لليمن . وهناك وصلت الطرادة البريطانية ( أنتربريز ) في الوقت المناسب لتشعر القوات البحرية الإيطالية بأن بريطانيا متيقنة من مقدرة فيصل والعرب السعوديين على حماية ممتلكات الأجانب وأرواحهم بسداد ورشد .

كانت هذه الحماية هي الحجة التي كانت تتذرع بها وترصدها إيطاليا المستعمرة وتترقبها لتأمين مركزها في البلاد العربية ، فأحبطت وتلاشت . وكان موسوليني يحلم منذ زمن طويل بالحصول على مثل هذا النفوذ باليمن ، لضمه لمستعمرة الأريتريا تمهيداً للسيطرة على

(١) جلالة الملك الحالى .

الطرف الجنوبي من البحر الأحمر ، وكان يتحیل أنه بتنفيذ ذلك يكون بمقدوره قطع الطريق المختصرة بين بريطانيا والهند . ولكن الحرب انتهت في سبعة أسابيع ، وتوسل الإمام يحيى لعمل صلح وأرسل رسولا لتوقيع الشروط في مكة<sup>(١)</sup> . فاستقبله ابن سعود استقبالا حافلا وأكرم سفير السلام إكراماً زائداً ، وحظى بتبجيل وإكرام المليك العظيم الذي كان مخالفاً لمجلس مستشاريه ، فلم يفرض أى تعويض ولم يطالب بما استولى عليه من أراض وبلاد . وكنتيجة لهذه السياسة الحكيمة البعيدة النظر مع العدو المقهور قد يكون من الصعب جدا إثارة شعور اليمنيين مرة أخرى ضد نظام الحكم السعودي . بل لا بد من أن يكونوا موالين كل الموالاة لابن سعود حافظين له جميعا وصنيعه .

انتهت المفاوضات إذ ذاك بعقد حلف صداقة مع مصر والعراق وإيران واليمن ، واحتضن ابن سعود وغذى التفاهم في الشؤون العربية على أسس دينية وثقافية وتجارية ، لا على أسس سياسية . وكان حكمه على الحكومة الإنجليزية أنها ما كره وحاذقة ، فبريطانيا العظمى اعترفت به سلطانا مستقلا ، وقد أرسلت وزيرا مفوضا وقنصلا عاما إلى مملكته . ولكن كان فريق كبير من الإخوان المتحمسين يستحثونه على مهاجمة العقبة والكويت ، ولكن تقديره قيمة الحماية البريطانية على هذه الأجزاء جعله يرفض بتعقل مخاصمة الإنجليز مع أنه استمر في إغرابه عن ادعائه بحقه فيهما بوساطة المصادر الدبلوماسية المختصة . كان يرغب في السلم فاحتفل بمعاهدات الصداقة مع الملك فيصل ملك العراق وأخيه الأمير عبد الله في شرق الأردن .

وكانت الحالة بفلسطين - القطر الشقيق العزيز المجاور - تتأزم وتزداد حرجا . وكان اهتمام ابن سعود بالمسلم الاسلامي أجمع بالغا أشده ؛ لقد كانت فلسطين بلادا إسلامية من سنة ٦٣٥ بعد الميلاد إلى سنة ١٩١٨ حين أخرج منها الأتراك من قبل الحلفاء والعرب

(١) تدخل وفد إسلامي كريم لفض النزاع مؤلف من محمد علي علوبة « باشا » وشكيب أرسلان والحاج أمين الحسيني والأنامى ( العرب ) .

المنتصرين . وكان العرب والمسيحيون واليهود في تلك القرون الماضية يعيشون عيشة راضية آمنة مطمئنة إلى أن تدخلت بريطانيا العظمى فرضى العرب بوعودتى . اى . لورنس بحسن نية وإخلاص ، بأن يكون هنالك دولة عربية متحدة تحكم نفسها بنفسها بعد ظفر الحلفاء . إلا أن انتداب الفرنسيين على سوريا ، والإنجليز على العراق وفلسطين وشرق الأردن كان باعثاً على خيبة أمل وفشل ذريع ، فحلت محل الاحترام ، عدم الثقة والازدراء والاستخفاف بوعود الأوربيين ، حتى إن الكثيرين من سكان الشرق الأدنى تجنبوا وكرهوا بل وامتنهوا كل ما هو غربى ، وبحسب وعد بلفور ( المشؤم ) أصبح يهود فلسطين ٤٠٠.٠٠٠ حتى سنة ١٩٣٤ ، وبمساعدة رؤوس الأموال التي كانت تتدفق من أوروبا وأمريكا استطاع اليهود شراء أحسن الأراضي الصالحة بفلسطين بأسعار فاحشة جدا . وتبع ذلك أن المنظمات اليهودية اشترطت في هذه البيوع أن لا يُشغل سوى اليهود في مثل هذه الأراضي ولا تؤجر إلا لليهود فقط .

عم الاستياء بين عرب فلسطين الأصليين مما أدى إلى ثورة دموية جامحة ، تجلت فيها ألوان البطولة العربية والنقمة على الاستعمار والمستعمرين وأخاديع السياسة وفنونها ومراوغتها ، وقد دافع كل عربى عن وطنه وأهله وبلده دفاع المستميت الجبار ، الذى لا يهن ولا يحزن مهما أصابه في سبيل وطنه . وبالرغم من استعمال المستعمر المغتصب كل أساليب الإرهاب والفساد والقوة العاشمة ؛ كان العربى في كل يوم يقدم دمه الطيب الطاهر فداء فلسطين ، ويقاوم القوات الإنجليزية المسلحة بالدبابات والمصفحات والمدافع والحراب ، وكذلك الطائرات التي كانت تصب الحم على الحارين والأمينين المسلمين على السواء . فهزم العربى القوات المسلحة في معارك عديدة وانتصر عليها وظفر بعताها وزادها وذخائرها . كانت القوات الإنجليزية تجمع عديدها وتهاجم الثوار أحيانا قشتتهم وتوقع بهم البلاء والرز إلا أن ذلك لم يكن ليشبع حقدها ويروى ظمأها ، بل كانت

تعاود من معارك الجبال المرهقة إلى أقرب مدينة أو قرية آمنة عزلاء من السلاح ، فينصب الرصاص على أهلها انصباباً وتنسف بيوتهم بالديناميت نسفاً ، تشفيا وطغيانا وإثماً . والعرب مع ذلك يجاهدون جهاد الأبطال ، ولا يتقهقرون أو يستسلمون ، وكأنهم صمموا جميعاً وأجمعوا على الاستشهاد في سبيل عروبة فلسطين . هذا فوق أن القوات الإنجليزية لم تبق زعيماً أو شاباً يدافع عن بلده ويرفع صوته محتجاً على هذه المظالم والآثام إلا زجت به في السجون والمعتقلات التي كانوا يسامون فيها سوء الخسف والعذاب ، والتي لا تقل عن حظائر الأنعام .

لقد قام عرب فلسطين بأكبر إضراب عرفه التاريخ ستة أشهر كاملات ، كانوا محاسين على الهواء الذى يستنشقونه وعلى كل كلمة تخرج من أفواههم ، فنفى من رجالات العرب المثات ، وتشرذ منهم من تشرذ في مختلف البلاد العربية التي رحبت بهم جميعاً ، وأكرمت ضيافتهم وغذت الثورة العربية الفلسطينية بكل ما أمكنها من رجال وعتاد وسلاح ؛ ولا عجب في ذلك فعلى البلد العزيز على كل عربى ومسلم في هذا الكون . ومن الواجب في هذا المقام أن نذكر أن المسيحى كان يقف إلى جانب المسلم وقفة واحدة وصفاً واحداً في سبيل عروبة فلسطين ، ولم يأل جهداً كل فرد عربى - مسلماً كان أم مسيحياً - في نصره فلسطين والجهاد والمساعدة بكل ما يمكن أن يساعد في مجاله المنسوح له علانية ، بحمله السلاح في الجبال وأينما كان أو بالإمدادات المالية والمساعدات الأخرى المتنوعة ، التي كانت تتطلبها مثل هذه الثورة الأبية . فسجل العربى أنه خليف بحمل اسم آبائه وأجداده ، وأنه - حقيقة - الوارث لمجد عمرو وخالد ومعاوية وصلاح الدين الذين كانوا غزاة فاتحين أو مدافعين صادين الغزاة المغرورين . ولم تكن المرأة العربية في هذا الجهاد الشريف بأقل بطولة قط من الشيخ العربى والكهل والشاب والفتى والطفل العربى ، بل كانت المرأة العربية تحمل السلاح وترود الأبطال الحاربين في الجبال بالماء والزاد والعتاد وتشرف مع زوجها وأبيها وابنها على المعارك الحربية الدامية وتشجعهم

لسحق العدو العاشم ، بل و تراها تزغرد وكأنها الخنساء أو هنداً أو خولة أو نورة .  
هذا فى القرية ؛ وفى المدن كانت تجمع الإعانات وتقيم المظاهرات وتلقى الخطب وتدعو  
للإجتماعات وتشعر العالم العربى الإسلامى ، وتقيم الدنيا وتقعدها على الجبار الظالم  
والمستعمر العاشم .

على كل لم يكن هنالك من سبيل لوقف هذه الثورة العارمة التى استشهد فيها من  
أبطال العرب ما يقرب من ٢٥٠٠٠ بين مقاتل فى ساحات القتال وميادين الدفاع عن  
أرض الوطن ، وبين مشنوق بأيدي الإنجليز ، كلما تمكنوا من القبض على أحد  
المستبسلين المقيمين بالجلال ، أو كل من اتهم بأن له ضلعا فى الثورة ؛ فكان يعدم كل  
من وجد فى حيازته رصاصة واحدة أو قنبلة أو مسدس أو أية قطعة سلاح ، أمام الحاكم  
العسكرية التى تتضاءل محاكم تفتيش القرون الوسطى أمامها . ذهب هؤلاء الضحايا  
صرعى وهم هم دعامة الوطن الذين فدوا بدمائهم الوطن وشادوا صرح الجدد والحرية الشامخ<sup>(١)</sup> .  
وإذن لجأت إنجلترا إلى تلك الحيلة التاريخية بأن دعت إلى مؤتمر ( ملوك العرب ) .  
وصار تمثيل العراق وشرق الأردن والبلاد العربية السعودية واليمن فى هذا المؤتمر ، وكان  
ابن سعود الوحيد بين الحاكمين الذين لهم أهمية دولية . ذلك أنه الشخصية الرائعة  
ذو التأثير العظيم فى العالم الإسلامى . كان يمثله فى ذلك المؤتمر ابنه الأمير فيصل ، حاكم  
الحجاز ووزير الخارجية للبلاد . عقد المؤتمر فى القاهرة ( بل فى لندن ) ؛ إلا أنه لم يسفر  
عن حل لهذه المشكلة ، مع أنه وضعت اقتراحات ذات قيمة عملية لحل المشكلة من قبل  
الممثل السعودى . فسارت الأمور سيراً أحق أرعن تبعاً للسياسة البريطانية . وأخيراً طلعت على  
الناس بإعلان سياستها سنة ١٩٣٧ وبكتابها الأبيض سنة ١٩٣٩ ظناً منها أنها ترضى  
جانب العرب بذلك .

(١) هذه البطولات كانت فى ثورة عام ١٩٣٦ حتى ١٩٣٨ .

كان الملك عبد العزيز ابن سعود دائماً شديد الاهتمام بالمشكلة الفلسطينية وقد أصدر رحمه الله تصريحه وأذاع رأيه في هذا الموضوع وطبع ذلك في ٣١ مايو سنة ١٩٤٣ بمجلة « لايف » . وقال في تصريحه إنه على وجه التحقيق لا يعلم أن هنالك ما يبرر ادعاءات اليهود بفلسطين كوطن لهم ، ذلك أن اليهود لم يحكموها منذ عهد الرومان في حين أن العرب يحكمون فلسطين منذ أكثر من ١٣٠٠ سنة . ويرى أن اليهود إذا كانوا مكرهين على أن يفتشوا عن مكان ليعيشوا فيه . فهناك أما كن كثيرة في أمريكا وفي أوروبا أخصب وأرحب ، يمكنهم أن يستقروا فيها دون ما حرب أو نضال . وقد عرض كذلك أنه يضمن محافظة العرب على مصالح الحلفاء واليهود الوطنيين في فلسطين .

إن الملك السعودي يشعر نحو فلسطين كما اعتقد أكثر بكثير من شعور الأمريكيين فيما لو أصرت فرنسا أو روسيا مثلاً أن على الولايات المتحدة أن تقبل ١٠٠.٠٠٠ لاجئ أجنبي ( أو أكثر فيما بعد ) في ولاية فيرمونت التي تبلغ مساحتها حوالى مساحة فلسطين . فوق ذلك إن أربعين في المائة على الأقل من أراضي فلسطين أقل صلاحية للزراعة والفلاحة من أراضي فيرمونت .

بقى ابن سعود صديقاً ثابتاً حازماً للحلفاء طول مدة الحرب العالمية الثانية . وخلال أيام سنة ١٩٤٠ الحالكة الظلام حينما انهارت فرنسا ودخلت إيطاليا الحرب بجانب ألمانيا ، احتفظ ابن سعود رسمياً بحياد دقيق صارم ، وأعلن بصراحة أنه صديق لبريطانيا ، وبأنه متيقن بأنها سوف لا تقهر . وبالطبع لم يكن مجلسه ( المستشارون ) بأجمعه موافقاً على ذلك بل كانوا مقتنعين أن ألمانيا ستنتصر . إلا أن بعد نظر الملك رجح وتحقق في النهاية ، وبذلك ازداد نفوذه العظيم وشهرته الواسعة في حكمته وبعد نظره وسداد رأيه .

لا شك في أن تأثير ابن سعود في العالم الإسلامي فريد ولا مثيل له قط . وسلطانه ليس مستمدا فقط من حكمه الحجاز - قلب الإسلام النابض - بما فيه من مدن مقدسة : مكة والمدينة ، ولكن من سجل تاريخه الحافل بالبطولة والمروءات والنجادات وما يملك من شخصية فذة آسرة قوية . فلو رغب لوجّه مسامى مصر وفلسطين وسوريا لقطع خطوط الامدادات البريطانية والمواصلات التي كانت القوات البريطانية بحاجة ماسة إليها في معركة ( العلمين ) فتتحول هذه القوات الحاربة والمرابطة إلى قوات تحمي هذه الخطوط . وعلى ذلك يكون نصر الجيش الثامن - الذي ربح المعركة بعناء كبير ، وقد كاد أن يكون أقرب إلى الاندحار بينما يكون النصر في تلك الحالة غير محقق قط ، بل يكون حتماً في خطر أكيد ومأزق لا خلاص منه . ولكن ابن سعود بدل أن يفعل ذلك أرسل ولده الأمير منصوراً وزير الدفاع إلى مصر قبل معركة العلمين ليتحدث إلى قوات جيش الهند المسلمين . فكان مثول الأمير منصور بينهم دلالة قوية وراسخة على صداقة ابن سعود وصدقه في هذه الأزمة الحربية الشديدة الخطورة واللحظة التاريخية الحاسمة بين الموت والحياة ، بين النصر والانكسار .

وأما في العراق فقد استدعت حركة رشيد عالي الكيلاني اهتمام الإنجليز الشديد ، ولكن ابن سعود لم يكن راضياً عن هذه الثورة وحاول أن يثنى رشيدا وأتباعه عن عزمهم على الثورة . فلو شجع ابن سعود الثوار العراقيين لكان من المعقول جداً أن ترحف قوات ألمانية كثيرة إلى العراق من المسافة القصيرة حول تركيا وفوق روسيا . وربما يكون لتركيا أن تتأثر بذلك فتصبح حليفة ألمانيا . وإذا ماتم ذلك فقد يكون بمقدور قوات هتلر أن تصل إلى منابع بترول العراق وإيران الغنية ثم تتقدم إلى قناة السويس لتلتقي بكتائب القوات الأفريقية .

نورد فيما يلي مقتطفات التالية من رسالة سعادة الشيخ حافظ وهبة وزير المملكة العربية السعودية المفوض في بريطانيا العظمى ، وفيها الدليل القاطع على اعتقاد ابن سعود

بنصر الحلفاء النهائى ، وتظهر محاولته فى عدم تشجيع الثوار العراقيين فى وقت كانت فيه قرائن الأحوال تدل على أنها ستكسب الحرب .

أولاً أن السيد رشيد على أثار الاضطراب ضد بريطانيا دون مشاورة أحد من جيرانه . فلم يستشر حتى الملك ابن سعود قط ، مع أن هنالك معاهدة بين البلدين موقعة فى سنة ١٩٤٠ تلزم كلا منهما بمشاورة إحداهما الأخرى فى أى موضوع يتصل بأية قضية من القضايا العربية .

فربما تراءى للسيد رشيد أنه بمقدور قواته أن تدحر القوات البريطانية دون مساعدة جيرانه . ولكن بعد مدى قصير من الزمن وجد أن جيشه لا يستطيع أن يصمد أكثر أمام الإنجليز الذين لا حد لمواردهم . فما كان منه إلا أن أرسل بعد ذلك المرحوم ناجى باشا السويدى أحد وزراء مجلسه - والذى لأسرته كماله شخصيا علاقات ودية مع جلالة الملك عبد العزيز - إلى الرياض ، إلا أن الملك الراحل أخبره فوراً أنهم قد ارتكبوا خطأ كبيراً بمحاربة بريطانيا فى مثل هذا الظرف الخطير ، وأن أى اختلاف فى رأى بينهم وبين بريطانيا كان ينبغى أن يحل بوسائل سلمية ، وقد أخبره جلالته أيضاً أنهم مدينون لبريطانيا باستقلالهم ، فعندما فتحت العراق فى الحرب العظمى الماضية وجدت من الأنسب من وجهة نظرها هى ، أن تمنح العراق استقلالها<sup>(١)</sup> .

وقد قال جلالته لناجى باشا : ثم إننى صديق حميم لبريطانيا العظمى ، وقد ورثت هذه الصداقة عن جدى فيصل بن تركى . وعندما يكون الصديق فى ضيق لا يأتى صديقه بأمر فى غير مصلحته . وأنا شخصيا لو كان لدى العتاد الكافى لكنت أذهب بنفسى لمساعدة بريطانيا ، لا أن أعمل ضدها . وباستثناء قضية فلسطين ، لم تفعل بريطانيا العظمى شيئاً ضد مصالح العرب ، والحرب الحالية هى حرب حياة أو موت ؛ وهكذا ، فواجبنا إذا لم يكن باستطاعتنا أن نساعد بريطانيا أن نكون حياديين . وهذا أقل ما أقدر أن أفعل .

(١) يظهر أن الاستقلال كلمة مطاطة جداً . وكل يفسرها تفسيراً نسبياً . (العرب)



إننى أعتقد أن حركتكم من أولها ستكون فاشلة ، وأنت تعلم هذا يانا جى . ولذلك أنصحكم أن تفضوا النزاع مع بريطانيا العظمى وتتفاوضوا معها إذا أمكن . وبالطبع دافع ناجى باشا عن سياسة السيد رشيد وقدم الأسباب الداعية لهذه الحركة ، كما كان واجبه يقضى عليه بوصفه أحد أعضاء مجلس وزراء رشيد .

وكان هنالك نقطة أخرى خطيرة . كان هنالك فى الهند فريق أعلن العصيان وعدم التعاون مع الإنجليز ، وعلى رأسه مجلس النواب الهندى ، وأغلبه من الهندوكيين . فلو كان ابن سعود ذا ميول محورية لأمكنه التأثير على فريق كبير من التسعين مليون مسلم فى الهند لكى يساعدوا اليابانيين مساعدة فعالة فى الهجوم على الهند . عندها يكون مجلس الهند الوطنى أكثر توفيقاً ونجاحاً بما يرسم من سياسة أو نهج حين يكون بمرکز يستند فيه إلى التعاون مع المسلمين هناك . فلو أن الملك والزعيم الوهابى أعلن حرباً مقدسة ، أو لو أنه كان ذا ميول محورية فعلاً فقد كان يمكنه استثارة المسلمين الذين يقطنون حدود الهند الشمالية وتحسيسهم للترحيب باليابانيين .

وحين أعلنت البلاد العربية السعودية الحرب فى ١ مارس ١٩٤٥ ضد ألمانيا واليابان أصبح يحق لها أن تدخل عضواً فى منظمة الأمم المتحدة وأن تمثل فى مجلس الأمن الدولى فى سان فرانسيسكو . وهذا يعنى دخول المملكة فى نطاق دولى أوسع ، مما سمح لابن سعود أن يدخل بلاده فى علاقات جديدة وروابط أوثق مع باقى العالم الخارجى . وإن الكبرياء والوقور والطلعة المشرقة ورقة الشمائل والعقلية النيرة والشخصية الجذابة المحبوبة التى يتمتع بها صاحب السمو الملكى الأمير فيصل - كل هذه أكسبته احترام باقى المندوبين وتقديرهم .

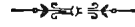
وحين كان الأمير فيصل يرأس وفد بلاده كان مصحوباً بشخصيتين كبيرتين من شخصيات السلك السياسى فى البلاد العربية السعودية - سعادة الشيخ حافظ وهبة ، الوزير المفوض لبريطانيا العظمى ، وسعادة أسعد الفقيه الذى كان وزيراً مفوضاً بالعراق ثم سفيراً بالولايات المتحدة . والدبلوماسى الأخير يحمل أيضاً صلاحية التمثيل فى هيئة التشريع فى الأمم المتحدة التى اجتمعت فى واشنطن خلال شهر إبريل سنة ١٩٤٥ .

كان تشجيع التعليم والأمور الصحية في البلاد العربية السعودية مما وطد مركز البيت السعودي . وقد كانت أوائل هذه النهضة في حوالى سنة ١٩٣٦ فبدىء بتأسيس المدارس والمستشفيات في المدن والقرى الرئيسية . وباستثناء تلك المدارس الحديثة المنظمة في جدة ومكة والتي أنشأها على رضا زينل وإخوانه ، وتلك المدارس العامة الحكومية في جدة ومكة والطائف والمدينة ، نجد أن التعليم غالباً مقصور على تحفيظ القرآن ، وقد حاول ابن سعود أن يعمل على انتشار التعليم في البلاد العربية السعودية ، وأن ينهض بالأمور الصحية ، وذلك باستدعاء أساتذة وأطباء وخبراء من البلاد الإسلامية المجاورة ، وعلى الأخص من سورية ومصر . كما كانت شركتنا الزيت والتعدين عاملاً مساعداً في النواحي التعليمية والصحية في البلاد .

لقد أظهر الملك ابن سعود كعاداته حكمة كبيرة بشروعه وتشجيعه حركة استقرار البدو - الإخوان - في أراضٍ مختارة في نجد والأحساء . كما بث الدعاة لتحسين قبول الحياة الزراعية ، والاستقرار في قرى حديثة منظمة . ذلك أن الحياة في بيوت ثابتة وفلاحة الأرض وزراعتها لا تنمشى وما اعتاده البدوى وانطبع عليه ودرج في أحضانه ، ومع ذلك فخلالة المليك قد يشر إقامة مستقرة لحوالى ثلث البدو الرحل بتديره وتسهيلات ؛ وكان ممن نجح في مثل هذا الاستقرار بدو منطقة حليت شمال غربى الدوادمى وفي منطقة فوارة جنوب شرقى حائل وعقلة الصقور في وادى الرمة إلى شرقى الطريق بين المدينة وحائل . ومع أن الكثير من البدو لا يزالون يحتقرون مهنة الزراعة إلا أن المستقبل المرموق لنجاح الزراعة واستغلال الأرض وتقدم البلاد لابد أن يكون عن هذا السبيل .

ومنذ سنة ١٩٤٦ استوردت الحكومة آلات كهربائية عظيمة ورُكبت لإنارة الرياض ، جدة ، الطائف ، المدينة ، المهوف ، والدمام .  
انظر الملحق الخاص بالمستشفيات والمدارس

## ١٣ - جهــــــــاز الدولة الإدارى



يجب أن تنشأ بحكم الضرورة مشا كل ذات صبغة خاصة فى بلاد تبلغ مساحتها أكبر من الجزر البريطانية وألمانيا وفرنسا وإيطاليا مجتمعة . وحين نذكر أن البلاد العربية السعودية لم يكن لها سابقاً إلا اتصال بسيط بالعالم الخارجى ، فمن الطبيعى إذن أن لا يكون لها المراس فى الإدارة السياسية الحديثة ، ولم يكن لها نظام خاص ذو صبغة تقليدية فى سياستها بالمعنى القومى الواسع النطاق ، وعلى ذلك فالخطوات الواسعة السريعة التى اتخذها رجال الإدارة الحكومية للعمل على هذا التنظيم فى الإدارة تعتبر فاتقة الحد على ما بها من نقص وخلل . وفى الحدود المعينة لهذا الفصل سنمر مرأ سريعاً بالنظام الحكومى القائم لى يكون بمقدورنا اقتراح هيكى وأسلوب للرقابة لضبط الأمور فى البلاد العربية السعودية ، والعمل على التنظيم الشامل فى كل مرافق الدولة الرسمية .

من الجدير أن نتقدم بعرض مبدئى فنقول : إن الاتجاه الواقعى فى الوقت الحاضر يميل إلى التجدد والتطور الحديث . فابن سعود على يقين من العلم بأهمية تقدم الشعب وأخذة بأسباب الجندية الحديثة بأدواتها ومعداتة الفنية الحديثة . ولقد اشترى وزير مالىته عبدالله السليمان من شركة ماركونى أربع عشرة محطة لاسلكية كاملة بوساطة السرجون فلبى الذى مُنح امتياز توريد سيارات فورد . ولم يكن فى سنة ١٩٢٦ أكثر من بضع عشرة من السيارات فى طول البلاد وعرضها بلغ مجموعها حوالى ١٢٠٠ فى سنة ١٩٣٠ كانت تملك معظمها الحكومة والشركات المتضامنة مع الحكومة كما كان هنالك أيضاً عدد لا بأس به منها يملكه أفراد عاديون . وفيما بين سنة ١٩٢٧ وسنة ١٩٣٠ درت الأرباح الوفرة على أصحاب السيارات الذين كانوا يقومون بخدمة نقل الحجاج بين جدة ومكة والمدينة .

أسس ابن سعود جيشاً صغيراً منظماً مزوداً بالبنادق الحديثة والمدافع الرشاشة، وكان يدرب هذه القوات في بادئ الأمر ضباط أتراك كانوا في الجيش التركي سابقاً. وبعد مدة قصيرة من تشكيل وحدة الجيش الآلية هذه جرى اختبارها في ميدان القتال حين إخضاع قبائل ( حرب ) المتمردة جنوباً ، وكان يقود هذا الجيش المنظم قائد تركي ذو كفاءة فائقة .

عهد إلى المدير العام للبرق والهاتف والترتيب الاتصال البرقي بين جدة وبورسودان ، والاتصال التلغرافي والتلغفوني بين جدة ومكة والطائف ، وتركيب محطات اللاسلكي العديدة التي تصل البلدان الهامة ونقط البلاد المختلفة . وزيد على الأربع عشرة محطة ( ماركوني ) بشراء ( كولنز ) وال ( آر . سي . إي ) وأدوات الراديو الأمريكية الأخرى<sup>(١)</sup> .

لقد كان ابن سعود شديد الاهتمام بالطيران الجوي . فحوالي سنة ١٩٣٠ استحصل من الحكومة البريطانية على أربع طائرات ذات سطحين ( دي هافيلاند وايي ) ، وطار بهسا إلى جدة طيارون إنجليز بقوا يستعملونها سنتين أو ثلاثة . ومنذ سنة ١٩٣٤ كان ثلاثة من الروسين يعملون كطيارين وميكانيكيين . ولكن العرب السعوديين بدأوا يحلون في المراكز المتعلقة بقوات الجو في بلادهم . ( لقد أرسل جلالة الملك بعثة من الشباب العرب السعوديين إلى إيطاليا لتعلم الطيران ، وبعد دراسة أربع سنوات هناك عادوا يحملون شهادة الطيران بنجاح باهر ، واستعملوا الطائرات التي كانت لدى الحكومة السعودية وعددها حوالي ١٢ طائرة وطاروا فيها وكانوا يتنقلون في مختلف أنحاء البلاد ) .

ولدى جلالة الملك الآن ست طائرات سي - ٤٧ من جملتها الطائرة المهداة له من الرئيس روزفلت<sup>(٢)</sup> وابن سعود مُصر على إنشاء أسطول جوي صغير حالماً تسميحه

(١) انظر الملحق : راديو ماركوني .

(٢) يتألف الآن السلاح الجوي السعودي من ١٤ ( سي - ٤٧ ) - ثلاثة منها طائرات ملكية - الطيارون أمريكيون ، والمساعدون سعوديون ، ومنها ٥ طائرات بريستول - الطيارون مصريون . والسلاح الجوي تابع لإشراف وزير الدفاع .

الظروف بذلك . فيكون مثل هذا التطور عاملاً على ممارسة الحكومة سلطانها الفعال في حكم وإدارة بلادها الشاسعة الواسعة الواقعة ضمن منطقة حكمها .

أضيف في سنة ١٩٤٠ أدوات كثيرة إلى الجيش السعودي المنظم ، وتتألف هذه الأدوات من اللوريات الآلية والسيارات نصف المسلحة المزودة بالمدافع الرشاشة والمدافع السريعة الطلقات . فهذا الجهاز من القوة الحربية أكثر ضماناً وتأميناً للاستقرار الداخلي ودوام الحكم السعودي . ولكن الوقاية الكبرى أمام القوات الأجنبية هي الاعتراف الرسمي من الولايات المتحدة وبريطانيا العظمى بالبلاد العربية السعودية كشعب حر مستقل . فإيطاليا كما قد رأينا كانت دائماً تتوق للبحر الأحمر من ناحية البلاد العربية . واليابان في سنة ١٩٣٧ بتشجيع ألمانيا وإيطاليا حاولت كذلك الحصول على موطئ قدم في نجد بعرضها شروطاً مغرية جداً لامتياز الزيت . وبدون المساعدة الإنجليزية الأمريكية قد تتكرر مثل هذه الأطماع وهذه المحاولات .

وفي هذا الجهاز الحكومي الرسمي وفي تسير دفة الملك وتوطيد دعائم الدولة ترى ابن سعود يعتمد اعتماداً كلياً على ولديه الكبيرين وبعض أقاربه المشايخين له والموثوق بهم من قبله . فبينما ابنه سعود<sup>(١)</sup> ولي العهد يملك بصورة دائمة في نجد لمساعدة أبيه في شئون الحكم فإن ثانياً أبنائه فيصل هو حاكم الحجاز ( نائب جلالة الملك بالحجاز ) ووزير الشؤون الخارجية . ولأهمية وزارة المالية وقع اختيار الملك على الشيخ عبد الله السليمان الحمدان من عنيزة يساعده في ذلك أخوه حمد وتعين عبد الله محمد الفضل<sup>(٢)</sup> وهو من عنيزة معاوناً لرئيس مجلس الشورى في مكة ، وتشكلت مجالس إدارية في الخمس المدن الرئيسية بالحجاز لمساعدة حكام البلاد - مكة - المدينة - جدة - ينبع - الطائف ، ويقع الاختيار على

(١) هو جلالة الملك الحال .

(٢) متقاعد الآن ، ولقد تعين نجيب صالحه وكيل وزارة مساعد ، فحمل عن الشيخ عبد الله كثيراً من الأعباء ، لانشغال الوزير بمهام مختلفة . ونجيب رجل اكتسب خبرة ، وقد قام بترجمة اتفاقتي الزيت والتعدين . وكان أول مدير المعادن والأشغال .

حكام البلاد - على العموم - من الزمرة المختارة للنجديين الموالين يساعدهم في ذلك مجالس من المستشارين يكونون من أبناء البلدان المقيمين البارزين من السكان المحليين . وقد دعا ابن سعود لمساعدته رجالاً أكفاء أمناء ، لا من رجال نجد فقط ، بل كثيراً ما استخدم من جملة المسلمين العرب المستقيمين الصادقين ، بصرف النظر عن بلادهم الأصلية التي أتوا منها . وبعض كبار موظفي الحكومة هم من خارج البلاد العربية السعودية . فالشيخ حافظ وهبة وزيره المفوض في بريطانيا العظمى ورئيس مستشاريه لسنين عديدة هو مصري من أجداد نجديين . ويوسف ياسين رئيس سكرتيريه منذ زمن طويل وهو الآن ١٩٤٥ - ١٩٤٦ نائب وزير الخارجية سورى من اللاذقية . والشيخ فؤاد حمزة كان لسنين عديدة نائب وزير الشؤون الخارجية ثم وزيره المفوض في فرنسا ثم في تركيا ، وهو درزي من لبنان ، وهو الآن رئيس مستشاري الملك ( توفي عام ١٩٥٠ في لبنان ) .

### الإدارة الداخلية

يؤخذ مما تقدم أن البلاد مقسمة سياسياً إلى أربعة أقسام رئيسية، وهى عبارة عن الممالك الأربعة المستقلة سابقا التى تؤلف المملكة العربية السعودية حالياً . وكل قسم سياسى يمكن أن نقول إنه يقابل ولاية من ولايات الاتحاد الأمر يكي ؛ والولايات الأربعة هى :

- ١ - نجد (قلب البلاد العربية) ويحكمها ولى العهد الأمير سعود مساعداً أباه فى ذلك .
- ٢ - الحجاز ، أرض الإسلام المقدسة ، تحت إدارة حاكمها الأمير فيصل .
- ٣ - الأحساء التى كان يحكمها عبد الله بن جلوى بن عم ابن سعود والفارس البطل المبرز فى القضية السعودية منذ بدء حكمها حتى وفاته منذ زمن قصير ، وخلفه ابنه سعود فى حكم الولاية .

٤ — عسير ويحكمها ابن أخت الملك : الأمير تركي سليل عائلة السديري المتنفذين والموالين الأمناء .

ولكل من هؤلاء الحكام الأمر على قوة كبيرة من الجيش الذى يؤلف الحرس والبوليس والاحتياطى فى حالة الاضطراب والإخلال . وتحت حكام هذه الولايات يأتى أمراء البلدان والقرى . وتجد فيها كلها باستثناء أصغر الوحدات الإدارية مديرالغالية يعمل يدا بيد مع الأمير ويرجع إليه وإلى وزارة المالية فى مكة . وقد يكون فى المدن الأكبر عضو من العلماء ( هيئة الأمر بالمعروف والنهي عن المنكر ) الذى يقدم للأمير مشورته فى المسائل الدينية . ويوجد مع بعض الحكام قضاة ليساعدوه فى الحكم بالأمور القضائية الجنائية ، وكذلك لإعطاء النصيحة الشرعية القانونية حين الحاجة . إلا أن الحكام فى الأماكن الصغيرة ينفذون ما يحكمون به ( شرعا ) .

وتقع تحت وزارة المالية دائرة المعادن والأشغال العامة التى أنشئت سنة ١٩٣٦ ، للاهتمام بشئون امتيازى الزيت والتعدين . وكان يديرها بكفاءة حتى أوائل سنة ١٩٤٤ لبنانى يدعى نجيب إبراهيم صالحه ، ثم انتقلت إلى إدارة وتنظيم السيد عز الدين الشوا خريج جامعة كمبرج وأحد أفراد أسرة قديمة بارزة فى غزة بين أسر عرب فلسطين<sup>(١)</sup> يساعده شكيب الأموى .

ثم فى أواخر سنة ١٩٤٥ تولى هذا المنصب السيد سامى كتيبى أحد مواليد مكة وهو شاب نشيط وكفاء . والتقسيم السياسى للشعب مدرج ههنا استنادا إلى معلومات الكولونيل جبرالد دى جورى فى كتابه ( مذكرات البلاد العربية السعودية ) القاهرة سنة ١٩٤٣ .

(١) عز الدين الشوا الآن يشغل منصب مساعد محافظ خط التابلاين الأمير محمد السديري .

نجد : ( مركز إدارتها الرياض - العاصمة ) .

١ - مقاطعة نجد :

- ١ - حوطة
- ب - حريق
- ج - وادى الدواسر
- د - الوشم
- هـ - سدير
- و - محمل
- ز - الخرمة وتشمل تربة الواحات المجاورة .
- ح - ييشة
- أقسام بدوية ملحقة رأساً بمركز إدارة مقاطعة نجد
- ط - سبيع والسهل
- ى - عتيبة
- ك - الوادى وتشمل الشعري ومنازل للإخوان عديدة
- ل - قحطان
- م - مطير ومركز إدارتها الإطاوية

٢ - مقاطعة القصيم :

- ١ - عنيزة
- ب - بريدة وتشمل القرى بمحاذاة وادى الرمة
- ج - الرس وتشمل قصر ابن عقيل وصبيح والبهانية .

٣ - مقاطعة جبل شمر : ( ومركز إدارتها فى حائل وحاكمها عبد العزيز بن مساعد )



١ - حائل

ب - تيممة

ج - خيبر

د - مطير ( انظر ط إلى م فوق ، حين لا تكون ملحقة بالرياض )

الأحساء : ( ومركز إدارتها الحسا « الهفوف » وحاكمها سعود بن عبد الله بن جلوى )

١ - الهفوف وتشمل جاش والمبرز

ب - القطيف وتشمل صفوة وعوامية والدمام وسنابس

ج - جزيرة دارين وتاروت ورفية وجزر بعيدة عن ساحل الأحساء قرب القطيف

د - أقسام بدوية :

مرة مطير

بني هاجر مناصير

بني خالد عوازم

عجمان رشيدة

عسير : ( ومركز إدارتها أبها وحاكمها تركي السديري )

١ - أبها

ب - شهران وتشمل سوق ابن مشيط أو خميس مشيط

ج - قحطان

د - رجال المسا

هـ - نجران

منطقة عسيرة تهامة : ( ومركز إدارتها جيزان وحاكمها خالد السديري )

١ - حبية وتشمل درب وبيش

ب - جيزان

ج - أبو عريش

الحجاز : ( يدير شئونها نائب الملك صاحب السمو الملكي الأمير فيصل ومركز إدارتها في مكة ) .

١ - قريات الملح وتشمل قاف ومنوى

ب - الجوف ( كانت سابقا تابعة لجبل شمر في مقاطعة نجد وملحقاتها وتشمل سكاكة )

ج - تبوك وتشمل إدارتها بنى عطية والحويطات

د - العلا - وتشمل إدارتها عتيم وولد على

هـ - ضبا - وتشمل إدارتها الطقيقات والحويطات ( تهامة )

و - الوجه وتشمل إدارتها بلى

ز - أملج

ح - ينبع

ط - المدينة وتشمل إدارتها القسم الأكبر من حرب

ى - رابغ

ك - قضيمة

ل - جدة

م - مكة

ن - الطائف

س - غامد وزهران

ع - بنى شهر ( مركز إدارتها فى نماص )

ف - الليث

ص - القنفذة

ق - برك وتشمل إدارتها بنى حسن .

## الشؤون الخارجية

ينوب عن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل - نائب الملك في الحجاز ووزير الشؤون الخارجية - وكيل الشؤون الخارجية ومركزه جدة . وهذه الدائرة الهامة كان يدير شئونها إلى سنة ١٩٣٩ فؤاد بك حمزة الذي عين في هذا التاريخ وزيرا مفوضا في باريس ، فحل محله الشيخ يوسف ياسين من اللاذقية . وقد عين الشيخ يوسف ياسين وكيلا لوزارة الخارجية في سنة ١٩٤١ . وفيما يلي قائمة بالمفوضيات العربية السعودية وممثليها في الخارج :

لندن : سعادة الشيخ حافظ وهبة سنة ١٩٣٠

وزير مفوض ومندوب فوق العادة

القاهرة : سعادة الشيخ فوزان السابق ( تقاعد وخلفه الآن الشيخ سنة ١٩٢٦

عبد الله إبراهيم

الفضل منذ سنة ١٩٤٦

وزير مفوض ومندوب فوق العادة :

تركيا : سعادة فؤاد بك حمزة ( بعد عودته من الرحلة بجمعية سمو سنة ١٩٤٢

ولى العهد في أمريكا وأوربا في

ربيع الثاني سنة ١٣٦٦ تعيين

فؤاد بك وزير الدولة والمشروعات

العمرانية في المملكة العربية

السعودية ومركزه جدة وخلفه في

تركيا أخوه توفيق قائما بأعمال

المفوضية السعودية في تركيا ؛ وقد

رقى إلى رتبة وزير مفوض بتركيا

سنة ١٣٦٧ هـ .

القدس : الشيخ عبد العزيز الكحيمى سنة ١٩٣٥

قنصل ( الآن وزير مفوض فى الأردن )

بغداد : سعادة الشيخ أسعد الفقيه سنة ١٩٤١ - ١٩٤٥

وزير مفوض ومندوب فوق العادة

عبد الله الخيال سنة ١٩٤٦

قائم بالأعمال ( الآن الوزير المفوض بالعراق )

سوريا : سعاد عبد العزيز أبو زيد سنة ١٩٤٤

وزير مفوض ومندوب فوق العاد ( سابقا قنصل عام فى الشام )

البصرة : فخرى شيخ الأرض

قنصل ( نقل وزير امفوضا إلى أندونيسيا ، والآن وزير مفوض فى سفارة باريس )

الولايات المتحدة واشنطن : سعادة الشيخ أسعد الفقيه وزير مفوض سنة ١٩٤٥ ( الآن سفير )

إيطاليا : سعادة موفق بك الألوسى وزير مفوض ومندوب فوق العادة سنة ١٩٥٠

فرنسا : سعادة الدكتور رشاد فرعون - سفير سنة ١٩٤٩

وغالبا ما يسأل المرء عما سيحدث فى الحكومة العربية السعودية بعد وفاة مؤسسها .

وجوابا عن ذلك يجب أن يعى المرء بذهنه أن ولى العهد سعود قد عينه أبوه خليفة

على العرش . والعلماء ( رجال الدين ) ومجلس الدولة أيدوا اختيار الأمير سعود وبايعوه .

ولقد ننى إلى أن كل إخوته الكبار أقسموا على الولاء والإخلاص إلى الأمير سعود

فى حالة وفاة أبيهم . وحكى بالمشاهدة العيانية وملاحظتى الشخصية وأعتقد جازما أن

ما يتعلق بهذا الأمر بالأمير فيصل وإخوانه وأفراد العائلة المالكة والأكثرية الساحقة من

العرب السعوديين يقضى بأنهم موالون الموالات التامة ومخلصون كل الإخلاص وراضون الرضاء

كله عن هذا الوضع المتفق عليه . وأن نظام الحكومة الحالى المدعوم بالجيش المدرب تدرى

عسكريا حديثا بالأسلحة الحديثة، كل هذا يشير إلى أن الأمير سعود لن يكون لديه أية متاعب في تسيير شئون الجزيرة وأمورها، التي وطّد أركانها والده بأعظم ما يكون من المقدرة والكفاءة والنشاط والخبرات التي تؤول للدولة، من الزيت والمعادن مما سيساعد في تزويد الحكومة بالمال اللازم على وجه اقتصادي منظم خلال النصف القرن المقبل، والنهوض بالبلاد اقتصاديا وعمرانيا وعلميا وزراعيًا لتعود البلاد زاهرة زاهية، وتتقدم بخطى واسعة ثابتة نحو الإصلاح والعمران، وتسابق الأمم في هذا المضمار، وتسير مع قافلة الزمن الخيث .



مركزُ البلاد العربيَّة السُّعُودِيَّة  
في اقتصاديات العالم





## ١٤ - الاتصال مع الغرب

### علاقات دبلوماسية قنصلية



كانت البلاد العربية السعودية منذ زمان طويل بلدا مقفلاً لأهل الغرب ، وأساس ذلك أنها قلب العالم الإسلامي . وكان تحريم الدين الاختلاط بالأجانب <sup>(١)</sup> - لا البخل وعدم الضيافة - عائقاً للتجول بحرية في قلب الجزيرة وخاصة في الحجاز ونجد ، ويجب على كل الأجانب الحصول على إذن خاص بالدخول إلى البلاد العربية السعودية ، والموانئ التي يكون الدخول منها للبلاد عادة من جدة وموانئ الأحساء . وحيثما لا يوجد هنالك ممثلون عرب سعوديون يؤجل منح تأشيرة الدخول إلى أن يصل المرء إلى القاهرة أو بغداد أو البحرين . ومن هنا تصدر التأشيرة إذا وافقت الحكومة العربية السعودية على دخوله إلى البلاد . ومركز المفوضيات الأجنبية والمؤسسات التجارية جدة ، باستثناء عمليات شركتي الزيت والتعدين المسموح لموظفيهما أن يتجولوا بدون إذن خاص من الحكومة خارج حدود المدينة المعينة إلى ٦٠ ميلاً للشمال والجنوب ، و ١٨ ميلاً شرقاً ، وأما أن يدفع إلى الحرس المرافقين الذين تختارهم الحكومة من الجند للتجول خارج هذه الحدود ، راتب متفق عليه سابقاً أو تعطى لهم هبة طيبة ، وحيث إن الحياة والمنتكات في أمان تام في طول البلاد العربية السعودية

(١) الدين لا يحرم هذا الاختلاط قط بدليل ما جاء في القرآن الكريم « وجعلناكم شعوباً وقبائل لتعارفوا إن أكرمكم عند الله أتقاكم . » وقد اختلط العرب منذ أن كان هنالك عرب في الوجود في الجاهلية والإسلام في كل شعوب الأرض بالتجارة والثقافة والآداب والعلوم وأخذ الغرب عن العرب الكثير من هذه ، كما أهدوا الغرب - حين حكموا قسم أوروبا الجنوبي وحين اتصلوا بالهند والصين - الكثير من هذا أيضاً ، وهنالك لا يزال للآثار في صميم أمريكا الشمالية والجنوبية من صميم نجد والصحراء وكل البلاد العربية عدد من هؤلاء العرب استوطنوا تلك الديار منذ أجيال ، ويعيشون معتزِينَ بدينهم وخصائصهم وتقاليدهم التي لا تتعارض في كثير منها والآداب الغربية إلا في المحرمات التي يقرها العلم والصحة والآداب الحديثة .

وعرضها اليوم - لأن ابن سعود قد قضى على الاوصية والإجرام - فأمورية الحرس تنحصر في أن وجودهم إشارة دالة على موافقة الملك على وجود هؤلاء الأجانب ، وعلى الحرس تقديم أية مساعدة شخصية إلى أى فرد للاهتداء إلى الطريق ، ولمعرفة العادات والتقاليد ، وتقديم كل ما يحتاج إليه المسافر في غدوه ورواحه .

لقد تأسست في جدة مفوضيات الأفغان وأمريكا وإنجلترا والصين وهولندا ومصر وفرنسا وأندونيسيا وإيران والعراق وتركيا <sup>(١)</sup> . وتأسست المفوضية الأمريكية في مارس سنة ١٩٤٣ . والوزير المقيم بصورة دائمة الكولونيل وليم أدى مولود من أبوين مبشرين في صيدا بسوريا ، وقد أمضى عدة سنوات في البلاد العربية . وقد اكتسب اسما وسمعة طيبة فيها . وفي منتصف سنة ١٩٤٦ خلفه المستر جيمس ريفز تشيلدر وهو دبلوماسى آخر ذو مقدرة وكفاءة أيضا <sup>(٢)</sup> .

إن الحكومة السعودية دائمة الاتصال بمثل السطات الأجنبية بوساطة نائب وزارة الشؤون الخارجية المقيم بصورة دائمة في جدة ، وهو الشيخ يوسف ياسين <sup>(٣)</sup> الذى يشغل هذا المنصب منذ سنة ١٩٤١ وحين يجرى مباحثات مع الممثلين الأجانب يقدم ملخص مايجرى مع إبداء رأيه فى ذلك إلى صاحب السمو الملكى الأمير فيصل وزير الخارجية المقيم فى مكة ، والذى ينحبر جلالة الملك بكل المسائل الرئيسية ، فيت فيها ويكون قراره بشأنها حكما قاطعا .

ويقدم الأمير فيصل إلى جدة حينما تستدعى المهام الأجنبية وجوده ، أو حين قدوم ممثل أجنبى يكون ذا درجة فى السلك السياسى ، تتفق ومنزلة الأمير وتستحق استقباله والتفاته

(١) رفعت أمريكا وبريطانيا درجة تمثيلهما إلى سفارة عام ١٩٤٨ .

(٢) بقى المستر تشيلدر حتى عام ١٩٥١ ثم خلفه المستر اى هير .

(٣) غالبا مايكون الشيخ يوسف فى الرياض أو متقلا بحكم مهام منصبه ، ووكيله فى جدة طاهر رضوان أوخير الدين الزركلى .

الشخصى . ففي مثل هذه المناسبة يقيم الأمير في قصر خزام في النزلة ، ويبعد ميلا واحدا شرق جدة ، ويستقبل كل الممثلين الأجانب رسميا هناك .<sup>(١)</sup> ويزور جلالة الملك جدة عادة مرتين في السنة تكون إحدى هذه الزيارتين بعد الحج الأكبر في أية مناسبة مرغوبة يرتئها جلالتة . وعلى العموم يدخل من الشخصيات البارزة في جدة إلى مجلس الملك على الترتيب التالى : أولا من العرب السعوديين موظفو الحكومة ، كبار رجال الأعمال والتجار ، والمواطنون الممنازون الآخرون ، ثانيا رجال السلك السياسى الأجانب الذين يخصص لهم وقت في النهار ، ثالثا رجال المؤسسات الأجنبية ، ويشمل ذلك رؤساء إدارة شركات الامتيازات وممثلى البنوك الأجنبية ومؤسسات الشحن والمؤسسات الأخرى ، ويعطى لهم موعد قبل قدومهم سلفا .

### شركات الامتياز

يوجد في الوقت الحاضر شركتان صاحبتا امتيازات فقط في البلاد العربية السعودية أهمهما شركة الزيت العربية الأمريكية التى لديها امتيازان أحدهما موقع في ٢٩ مايو سنة ١٩٣٣ والآخر في ٣١ مارس ١٩٣٩ . وتستخدم الشركة من خمسة إلى إثني عشر ألف عربى سعودى وخمسمائة مسلم غير سعودى وألفا ومائتى أمريكى . ويقدر أ كبر عدد من الموظفين العرب السعوديين المستخدمين فى الشركة بحوالى اثني عشر ألفا . . وحوالى ألفين من المسلمين غير السعوديين ، وألف ومائتى أمريكى .

وهناك<sup>(٢)</sup> شركة أخرى صاحبة امتياز هي شركة تعدين المعادن ، وتدعى نقابة التعدين العربية السعودية المحدودة . وقد صار التوقيع على امتيازها في ٢٤ ديسمبر سنة ١٩٣٤ وفى هذه النقابة حاليا حوالى سبعمائة إلى ثمانمائة موظف عربى سعودى ، وعشرين إلى ثلاثين موظفا أمريكيا وإنجليزيا وروسيا . وقد يكون غير الممكن ونحن نكتب هذا الكتاب

(١) انظر الملحق لمام ١٩٥١ لعمليات وإعادة تشكيلات أرامكو .

(٢) انظر الملحق .

تقدير أعلى حد لعدد الموظفين في المستقبل . فذلك سيكون متوقفا على اتفاقيات معينة لا تزال في دور المفاوضة مع الحكومة العربية السعودية . فإذا تحققت هذه الاتفاقيات بحسب خطط شركة التعدين فقد تكون الحاجة ماسة إلى استخدام عدد كبير من غير العرب السعوديين الحاليين ، وكذلك لزيادة الموظفين الأمريكيين والأجانب الآخرين . وأما التفصيل فيما يتعلق بالعمليات الواسعة لهاتين الشركتين فيدرج في الفصل الذي يبحث في الزيت والمعادن . (تأسست شركة التابلاين من قبل شركة أرامكو لإنشاء وتشغيل خط الأنابيب عبر البلاد العربية إلى البحر الأبيض المتوسط - انظر الملحق )

### البنوك « المصارف »

المصارف الموجودة هي : بنك الأندوشين ، والبنك البريطاني ، والبنك العربي ، والبنك الهولندي ، وهو شركة تجارية هولندية ، وشركة بريطانية ( وستمنستر ) ليمتد : جلاتلي هنكي وشركاها ليمتد ، وهناك تعامل بسيط لبنك مصر عن طريق شركة إبراهيم شاكرا ، وليس هنالك بنوك بريطانية .

كان البنك الرئيسى الشركة التجارية الهولندية ، وهى التى كانت تقوم بأعمال تجارية عظيمة للحكومة العربية السعودية خلال سنوات عديدة . ولقد سلمت إلى الآن كل الاعتمادات التى تصرف فى البلاد العربية السعودية من قبل نقابة التعدين ، والكثير من المعاملات التجارية لشركة الزيت ، ولها موظفون مؤدبون ومهذبون جداً من الجاويين والعرب السعوديين<sup>(١)</sup> .

(١) انظر الملاحق عن بنك الدولة ( مؤسسة النقد العربى السعودى ) والشركات التجارية

## وكلاء البواخر

لا يوجد وكلاء للبواخر خارج جدة ، اللهم إلا وكلاء خط البواخر الخديوية ومركزها ينبع والوجه . وبين أعظم وكلاء البواخر أهمية الآتية أسماؤهم ووكلاتهم في جدة :-

### الوكيل

١ - علي رضا زينل

### الخطوط

خطوط موغل لاين

تيرنر موريسون ليمتد

هلال شبنج كو

شركة كراسمي دنشاد

خط مصر ستيماشب (خط باواخر مصر)

خط هنسا

خط البريد الخديوي

خط البواخر ( الفرعوني )

شركة بي . وأو

خط برتش أنديا

خطوط إيرمان

خط بيونير - الولايات المتحدة

خط روزفلت - الولايات المتحدة

خط استاميان

الخطوط الهولندية وتشمل هولند للويد

بلوفنل

لا بيورت أند هولت .

٢ - بنك مصر

٣ - عبدالله فاضل عرب

٤ - جلاتلي هنكي وشركاها

ليمتد (راجع الملحق)

٥ - الشركة التجارية

الهولندية

## الشركات التجارية

إن المعاملات المالية التجارية كانت في خلال الحرب العالمية الثانية خاضعة لرقابة الحلفاء ، ولم يكن هناك إلا مجال ضيق لمشروعات تجارية حرة منذ ١٩٤٠ . وفي البلاد الآن الشركات التالية التي تشتغل بالتصدير والتوريد .

الشركة	الجنسية
شركة الإنشاء العربية الإنجليزية	سعودية عربية
عجاجي إخوان	» »
القصيبي إخوان	» »
الشركة التجارية العربية الأمريكية	» »
آل جابر إخوان	» »
الجفالي إخوان	» »
على رضا زينل ( وكلاء شركة فورد ويديرون الميناء لحساب الحكومة )	» »
حسين العويني وشركاه	» »
فاضل عرب	» »
النقابة الأمريكية الشرقية ( انسحبت )	أمريكية
متشل كوتس ليمتد	إنجليزية
بنك مصر	مصري
جلاتلي هنكي وشركاه ليمتد	إنجليزية
الشركة التجارية الهولندية	هولندية

وهناك شركات أجنبية ومحلية أخذت على أثر انتهاء الحرب تتعامل بالتجارة الدولية في ومع البلاد العربية السعودية . ويوجد الآن غرفة تجارية للسعوديين مقرها جدة<sup>(١)</sup> .

ولقد أعرب الملك ابن سعود مراراً وتكراراً عن رغبته في إقامة روابط أعم وأوثق مع الغرب وخاصة مع الولايات المتحدة الأمريكية . وإن الخبرة والتجارب الناتجة عن العلاقات القائمة بين البلاد وشركتي الزيت والتعدين أدت إلى التبادل بين الفريقين بإخلاص ووداً أكيد ، فنتج من ذلك مصلحة الفريقين وفائدتهما المحسوسة . ولقد بعث الملك بأولاده الأمير سعود « جلالة الملك الحالي » والأمير فيصل والأمير خالد والأمير منصور إلى مصر وإنجلترا وأمريكا تنفيذاً للسياسة الرشيدة التي نهجها بإقامة وتوطيد التفاهم مع هذه البلاد<sup>(٢)</sup> . وأول سياحة قام بها الأمير سعود إلى أمريكا كانت في خريف سنة ١٩٤٣ . وفي تلك المناسبة كان الأمير فيصل والأمير خالد وفي معيتهما الشيخ إبراهيم السليمان والشيخ عبد الله بلخير والشيخ حافظ وهبة وزير المملكة العربية السعودية في لندن واثنان من ( الخويا ) الحرس الخاص ، وكانوا جميعاً ضيوف وزارة خارجية الولايات المتحدة الأمريكية . فاستقبلوا أولاً في واشنطن ثم في نيويورك وبرنستون ، وبعد ذلك زاروا المكسيك الجديدة والأريزونا ، واستمروا في رحلتهم إلى كاليفورنيا، وقد شاهدوا الأساليب الأمريكية في معالجة التبر الغفل وصهره في نيوجرزى ، كما شاهدوا الأساليب الزراعية الحديثة وتناسل الحيوانات في الولايات الجنوبية الغربية، وإنتاج الزيت والتكرير في كاليفورنيا . وكانت تلك السياحة بدء سياسة أمريكية تطبيقية وعملية ، مما لا بد أن يكون على جانب من الأهمية في المساهمة الفعالة في سلام الدول والشعوب وتفاهمها وتقاربها وتعاونها ، لا في علاقاتنا واتصالنا بالبلاد العربية السعودية فقط ، بل وبالبلاد الأخرى كذلك .

(١) راجع الملحق عن الشركات الأجنبية الأخرى والغرفة التجارية بمجدة . .

(٢) معظم الأمراء السعوديين يشدون رحالهم سنوياً إلى مختلف الأقطار الغربية لتوثيق مختلف

أنواع الصلات .

## ١٥ - خطوط المواصلات

مركز البلاد العربية السعودية في الاقتصاديات العالمية يتوقف بالطبع على خطوط مواصلات البلاد ، أى على أجهزتها : خدمة البريد البرقية والتليفونية واللاسلكية ، وعلى طرقها وخطوطها الجوية وطرقها العامة ونمط شحنها على شواطئها وموانئها الساحلية . والبلاد العربية السعودية عضو في اتحاد البريد الدولى .

والسلك البحرى الوحيد الذى يربط البلاد بالعالم الخارجى برقىاً يمر عبر البحر الأحمر من جدة إلى بور سودان . وهو تابع لشركة التلغراف الشرقية ، وهو جزء من جهاز ماركونى . وفى بور سودان تتوزع الرسائل إلى جميع أنحاء الدنيا . — ( راجع الملحق ) .

وهناك مواصلات تليفونية سلكية بين جدة ومكة والطائف ، وهناك مراكز ( سنترالات ) تليفونية فى نفس هذه المدن كما فى الرياض . وتوجد كذلك اتصالات لاسلكية بين كل المدن الهامة . وجهازات ماركونى المبيعة منذ أكثر من خمس عشرة سنة قد زادت ، كما استوردت الحكومة عددا من الجهازات الأمريكية ذات القوة العالية ، وكذلك جلبت عددا منها شركتا الزيت والتعدين . وقد أصبح الاتصال التليفونى بوساطة هذه الأجهزة متيسرا بين جدة والظهران ، وجدة والرياض ، وجدة ومهد الذهب . كما أن هناك « لوريات » لاسلكى متنقلة تنتقل مع الملك فى أسفاره داخل البلاد وأثناء رحلات القنص ( المقنص ) . ومقدرة العرب وكفاءتهم فى استعمال الشفرات سواء بالإنجليزية والعربية شىء ملحوظ معروف . وفى سنة ١٩٤٠ حين ذهبت فى رحلة استكشافية للبحث عن إمكانات بناء طريق فى عسير بناء على أمر جلالة الملك ، كانت كل تقاريرى ترسل بوساطة التلغراف اللاسلكى .



## الطريق

باستثناء طريق جدة - مكة ، نستطيع أن نقول : إن أحسن الطرق في البلاد العربية السعودية هي تلك الطريق التي أنشأتها شركة الزيت العربية الأمريكية في منطقة الظهران في الأحساء . إنها ممهدة تمهيدا جيدا ، ومنعطافاتها مرصوفة الجوانب وذات انحناء متسع ، وسطح الطريق مشبع بالزيت . والطرق هناك تربط حتى الزيت الرئيسى في الظهران بموانئ الخبر والدمام ورأس تنورة والجبيل . والطريق الوحيدة الأخرى المعبدة كما قلنا سابقا هي ما بين جدة ومكة ، وتبعد مسافة ٤٦ ميلا ، وقد بنيت وأصلحت خطوطها بإشراف مهندسين مصريين . وقد أقيمت أسس من الصخر المتين ، وبعد ذلك فرش فوقها طبقة من الحصى الصغير كالاعتدال ، وبعد تمهيدها وضع فوقها طبقة أسفلت من شركة شل . وكان فرش هذه الطبقات وبنائها متقنا ، والانتقاد الوحيد هو في الطبقة التي تلى الطبقة السطحية ، فلائها ليست ملساء تماما كانت أقصى سرعة للسيارة محدودة ، وقد أعيد بناؤها من قبل شركة بكتل بعرض ١٦ مترا . وقد أقرضت <sup>(١)</sup> الحكومة المصرية الحكومة السعودية الاعتمادات لإنشاء هذه الطريق العامة الرئيسية ، التي يسافر عليها ألوف مؤلفة من الحجاج الذين يزلون من البحر إلى جدة ، ويسعون ملبين طائعين إلى بيت الله الحرام في مكة المكرمة .

والطريق التي تأتي بعد هذه في الأهمية لنقل الحجاج هي طريق جدة - المدينة المنورة <sup>(٢)</sup> فمعظم الحجاج القادمين لتأدية المناسك الدينية يشدون الرحال لزيارة قبر الرسول الكريم محمد عليه الصلاة والسلام في مدينته القديمة الجميلة . والمسافة هي ٢٣٩ ميلا على الطريق الحالية . وفي حالة إنشاء طريق جديدة ينبغي تعيين الطريق الجديدة بعيدة عن موقع الطريق الحالي إلى الشرق قليلا ، لأن طبيعة الأرض إلى الشرق أصلح من الأرض الحالية ، من حيث وفرة

(١) أنشئت طريق جدة - مكة من أموال أوقاف الحرمين الشريفين في مصر .

(٢) وقعت الحكومة العربية السعودية اتفاقية مع شركة بريثويت الإنجليزية التي أعطتها بدورها لشركة توماس وورد لإنشاء هذه الطريق . ثم توقفت الشركة الأخيرة عن العمل بعد تعبئة حوالى ٧٠ كيلو مترا من جدة باتجاه المدينة . وسيتم إنشاء الطريق ابن لادن وزير الدولة للمشاريع العمرانية لحساب الحكومة

الماء وكثرة القرى الآهلة بالسكان ، وفي الوقت نفسه تتجنب الرمال قرب رايع والمستورة وبئر الشيخ . وذلك بمحاذاة وادي بوضباع مسافة ما . ويكون أعلى ارتفاع حوالى ٢٠٠٠ قدم . إن إنشاء طريق جديدة بين جدة والمدينة سيكون ذا فائدة تجارية عظيمة . فبساتين المدينة وحدائقها مشهورة بمساحتها ورأحتها وكثرة أنواع نخيلها ، كما تنمو فيها أصناف كثيرة من الخضر والفاكهة . إلا أن معظم أصحاب هذه البساتين فقراء بسبب عدم وجود الأسواق ، ولانعدام طرق النقل المناسبة لنقل هذه الخضر والفاكهة الطازجة بسرعة . ومعظم مياه الري في المدينة تدفع بواسطة آلات تشغل بالغاز المتولد عن الفحم ، وقد عملت آلات فورد وسيارات صالحة لاستعمال هذا النوع من الوقود . وقد يكون نافعا ومفيدا عمل مثل ذلك في كثير من أنحاء البلاد العربية السعودية ، ومن ذلك أيضا اتباع النصيحة التي طالما تكرر إيرادها وهي إنماء أكثر عدد ممكن من شجر الأثل .

وهناك طريق تعادل في أهميتها الطريق المذكورة وهي جدة - الرياض ، والمسافة ٦٠٠ ميل ( ٩٣٦ كيلومترا ) . فالطريق الحالية المارة بعشيرة ( وارتفاعها ٣٧٠٠ قدم ) ذات ارتفاع أعلاه حوالى ٤٠٠٠ قدم ، إلا أنه لو اتبعت طريق أخرى مارة بالطائف فيكون الارتفاع ٥١٠٠ قدم في الطائف . وبناء على طلب الملك ابن سعود والأمير فيصل توصلت في سنة ١٩٣٩ إلى التعرف على طريق أخرى بين مكة والشرائع ، ستكون ذات تدرج أسهل من الطريق الحالية ، كما ستكون أقل تعرضا لجرف المياه لها واكتساحها . والطريق المستعملة الآن تتبع مسابيل الوادي لحوالى ٧٥ في المائة من طولها . إلا أن طريقا جيدة للرياض ستوفر على الحكومة مبالغ كبيرة من المال ، لأن استهلاك سيارات النقل وتلفها كثير جدا ، وتكاليف نقل الطن الواحد باهظة جدا . وراحة المسافرين لوجود لها قط . وليس هناك حركة نقل كبيرة ، أو ما يبرر ماليا سفلة ال ٥٥٤ من الطريق ( ٤٦ ميلا من جدة إلى مكة معبد ) إلا أنه يجب أن يدهن بالزيت حوالى ٥٠ ميلا خلال الصحراء التي تدعى النفوذ ، بين الخف ومبرات ، وكل ما هو لازم غير ما ذكر إنما هو عبارة عن سطح من الحصى على طول الطريق . ولكن وجود سكة الحديد غير الأوضاع كلها . ( راجع الملحق )

واسطة النقل القديمة والحديثة تلقيان عند برج للزيت





قافلة حجاج في طريقها من اليمن الى مكة - طريق تهامة

عربة سكة حديد مكيفه بالهواء للنقل من الخليج الفارسي الى الرياض



وتستدعى الضرورة كذلك بناء طريق من الرياض إلى الجبيل الواقعة على الخليج الفارسي ، وهو نهاية إحدى الطرق المزينة الرئيسية التي أنشأتها شركة الزيت . وتبلغ المسافة ٣٢٥ ميلا . وينصح باستعمال الزيت على الطريق خلال الدهن لحوالي ٥٠ ميلا وعبر الرمال بين الحنات و جبيل بأجزاء من الطريق تبلغ جميعها ٧٠ ميلا ، وفرش سطح الأرض بطبقة من الحصى ، وفي بعض الحالات يعاد تخطيط الطريق ما بين أم عقلة والرياض . أما الطريق بين أم عقلة و جبيل فقد أصلحتها شركة الزيت ومهدتها ، وأنشأت بئر ماء كذلك في موقع ( القطة البرية ) ، وعمل طريق جيد هنا قد يكون عاملا على تخفيف نفقات التوريد إلى نجد من موانئ الخليج الفارسي ، كما يسهل السفر والتجوال على موظفي الحكومة وشركة الزيت . فالتنقل متواصل بصورة دائمة بين الرياض وحقول الزيت . وهناك طريق إلى الجنوب تستعمل الآن عوضا عن هذه الطريق بين الظهران والرياض . وتمر في حقول زيت بقيق وبقرب الحسا ( المهفوف ) ولكن من شمالها مارة بالحنى . وسيكون في تزييت سطح تلك الرمال فائدة جلى - ( راجع الملحق ) .

ويلي ذلك في الأهمية طريق تصل جدة بجيزان ، وتبلغ المسافة الآن ٥٢٧ ميلا ، ولكن الطريق رديئة جدا . وكثيرا ما يتأثر المرء حين يشاهد السيارات تتسلق المنحدرات المسننة المليئة بالصخور . وتقع الطريق الآن بمحاذاة ساحل البحر ، ويجب إجراء البحث لتقرير ما إذا كان يمكن وجود طريق أحسن بمحاذاة الجهة الشرقية من تهامة وعلى طرف سلسلة الجبال . وتوجد رمال كثيفة بجوار شقيق ، وعمق ، وشرجة ، وحلى ، والقنفدة ، وشويلط ، والليث ، ومنحدرات صخرية قرب جهامة وخور البرك وسبخات ( أو مستنقعات مغطاة بطبقة طينية ) قرب القصيبة جنوب غربي الليث ، وعلى طول ساحل البحر إلى الشمال من الليث مما يمكن تجنبه إذا ظهر أن مثل هذه الطريق صالحة ومناسبة . ويجب بحث هذه الإمكانيات بحثا دقيقا . فإذا كان بناؤها سهلا أو ممكنا ، فعندها يمكن أن تصل الطريق المنوه عنها غربا إلى موانئ البحر . فستفيد كل تهامة عند ذلك فائدة كبيرة

من الطرق الجيدة . ويمكن مبادلة الأسماك والمنتوجات التي تستخرج من البحر بالفواكه الطيبة والحبوب والقمح الذي ينبت في السهول والجبال .

وأغنى جزء زراعى ماعدا الهفوف ووحدات الأحساء في البلاد العربية السعودية هو عسير . وجلالة الملك والحكومة شديدا الاهتمام والرغبة في تقدم هذه المقاطعة وتحسينها ، ومما يسهل الوصول إليها إنشاء طرق سيارات مناسبة تصل العاصمة أبها بميناء البحر الأحمر جيزان إلى الغرب وبوادي نجران قرب طرف الربع الخالى إلى الشرق . وللتثبت من سهولة الوصول الى عسير قمت برحلة إلى هناك سنة ١٩٤٠ ولم يكن قد توغل داخل هذه المقاطعة أى أمريكي ، غير حفنة من غير المسلمين . وكان جلالة الملك قد دعانى للقيام برحلة استكشافية ، ولإفادته بإمكان إنشاء طريق سيارات للنقل يصل أبها بموانئ تهامة التي تقع ٧٠٠٠ قدم إلى أسفل ، فمنحدرات الجبال الغربية عبارة عن صخور عارية وقابلة للانزلاق ومعدل ميلها ٣٠ درجة أو أكثر في بعض الأماكن . وهناك بضعة مسالك مطروقة قد يمكن الإبل والبغال والحمر أن تسير خلالها حاملة البضائع والأثقال . وبعد بضعة أسابيع من سفر شاق أمكن استكشاف طريقين يمكن إقامتهما ، إلا أن لأحدهما ٢٣ عطفة دقيقة جدا ، ومعدل التدرج تسعة في المائة للتغلب على مسافة عمودية تبلغ ٢٨٥٠ قدما ، وعلى هذا يمكن أن نقول إنه لم يكن هنالك سوى طريق واحدة جيدة وعملية يمكن أن يكون الميل فيها من ٦ إلى ٨ في المائة ، وعمل ثمانية عطفات دقيقة فقط فيها . ومجمل المسافة من أبها إلى جيزان قد يكون ١٧٥ ميلا وأعلى ارتفاع ٧١٥٠ قدما إلى غرب أبها تماما .

والطريق الأخرى اللازمة في عسير هي التي يجب أن تصل أبها بنجران . والمدينة الأخيرة وواديها على بعد ١٦٩ ميلا إلى الشرق على طول النجد . وهناك كثير من القرى على طول الطريق كلها . وسقوط الأمطار يتراوح من ١٠ الى ٥ بوصات ، ويبلغ ارتفاع سفح وادي نجران عند مركز إدارة الحكومة ٤٠٠٠ قدم . وخط الطريق الذي اقترحته يخرق سبع عشرة عقبة ، ومعدل تدرجها ٥ في المائة . والكثير من هذا الخط يتبع طريق الحج القديم من اليمن ، وبعضه أقدم من ذلك ، ولا يزال يدعى ( طريق الفيل ) . وهناك آثار

كثيرة للتعبيد بالحجر الجيد كالطرق الرومانية . وخط الطريق موضوع وضعا صحيحا ، إلا أن الكثير من خطوط الميل منحدره انحدارا عنيفا كما أن المنعطفات حادة جدا بالنسبة للسيارات . ويوحى هذا الاسم بأن هذا الطريق كان قد أنشئ في خلال محاولة غزو الأحباش لمسكة على ظهور الأفيال ، في القرن السادس الميلادي .

ومن ثمّ قد يكون من الخير العظيم أن ينشأ طريق للسيارات من نجران إلى بيشة ، ومن هنا يتفرع إلى فرعين : أحدهما إلى وادي الدواسر ممتدا في طريقه إلى ليلى ، فالخرج ، فالرياض ، وثانيهما يذهب خلال تربة إلى الطائف فعشيرة .

وهناك مشروع لطريق هام يمتد من ينبع إلى ساحل البحر ليتصل بأملج والوجه وضبة ومويلح وقلعة العقبة الواقعة على رأس خليج العقبة . وسيكون هذا الطريق نقطة اتصال مع الطريق الذي يخترق شبه جزيرة سينا إلى السويس ، ومع الطريق إلى معان في شرق الأردن ، وهناك طريق آخر سينتهي إلى فلسطين .

أما ينبع فهي ميناء بحري ويجب أن تتصل شرقا بالمدينة ، كما يجب أن تتصل بمستورة أو أبوضبة الواقعة على طريق جدة - المدينة الرئيسى .

### الطرق الجوية

إن خطوط M.A.T.S . الأمريكية تنظم رحلتين أسبوعيا في جدة ، كما تفعل مثل ذلك خطوط عدن الجوية المندمجة في شركة B.O.A.C . وتبدأ طائرات هذه الشركات طيرانها من القاهرة إلى جدة ، فبور سودان ، فعدن ، فقصوع ، فأديس أبابا . وحتى سنة ١٩٤٥ كانت تستعمل طائرات « لوكهيد هيدسون » ذات المحركين والسطح الواحد . وقبل الحرب العالمية الثانية كانت شركات K.L.M . الهولندية والأمريال تنظم رحلات بين المملكة العربية السعودية وبلاد البحرين . وهناك بعض الخطوط الجوية التي يجرى الآن التفاوض بشأنها .

وقد قام موظفو شركة T.W.A للطيران بتنظيمات لإدارة خدمات الطيران السعودية .

ويوجد في جدة مطار لهبوط الطائرات ممتاز جدا ، كما توجد حظيرة ضخمة لإصلاح الطائرات فيها . وقد شاد الإيطاليون أول حظيرة للطائرات ، كما شادت شركة بكتل العالمية - سان فرانسيسكو - بناء إدارة المطار الحديث وعبدت المدرجين وأقامت جهاز الإضاءة لعمليات الليل . وتعتبر هذه الإنشاءات دليلا طيبا للأغراض العملية ، التي تصرف في سبيلها بعض الإيرادات الضخمة الناتجة من الزيت ، والتي ترمى إلى إصلاح البلاد وتحسينها .

وقد ألغت الحكومة استعمال حوالى ٢٠ طائرة قدمت لها هدية من الحكومتين الإيطالية والفرنسية وشركة التعدين ولشركة الزيت ١٦ طائرة في الخدمة و ٤ تحت الطلب . وقد أصلحت شركة التعدين بعض الأما كن لتصلح لهبوط الطائرات عليها في مهد الذهب ، ينبع ، الوجه ، وضبا . ولو أنها تعتبر ضيقة المساحة إلا أنها يمكن توسعتها لتصلح لهبوط طارىء عند الضرورة<sup>(١)</sup> .

### سكة حديد الحجاز

هنالك خرائط عديدة تبين سكة الحديد هذه التي تصل المدينة المنورة بعمان في شرق الأردن ، حتى إن بعض هذه الخرائط تفصل كيفية مدها إلى مكة وإلى جدة . ومع أنها لم تمتد إلى مكة أو جدة ، قط إلا أن الدراسة والتخطيط قد جرت لهذه السكة حتى مكة . وقد خرب خط السكة من المدينة إلى شرق الأردن لورنس وأعوانه من العرب في أثناء الحرب العظمى الأولى ، ولم يجر إصلاحه منذ ذلك التاريخ . ولا تزال ترى تواريخ ١٩٠٧ و ١٩٠٨ إلى الآن على العوارض الخشبية والخطوط الحديدية الملتوية . ومعظم ( العبّارات ) الخنادق إما مجروفة أو منسوفة . كما ترى حطام القاطرات وجوانب العربات ملقاة على طول خط السكة . وقد بنيت السكة بأموال المساهمين جميعا في سائر أقطار العالم الإسلامي .

(١) انظر الملحق - مدرسة التدريب في الظهراء التابعة لسلح الطيران الأمريكي .



ولا تزال باقية باسم الوقف ( مراكز إدارة الهبات والمواثيق وودائع الأموال الإسلامية ) .  
ولقد كان الملك الراحل ابن سعود يسعى لدى القوات العظمى التي دمرت سكه الحديد  
لتعيدها سيرتها، الأولى إلا أنه لم يتم الاتفاق على ذلك إلى الآن . وقد صار اقتراح بناء طريق  
عامة معبدة على طول طريق خط السكة لتتبع أدواتها كخردة ، فكان الجواب على ذلك  
أنها كانت في أيدي الوقف وليس للحكومة السعودية حق التصرف بها<sup>(١)</sup> .

(١) نشرت جريدة « البلاد السعودية » في عددها الصادر في ١٦ ربيع الثاني سنة ١٣٧٣ الموافق  
٢٢ ديسمبر سنة ١٩٥٣ تحت عنوان « جلالة الملك سعود يستعمل البدء في مشروع سكة حديد الحجاز » .  
ما يأتي : لا يزال حضرة صاحب الجلالة حامي الحرمين الشريفين يولي اهتمامه وعنايته إلى المشاريع الإصلاحية  
العظمى التي تعود بالحجر واليمن على هذه البلاد وهذا الشعب الخالص . ومن أعظم هذه المشاريع المشروع  
العظيم لإعادة الخط الحديدي الحجازي بين سوريا والحجاز ، ذلك المشروع الضخم الذي سيقترن بعد اليوم  
باسم جلالتهم . بعد أن أمر حفظه الله ووفقه لكل خير بمشاوره الحكومة العربية ذات العلاقة المباشرة به  
منذ أيام . ويولي جلالتهم الآن تتبع هذه الخطوات بما عرف عن جلالتهم من الاهتمام بمجمل الأمور  
ودقيقتها ، وقد علمنا أن جلالتهم حفظه الله قد أصدر أمره الكريم لسمو وزير المواصلات بتأليف  
هيئة فنية مؤلفة من كبار مهندسي وزارة المواصلات وخبرائها ، للبدء في تهيئة الخطوات الفعالة للعمل  
لتحقيق هذه الرغبة حالا بدرس المشروع دراسة هندسية شاملة ، والكشف على الخط كشفاً فنياً  
دقيقاً وفحص الكبارى والجسور والخطوط والعرات ومواقف الخط ومحطاته وقضبانها وتأمين  
المياه اللازمة لهذه المواقف والمحطات ، كما أن جلالتهم حفظه الله يولي عنايته وملاحظته خط  
الحديد الآخر الواصل الرياض بالمدينة ومكة حيث سيتم المسح الفوتوغرافي لهذا المشروع الضخم  
إذ شاء الله بعد أسابيع قليلة . وهكذا تتم هذه الجزيرة العربية النهضة العامة الشاملة في مرافق الإصلاح  
والانقراض المنشود بإذن الله . حفظ الله جلالتهم ذخراً وعزاً للعروبة والإسلام .

ونشرت جريدة البلاد السعودية في عددها الصادر في ٢٤ ربيع الثاني سنة ١٣٧٣ الموافق  
٣٠ ديسمبر سنة ١٩٥٣ : « علمنا بأن حكومتى سوريا والأردن وافقتا على اقتراح صاحب الجلالة الملك  
المعظم بشأن إصلاح سكة حديد الحجاز وإعادة تمشيته إلى المدينة المنورة . وعلى أثر ذلك أمر جلالتهم بتبليغ  
الحكومتين المذكورتين باتداب من ينوب عنهما لحضور اجتماع ثلاثي في الرياض في الأسبوع القادم ،  
لاتخاذ الأسباب للسير في تنفيذ المشروع » .

وكما ألمعنا ، أن وجود طريق سيارات تصل شرق الأردن بالمدينة لا بد أن يكون ذا فائدة كبرى للبلاد السعودية ، كما أنها تسهل طريق الحج من شرق الأردن وفلسطين وسوريا والعراق ، وكذلك من تركيا حين تفك القيود المفروضة على الحج إلى بيت الله الحرام . ونلاحظ أنه في البلاد التي لا تكون فيها كميات الشحن عظيمة تفقد سكك الحديد الكثير من أهميتها . ويكون السبق للسيارة ، وذلك لتطور النقل فيها وبلوغه شأواً عالياً في هذا المضمار . والنقل بالسيارات يعتبر أسهل وأنسب للمسافرين حين تكون أحمالهم خفيفة وبسيطة . وإننا نلرجو أن تستعمل أموال الوقف الطائلة على سكة الحديد لبناء طريق عامة جيدة . « انظر الملحق عن سكة الحديد من الخليج الفارسي إلى الرياض » .

### الشحن الساحلي — الموانئ

هنالك طريقتان للشحن البحري : احدهما بوساطة خط « الخديوى ميل لين » وهو في الوقت الحاضر خط البواخر الوحيد الذى يقوم بخدمة منظمة بين السويس و بور سودان عن طريق الوجه وينبع وجدة . ويمر بجدة أسبوعياً في الذهاب والإياب ، وكان يمر سابقاً مرة كل أسبوعين على كل ميناء من الموانئ الأخرى ، إلا أنه في الوقت الحاضر توقف عن السير . وأجور الركاب والشحن باهظة جداً بالنسبة للمسافة التي تقطعها حتى قبل الحرب ، والآن هي أكثر بكثير أيضاً .

وبين الخطوط التي كانت منتظمة نوعاً ما وتمر بجدة خط « بلوفل » وأيلرمان وخطوط الموغل ( تيرنر موريسون ) ، وخطوط هولند لويدي ، واللويد تريستينو وكذلك قوارب ساحلية تابعة لشركة على رضا زينل . ومن البواخر التي كانت تشحن الإمدادات لخزانات زيت التعدين والحكومة بواخر خط الإيستميان وخط روزفلت بيونير وشركة شل ؛ وكان خط هنسا الألماني قبل أيام الحرب يقوم برحلات إلى هنا بين الحين والآخر .

وتعتبر السنايك ( البواخر والسفن الشراعية ) وسائل الشحن الساحلى الأخرى . وخطوط السنايك البحرية كالتى تصنع فى جيزان ، وكما ذكرنا سابقا ، يظن أنها تشبه سفن الفينيقيين الذين كانوا يستعملونها فى تجارتهم مع موانئ بحر القرم والبحر الأبيض المتوسط . وقد بنت الحكومة السعودية أربع أو خمس سفن شراعية حديثة ، وزودتها بماكينات ديزل بطيئة السرعة . وهذه السفن التى يدعوها العرب ( لنشات ) لها شراع مثلث كبير إلى جانب الماكينة . وحمولة هذه البواخر تصل إلى ١٠٠ طن ، فباخرة ( المدينة ) حملت ثلاثين راكبا من جيزان إلى جدة . أما معظم السفن التى يملكها الأفراد العاديون فهى ذات شراع واحد فقط . وتحمل كمية كبيرة من البضائع ، ذلك أن الكثير من بواخر الشحن فيما وراء البحار التى تدخل جدة توزع حمولتها إلى مختلف الموانئ بالسفن الشراعية .

وكانت جميع شحنات البحر العميق فيما مضى تنقل بوساطة السنايك الشراعية إلى رصيف الجمر القديم ، إلا أن الرصيف الجديد قد تم فى عام ١٩٥١ ، وقد قامت شركة بكتل بإنشائه لحساب الحكومة . وهذا الرصيف يمتد طوله إلى ١٨٤٥ قدما ، وتبلغ الطريق التمهيدية والمساند ١٢٨٥ قدما ، وعرض الطريق ٢٤ قدما ، ورأس الرصيف يبلغ ١٠٠ قدم فى ٥٠٠ قدم ، ويستوعب سفينتى شحن فى آن واحد . ويوجد هنالك أيضا رافعة ( ونش ) حمولته ٣٠ طنا للأحمال الثقيلة .

وقد أتمت نقابة التعدين العربية السعودية بناء رصيف فى عام ١٩٣٧ ، وقد صار مده من شاطئ البحر لداخل البحر لمسافة ٣٢٠٠ قدم ، وعرض طريقه ١٢ قدما ، وفى نهاية الرصيف يوجد رافعة ( ونش ) تعمل بالديزل ذات ١٥ طنا . وقد كانت نقابة التعدين تقوم بنقل معظم الأحمال الثقيلة على رصيفها للحكومة والتجار . وفى نهاية الرصيف على جانبه ترسو ناقلتان من الصلب عند الأغوار العميقة ، حمولة كل منهما ٥٠ طنا . تعملان على جرارة (Tug) قوة ٦٠ حصانا . وتنزل الإمدادات الواردة للتعدين على هذا الرصيف كما يتجمع عليه تهر الذهب والرواسب لتصديره .

وأهم موانئ البحر الأحمر في البلاد العربية السعودية هي جدة . ويليهما في الأهمية ينبع ، التي تبعد ٢٠٠ ميل إلى الشمال ، وجيزان أكثر من ٥٠٠ ميل إلى الجنوب ، والوجه ميناء صغيرة تقع على بعد ٢٠٠ ميل إلى الشمال من ينبع . وقد كان كثير من الحجاج القادمين من مصر والشمال ينزلون فيما مضى في ينبع في طريقهم إلى المدينة المنورة ، ولكن نظرا لقلة عددهم في بضع السنوات الأخيرة أصبحوا يفضلون التوجه أولا إلى جدة ومكة . وفي منتصف الطريق بين ينبع والوجه يقع ميناء صغير جميل ، وهو أمّ لج . وهناك ميناء آخر هو رابغ وتقع ٩٦ ميلا شمال جدة ، وميناءه صغير وممتاز . وقد أنزل الإنجليز إمدادات كثيرة في هذا الميناء إلى لورنس وجنوده في الحرب العظمى الأولى . وأما الآن فالحركة في هذا الميناء بسيطة جدا . وإلى الشمال من الوجه على بعد ٩٠ ميلا يوجد ميناء صغير آخر يدعى ضبا . وفيها عدد كبير من سناريك ( صنادل ) الصيد ، وكذلك السناريك التي تأتي بالزاد والإمداد من الوجه ، وجدة . وإلى الشمال أيضا توجد مويّج . وتوجد بالقرب منها مستنقعات الزيت التي أثارت اهتمام بعض الباحثين عن مصادر ثروة البلاد . ولا يوجد موانئ بالمعنى الحقيقي من مويّج إلى رأس خليج العقبة . ويوجد في جزء البلاد العربية السعودية من هذا الخليج بعض قرى يسكنها أناس قليلون . وأما الموانئ الرئيسية بين جدة وجيزان جنوبا فهي الليث ، والقنفذة ، وخور البرك ، وذهبان .

وموانئ شركة الزيت العربية الأمريكية هي الخبر ، ورأس تنورة ، وهما أهم الموانئ على ساحل الخليج الفارسي . وتتم من هذه الموانئ شحنات هائلة من المعدات والأدوات الخاصة بمحلول الزيت . وتقوم شركة الزيت بخدمة منظمة سريعة للركاب من الخبر إلى المنامة والبحرين عدة مرات يوميا . وتربط ناقلات الزيت على موانئ الزيت على بعد ميل أو اثنين إلى الجنوب من الرصيف الرئيسي . وعلى بعد ٥٠ ميلا إلى الجنوب توجد العقير ، وهي الميناء الرئيسي سابقا الذي كانت تمر به معظم الواردات إلى الأحساء ونجد . وتدل بقايا المدينة القديمة على أنها كانت ميناء لعدة قرون ماضية . وقد تضاءلت أهمية العقير

فى بضع السنين الأخيرة ، نظرا للتيسيرات الحديثة التى أقيمت فى موانئ شركة الزيت الجديدة .

ويقع على بعد ١٦ ميلا شمال الخبر ميناء الدمام القديم . ولقد تم بناء رصيف عظيم فى الدمام طوله ٧ أميال مع تيسيرات للشحن ضخمة مما جعله من أحسن ، أن لم يكن أحسن ، ميناء بحرى فى الخليج الفارسى ، ويمتد خط سكة الحديد حتى نهاية الرصيف . ويدل وجود قلعة فوق النبع على السبب لاختيار هذا الموقع للمدينة ، فالقلعة عبارة عن جزيرة على مد مرتفع ، وحولها ماء ضحل جدا بحيث لا ترسو هنالك سوى سنايك الصيد الصغيرة فقط . وكذلك إلى الشمال من الدمام على بعد ١٣ ميلا أيضا توجد القطيف . وبساتين النخيل الواسعة فى هذه الواحة وفى صفوفها الواقعة قريبا منها إلى الغرب هى مصدر لشحن التمور وتصديرها إلى البحرين لتباع فيها . كما أن بعضها يشحن منها بالترانسيت (معظم التمور تشحن إلى الرياض ونجد) . وعلى بعد ميل أو ميلين شرق القطيف تقع جزيرة قارون ، والمسافة بين رصيف القطيف وقارون فى البحر ضحلة جدا فى حركة المد والجزر المنخفضة ، حتى إن الحمر الحساوية الكبيرة التى تسير فى الماء تقوم مقام السفن كوسائل للنقل . وتقع إلى شمالى القطيف وشرقها رأس تنورة وهى ميناء الزيت الجديد الذى سبق التنويه به . وقد كان الملك الراحل يؤمل منذ زمان طويل أن يكون العمق هنا كافيا بحيث يصلح ليكون ميناء شرق البلاد العربية السعودية ، ولقد طلب رحمه الله منى أن أفحص هذا الميناء فأعطيته رأى ، وكان ذلك فى يناير سنة ١٩٣٢ قبل أن يكون هنالك أية شركة زيت أو امتياز ، وقد وجدته صالحا ليكون ميناء كبيرا ، وقدمت تقريرا بذلك لجلالته .

وتقع على بعد ٤٠ ميلا تقريبا إلى الشرق من رأس تنورة مدينة جبيل التى كانت تستعمل منذ عهد طويل كمنفذ للدخول منها إلى شمالى الأحساء ونجد . والمرفا هنا ضحل ، إلا أن هنالك وقاية للسفن الصغيرة . وإلى الغرب فى طرف كشبان الرمال توجد منابع وبئر

أرتوازية جارية، وعلى بعد ميل لجهة الشمال الشرقى إلى البحر توجد الينابيع البحرية الكبيرة. وحين زرت المرفأ لأول مرة فى أوائل سنة ١٩٣٢ كان هنالك برج عوام كبير كإشارة إلى موقع النبع، لكنى تهتدى إليه سفن المحار والغوص للتفتيش عن اللؤلؤ وليأخذ صيادو السمك من هذا النبع ماءهم العذب. وإلى ٦٠ ميلا تقريبا للشمال من جبيل وتجاه حقل (أبو حدرية) تقع منيفة التى يمكن عدها ميناء أيضا.

وعلى طول ساحل البحر الأحمر والخليج الفارسى توجد شعاب عديدة خطيرة، ويرى على خرائط الأميرالية البريطانية لساحل البحر الأحمر من البلاد العربية السعودية تحذير مكتوب نصه: (حيث إن التيارات على طول هذا الساحل تختلف فى السرعة والاتجاه يجب أن يرسو الملاحون بعيدا عن الساحل ليتجنبوا هذه الشعاب). وقد أرسل مراقب ملاحه شركة شل فى سنة ١٩٣٧ إلى جدة لتفتيش المرفأ لمسافة مداخل الساحل، لعمل التسهيلات الممكنة للخزانات الواردة لتزويد شركة التعدين بزيت الديزل، لاستعماله فى قوة التعدين الكهربية. وقد أتى من السويس على باخرة إيطالية من خط البحر الأحمر، وإلى حوالى ٢٠ ميلا للشمال من جدة أغفل القبطان اعتبار التحذير المختص بالتيارات فارتطمت باخرته بسطح أحد الشعاب. ولم يتمكن مراقب شركة شل الخبير بمعرفة ساحل البحر الأحمر من أن يعطى قراره الأخير إلا بعد أن قام بهذه التجربة الدقيقة فى منائر شعاب المرفأ وعواماته، فقرر أن جدة وحوض شركة التعدين أمينة ولا خطر على البواخر من دخولها هناك. إلا أن هذه الحادثة كانت الوحيدة التى وقعت من نوعها فى مدى الشهور الطويلة.

## ١٦ - الزيت والتعدين



إن البلاد العربية السعودية - على ما نعلم - هي البلاد الوحيدة في العالم التي تقدمت فيها عملية الزيوت والمعادن المتدفقة ، وكانت ثمرة نيات صادقة لخدمة الإنسانية والعمل على خيرها العميم . فالمرحوم شارلس ر . كرين - من نيويورك - الذي كان وزير الولايات المتحدة الأمريكية في الصين ، أخذ على نفسه تكريس حياته لخدمة الشرق الأدنى ، ويرجع ذلك إلى اغترابه لمصر وهو لا يزال شابا يافعا . وتلا ذلك خدمته في لجنة كرين الملكية التي وضعت تقريرها في سنة ١٩١٩ إلى الرئيس وودرو ولسن عن القضية السورية الفلسطينية . وقد قام بتعليم بضعة من العرب السوريين في أمريكا وكان مدير كلية روبرت في اسطنبول . وقد دفعته رغبته في مساعدة العرب إلى أن يزور الإمام يحيى حاكم اليمن سنة ١٩٢٦ - ١٩٢٧ ، وبالمناسبة كان كرين ثالث أمريكي يزور عاصمة اليمن - صنعاء - فتأثر تأثرا بالغا بإخلاص الإمام يحيى وسعيه للنهوض بمرافق بلاده ، والعمل على رقيها . فتبرع المستر كرين بأن يمد له يد المساعدة للشروع في ذلك . ولما كان يتبادر إلى سمع الإمام يحيى أن في بلاده معادن فقد أعرب عن رغبته في استخدام مهندسين قد يكون في مقدورهم فحص الأرض وتقديم تقرير له عن تجاربهم . فتبرع المستر كرين بإمداده بمثل هؤلاء الخبراء وتزويدهم بما يلزم لخدمة الإمام وبلاده . فقبل الإمام بسرعة هذه التقدمة الوحيدة من نوعها ، وعند مغادرة المستر كرين اليمن مرّ بعدن حيث أفضى بمطالعته إلى القنصل الأمريكي المستر جى لودر بارك منبثا إياه باقتراحه بتزويد الإمام بمستشارين فنيين .

وفي ربيع سنة ١٩٢٧ مررت بعدن عند عودتي من رحلة للحبشة ، فأخبرني المستر بارك بفكرة المستر كرين ، واقترح أن نعقد اجتماعا في نيويورك حال وصولي إلى أمريكا فكانت نتائج ذلك الاجتماع تلك الرحلات والحملات الاستكشافية التي حدثت من سنة ١٩٢٧ إلى

سنة ١٩٣٢ . ووهبت خدماتى بواسطة المستر كرين كليا لمصلحة الإمام و بلاده .

وبالإضافة إلى فحص المعادن وإمكانيات التعدين فقد شمل العمل أبحاثا تتعلق بالطرق واستثمار الأموال وإنشاء بساتين للتجارب وإهداء آلات وأدوات زراعية يدوية أو تشغل بواسطة الحيوانات ، وإعطاء إرشادات خاصة باستعمالها، و بتركيب نماذج مختلفة من المضخات وطواحين الهواء والمالكنات - كل هذا قدم بواسطة المستر كرين . كما صار إهداء وتشيد جسر الطريق العامة المصنوع من أربطة من الصلب ، وهو الوحيد من نوعه فى البلاد العربية ، وقدمت نصائح بخصوص مسائل متعددة تعود إلى تحسين الموارد الطبيعية والنقلات وتقدمها . وقد كان معى فى أول رحلة مهندس مساعد قدير هو المستر لوى وايتنج ، وفى السنة التى تلتها أخذت تشارلس برادلى حفيد المستر كرين ، وكان فتى فى الثامنة عشرة من عمره ، والمسر تويتشل كمساعدين ، وفى الموسم الثالث كان مساعدى هارى سى . بلرد ، وهو صديق قديم فى التعدين من غربى الولايات المتحدة .

هذه الهدية الممتازة من التقارير وصلت البلاد العربية السعودية ، وفى شتاء سنة ١٩٣٠ - ١٩٣١ تشرف كرين بقبول دعوة من المغفور له الملك ابن سعود لزيارته فى جدة . والمستر كرين الذى كان من المعجبين من زمن طويل بالملك كان يسره أن يبحث طرق ووسائل تقديم المساعدة للملك والمملكة . وقد ظهر فى الحال أن رغبة ابن سعود الرئيسية كانت البحث عن كميات كافية من الماء، وعلى الأخص إذا أمكن اكتشاف آبار أرتوازية جارية فى الحجاز ونجد .

وفى ٣٠ مارس سنة ١٩٣١ تلقت برقية من المستر كرين يسألنى فيها أن أغادر إلى جدة بأسرع وقت ممكن ، لفحص الأراضى ، بحثا عن الماء ، وعلى الأخص فى مناطق طرق الحج . وإذا كنت إذ ذاك منهمكا فى بناء الأسس للجسر ( كوبرى ) الطريق العامة فوق وادى ( لآ ) فى اليمن ، عزمت على أن أعهد بالعمل لهارى بلرد وغادرت اليمن فى



١٣ أبريل ، فوصلت جدة في ١٥ أبريل سنة ١٩٣١ . وقد قطعت حوالى ١٥٠٠ ميل في الحجاز ، فلم أجد دلائل جيولوجية تبعث على الأمل في تدفق آبار أرتوازية ، فقدمت تقريراً على أثر ذلك لا يبشر بالخير عن وجود الماء . وبما أن إمكانات العثور على الماء أصبحت قليلة جداً ، فقد صرف النظر عن القيام بمشروعات كبيرة في البلاد . ولكن قدمت اقتراحات كثيرة عن إمكانات التعدين في البلاد لوجود مستنقعات زيتية جافة قديمة العهد في ضبا ومويلح ، ولوجود مناجم قديمة كذلك في أم قريات قرب الوجه .

كانت الرحلة حماسية منشطة ، وكانت زوجتى مريضة بضعة أيام من تلك الرحلة ، وقد رافقنا ممثل الملك ابن سعود الخاص خالد بك القرقي وهو رجل واسع الصدر حليم ، كان قد أخرجه الإيطاليون من برقة فلجأ إلى البلاد العربية السعودية ، فاتخذه الملك مستشاراً في مجلسه الخاص منذ سنة ١٩٣٢ وكان سكرتيره ومترجمه شاباً لبنانياً ذكياً بارعاً هو نجيب إبراهيم صالح . ومع أن المضيفين عملوا كل ما باستطاعتهم لراحة فرقنا إلا أن الكفريات ( الطواير ) الصغيرة الحجم وآلات سيارات سنة ١٩٣١ المهككة جعلت الرحلة أشق مما قد يمكن أن تكون عليه اليوم .

وعند تقديم التقرير الذى لا يبعث على التفاؤل بخصوص توفير الماء ، كان وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان الحمدان متشامماً رغم إغرابه عن تقديره الفائق لمجهوداتنا . وكان اجتماعنا به إذ ذاك في النزلة خارج جدة حيث يقوم الآن قصر خزام . وكان المكتب عبارة عن بيت متنقل يلحق بركب الوزير حيثما انتقل . وكان الوقت مساءً والسجاد العجمى منشوراً في الخارج على أرض مفروشة بالحصاء أمام البيت . وكانت ( التاريك ) وهى مصابيح تضاء بالحجاز بعد نفخها ، تعطى نورا ساطعاً . فقرأ الشيخ عبد الله التقرير بدقة . وبعد أن ألقى عدة أسئلة تتعلق بالتقرير أفضى بأن الملك والحكومة السعودية تهتم بأمر عوائدها التى كانت في واقع الحال إذ ذاك متوقفة على الحج السنوى إلى مكة ، وقد أخذت هذه العوائد تتناقص من سنة لأخرى ، وقد تصبح أقل كثيراً في المستقبل مما كانت عليه في السابق .

ونظراً لهذه الحالة فقد سئلت عما إذا كان باستطاعتي التفتيش عن موارد أخرى لزيادة الدخل زيادة محسوسة ، ذلك لأنه أصبح من المفهوم أن تقاريرى لا تبشر بأمل فى زيادة تنتج عن مشروعات رى أو زراعة فى الحجاز .

وقد كنت مستعداً لمثل هذا السؤال . وبناء على خبرتى بالتعدين فى قبرص لاحظت أن هنالك إمكانات كبيرة للتعدين هنا أثناء رحلتنا هذه . فقد شاهدت أعمالاً قديمة كانت قائمة وآثاراً كثيرة ، وبقايا منجم فى أم قرايات - قرب الوجه - فأجبت أنه قد يكون هنالك معادن ذات قيمة تجارية فى هذه البلاد ، إلا أننى لم أر للآن منها ما يكفى لتكوين رأى النهائى القائم على أسس علمية صحيحة . فاستحوذت هذه الفكرة على الشيخ سليمان فى الحال ، وطلب منى تفاصيل أوضح ، فأجبت بأننى سبق أن قلت أنه يجب أن تقدم لمهندسى التعدين التسهيلات الكافية ليستطيعوا أن يتجولوا فى البلاد ، وأن يقوموا بالدراسات الضرورية لإعداد التقارير الضافية ، فوافقنى على ذلك الشيخ عبد الله السليمان ، وقال إنه سيعرض آرائى على أنظار جلالة الملك الراحل ابن سعود .

وفى ٢٥ مايو طلب إلى جلالة الملك الراحل أن أسعى للقائه فى الشمس على طريق جدة - مكة ، وتبعد ١٦ ميلاً عن المدينة المقدسة مكة و ٣٠ ميلاً عن ميناء جدة . فأقيمت الخيمات الكبيرة ونصبت مائدة فخمة ، وأعرب الملك عن شكره للمستركرين الذى كان السبب فى إرسالى وتقديعى هذه الخدمات التى قت بها فى الحجاز ، وأعرب عن ارتياحه للعناية الفائقة التى بذلتها فى عمل التقارير ، كما أعرب عن أسفه لانهيار آماله فى الآبار الإرتوازية وأمدادات الماء العظيمة التى كان يرجوها للبلاد . وقال إنه سينظر بعين الاهتمام لاعتبار الفكرة التى قدمها وزير المالية . وقد كان ابن سعود مسروراً لصراحتى ، تلك هى الروح العالية التى كان يحملها جلالته . فقد كان دائماً يرغب فى أن يستمع إلى كلتا وجهتى النظر فى البحث الذى يدور فى أية مسألة ، ما يكون منها لصالحه أو لصالح غيره ، وقبل مغادرتنا جدة فى ٢٨ مارس كنت مندهشاً جداً حين أحضر لنا نجيب أفندى صرة من

الملك الراحل تحوى تذكارا نفيسا للمسز توتشل ، ومشالح ( عباءات ) نجدية لى ، لا يلبس مثلها إلا أفراد الأسرة المالكة والمقربون .

عدنا حالا بعد ذلك إلى اليمن . وعند إتمامنا أرصفة الكوبرى فى وادى ( لآ ) غادرنا إلى موطننا ووقفنا برهة فى جدة ثانية فى طريقنا إلى أمريكا . وقد كان أن وجد بجائحة تركى كتلتين من تبرالذهب قرب الطائف . فرغب الملك الراحل إلى أن أشاهد الموقع وأقرر إذا كان ذهباً أصلياً حقيقياً . وقد تحققت أنها ذهب ، إلا أن جيولوجية وطوبوغرافية الأرض كانت لا تبشر إلا ببصيص من الأمل ، بتشغيل أية أدوات على نطاق تجارى واسع بحيث تدر فى ذات الوقت ربها وافرا . ومع ذلك فقد اعتقدت أننا قد نهتدى إلى مساحات صغيرة يمكن أن تكون ذات فائدة للحكومة العربية السعودية أو السكان المحليين . ولا شك أنها كانت جديرة بالبحث والاستكشاف .

اجتمعت بوزير المالية فى ٢٠ - ٢١ يوليو فى جدة ، وقدمت تقاريرى واقتشرت استخدام مهندسين وحيولوجيين أكفاء للبحث عن المعادن فى البلاد العربية السعودية ، للحصول على المعلومات للقيام بالأعمال التمهيدية ، ولتكوين فكرة عامة لتقدير الحالة تقديراً قيمياً معقولاً ، ولإعداد تقرير واف عن كل أرض من الأراضى التى قد تثير اهتمام رؤوس الأموال الأجنبية . وفى اليوم الثانى والعشرين صرفت لى الحكومة السعودية ٧٠٠ جنيه أسترلينى لتغطية النفقات الخاصة بالرحلة التمهيدية ونفقات المهندسين الذين استخدمتهم فى هذه الأعمال .

وعند عودتى إلى نيويورك قدمت للمستكرين تقريراً وافياً . وأوصيت بفحص الأراضى التى يحوار الطائف ، وبحفر واختبار ماء فى جوار جدة باستعمال حفارة ( أمبير ) التى تشغل باليد فى كلتا الحالتين . واقتشرت كذلك تشييد كوبرى الطريق العامة فى اليمن . وكنا قد أتمنا عمل الرصيف ووضعنا الأسمنت المسلح ( الكونكرى ) ، إلا أن الحديد لم

يكن قد وصل كله من ميناء الحديد حين غادرنا اليمن . فوافق المستر كرين على هذا البرنامج ، ولكنه صرح أنه بسبب الضائقة الحاصلة فإنه لا يستطيع أن يمول غير هذه الحملة فقط . كان الوقت المحدد حوالى ستة أشهر ، وقد وصل المستر ه . . موزلى إلى الحجاز أواخر أكتوبر سنة ١٩٣١ وجاء برفقتى كمساعد ، وكان موزلى مع أحمد عمر فخرى العربى الكفاء النشيط ، يشرفان على العمال وبعض الجنود المنهمكين فى أعمال الحفر والتقب وفرز الذهب من التبر بالماء بجوار الطائف غربا . فقضوا بذلك ستة أشهر . ومع أن العمل كان قائما بجد ونشاط إلا أنه كان لا يبشر بالخير . ومع أنه وجدت ذرات من التبر ووجد ذهب نقي ولكن لم يكن وافرا بحيث يدر الربح حتى على السكان المحليين من العرب السعوديين ، وكان موزلى يمارس عمله بمهارة ودقة فائقة .

بعد أن شرع بالعمل فى الوادى حيث يوجد التبر المطمى عدت أنا إلى جدة لأعقب على دراسة حالة الماء ، وكان يدعى هذا المشروع ماء عين الوزيرية ، وسميت بهذا الاسم - كما قيل - لأنها بنيت من قبل وزير تركى قبل حوالى ستين سنة . فأصلحت مجارى المياه كما غطيت المواسير بطبقة من التراب . وقد أبدى المستر سرل أوزمان - وكان إذ ذاك مهندس الميكانيكيات والكنداسة ( ما كينة تقطير الماء من البحر للشرب فى جدة ) - للحكومة العربية السعودية كل عناية وخدمة ، فأمكن إقامة مروحة هواء أمريكية قطرها ١٦ قدما على العين برافعة مضخة مساعدة وما كينة ديزل صغيرة . فأخذت ترفع ٤٠ جالونا فى الدقيقة بماسورة الماء ، وغدت تتدفق إلى جدة إلى بعد ٧ أميال غربا . وكان ذلك سببا فى زيادة الماء زيادة وافرة فى المدينة .

عندما قام هذا العمل فى ديسمبر قال وزير المالية إن الملك الراحل عبد العزيز سيكون عظيم التقدير إذا ذهبت عبر البلاد العربية لإفادته عن احتمالات موارد الماء والزيت فى مقاطعة الأحساء بمحاذاة الخليج الفارسى . ومع أن ذلك يعنى قطع ١٠٠٠ ميل



أول معسكر (مخيم) لعملية جيولوجية للتنقيب عن الزيت في الظهران  
عام ١٩٣٣

شارع نموذجي تظهر فيه بيوت سكن الموظفين الأمريكيين في  
الظهران



محطة بنزين حديدية في جدة





منظر عام لمجمع مهند الذهب ، يظهر فيه طرق العمل منذ  
ألف سنة كما تظهر فيه الأدوات الحديثة





شحن رواسب الذهب والفضة وخلاصهما من رصيف نقابة  
التجارين العربية السعودية في جدة



فى رحلة عبر أرض صعبة المسالك لم يطرقها أى أمريكى قبلى أبداً ، فقد قبلت الدعوة حالاً .

تركت المسز توتشل تشرف على حفارة أمبير ديزل لفحص ماء الأرض شرق جدة . وقد قامت بعملها بمقدرة ممتازة ، وكان لها الخبرة الفائقة فى إدارة جماعة مؤلفة من عشرين أو ثلاثين رجلاً من المسلمين الأنقياء النجدين الذين كانوا يسهرون على راحتها بكل أدب وحشمة . وكانت تعيش وحيدة فى بيت خصصته لنا الحكومة فى جدة - وذلك أمر خارج عن العرف والعادة لامرأة غير مسلمة . غادرنا جدة إلى الأحساء عن طريق الوادى المظمى بالتبر فى الطائف فى ١٣ ديسمبر سنة ١٩٣١ ثم واصلت سفرى إلى مخيم جلالة الملك الراحل ابن سعود فى ١٩ ديسمبر فى المعيزة على بعد ٥٠ ميلاً شمالى الرياض . وحين قابلت الملك الراحل طلب إلى أن أزور البحرين وزودنى برسائل إلى أمير البحرين وإلى تجار الأمراء آل القصيبى . وفى هذا الحميم قابلت السرجون فلبى المستعرب المشهور ورائد البلاد العربية . وكان بعد هذه المصادفة أن قام برحلته الثانية مجتازاً الربع الخالى شمالاً لغرب . وقبل ذلك بسنة واحدة كان المستر برترم توماس قد قام بجولته الأولى واجتاز منطقة أوسع وأبعد فى الربع الخالى جنوباً لغرب .

عدت إلى الهفوف بطريق العقير فى ١٠ يناير سنة ١٩٣٢ فوصل إليها الملك ( الراحل ) فى الثانى عشر . ودعانى ( رحمه الله ) لبحث شئون الرحلة ، فكانت مقابلة حافلة كالعادة بمختلف المواضيع والأبحاث والاستفسارات التى كانت تتشعب أثناء المقابلات بشكل غير منتظر . فطلب منى ابن سعود أن أرتب أمر استقدام جيولوجيين للزيت وحافرين للآبار . فأوصيت بالتريث حتى تظهر نتيجة البئر الأولى فى البحرين قبل الإقدام على عمل أى شئ يتعلق بالزيت . وحيث أن لادلالة تشير إلى وجود أى فرق أو نقص جيولوجى ظاهر بين البحرين وأراضى الأحساء الرئيسية ، ونظراً للحقيقة الواقعة فى أن أعمال الاستكشاف

والحفر باهظة التكاليف وأنه فيما إذا لم يدر بئر البحرين كميات تجارية كافية فقد يكون الأمر كذلك في الحسا ، فإنني كنت أدافع عن سياسة ( ارتقب وانظر ) . ومن جهة أخرى أنه فيما لو كانت بئر البحرين ناجحة بكمياتها فيكون معقولا وجود كميات زيت تجارية أكثر في الأحساء ، وذلك لاتساع مساحتها وامتداد رقعتها . وعلاوة على ذلك قد يكون ممكنا إيجاد رأسمال أمريكي لتعهد تغطية النفقات الكبيرة لأعمال الزيت في الأحساء تحت شروط تفيد البلاد العربية السعودية فائدة كبرى . وبعد مداولات كثيرة قرر الملك الراحل اتباع هذه النصيحة . وفي أثناء المباحثات قال إن لديه ترتيباً سابقاً مع شركة زيت أجنبية للأحساء وحيث إنهم لم يتقيدوا بشروط الاتفاقية فلن يعنى بأمرهم بعد قط .

وكان الشيخ يوسف ياسين السكرتير الأول والشيخ عبد الله السليمان وزير المالية مع جلالة الملك كالعادة أثناء هذه المقابلات كلها تقريبا . فكنا يعربان عن رأيهما ويسألان أسئلة على حدة فقط ، وليس في حضرة المللك الراحل . وبما أن وقتي كان محدودا لمدة ستة أشهر فقط فقد رغب إلى وزير المالية أن أعود إلى جدة بأسرع ما يمكن لأبحث أمر بعض المناجم القديمة . وبعد أن ودعت جلالة الملك الراحل في ١٧ يناير عزمت على السفر لأفعل ما طلب مني ، فأهداني ثوبا عربيا من الحرير الهندي الجميل للمسز توتشل ومشلحاً لي أنا ، وذلك للمرة الثانية ، عملاً بتقاليد الضيافة والكرم العربي المشهور .

بعد أن طبعت التقارير على الآلة الكاتبة وترجمت إلى العربية وطبعت بالعربية روجعت ودققت في ٣ فبراير ، وكانت تامة بعد وصولي جدة في ٢٦ يناير . وفي فبراير غادرت ومن معي من الموظفين لمكان كان فيه أعمال وحفريات قديمة قيل إنه يبعد ثلاثة أيام عن جدة . أخذنا معنا سيارتي فورد صغيرتين وسيارتي فورد للأحمال وكنا جميعاً ثلاثين رجلاً . و حملنا في السيارات البنزين والزيت اللازم لهذه الرحلة ، وقطع الغيار والكفريات وكذلك الزاد والخيام والماء مما جعل حمولة السيارات ثقيلة جدا . وعند وصولنا على مقربة بضعة أميال من المدينة كنا قد قطعنا مسيل واد وتلالا وصخوراً بركانية وأدغالا

وصحارى فى مدة ثمانية أيام بدلا من ثلاثة ، وفى نهاية الرحلة بعد قطع ٤٢٦ ميلا بدت لنا الأعمال القديمة التى تدعى مهد الذهب ، فحططنا رحالنا هناك فى مكان نقابة التعدين العربية السعودية الآن ، حيث تقوم فى هذا المنجم بأعمالها وتستخرج منه الذهب . وبالمقارنة بالرحلة الأولى نود أن نقول إن الطريق الحالية التى تصل مهد الذهب بجدة طولها ٢٤٦ ميلا ، وتجتازها بصورة منتظمة لوريات حمولة الواحد منها ١٥ طنا وتمر فى جبال تبلغ أعلى قممها حوالى ٣٧٠٠ قدم ، والسيارة الخفيفة تقطع هذه المسافة فى حوالى ١٠ ساعات مع الراحة والتوقف أحيانا لتناول الغذاء والماء .

قضيت من تاريخ ١٥ - ٢٠ فبراير فى البحث والتنقيب والدراسة وأخذ صور ونماذج المعادن . وقد أصبحت العودة الآن إلى جدة أسهل بكثير . فالمسافة نقصت إلى ٤٠٤ أميال وقد تم إصلاح الطريق فى خمسة أيام ، فوصلنا جدة فى ٢٥ فبراير سنة ١٩٣٢ . وشحنت النماذج إلى نيويورك ولندن لحكها وفحصها . ثم أعدت التقارير ورسمت الخرائط فأوشكت مدة الستة أشهر التى عيها المستر كرين على الانتهاء ، فعمدت إلى تصفية أعمالى . وفى ٧ مارس أبحر المستر ه . ر . موزلى إلى نيويورك . وفى اليوم نفسه أبحرت أنا والمسز توتشل إلى الحديدة حيث قابلت رئيس العمل فى شركة الكوبرى الأمريكية دنس كستونجى وهو خبير ببناء الحديد ، ولم يكن سوانا نحن الأمريكيين فى هذا العمل ، فشيدنا كوبرى الطريق العامة تشييدا تاما ، من حزم الحديد وطوله ١٢٢ قدما فى ١٩ يوما . ثم عدنا إلى جدة فوصلنا فى ٢٦ أبريل ، كما جرى الاتفاق على ذلك سابقا مع الملك الراحل ابن سعود وعلى نفقته . وقد حصل بالاتفاق مع المستر كرين أيضا . ثم سرنا فى رحلة قطعنا فيها ١٠٢٢ ميلا فحطنا خلالها خمسة مناجم قديمة ، ولكن لم تكن ذات أهمية تذكر . وفى ٦ مايو وصلت إلينا نتائج فحص النماذج المأخوذة من منجم مهد الذهب وتشير إلى وجود قيم تجارية كافية من التبر .

فى ٢٥ مايو بحث مع ممثلى الملك الراحل : الشيخ عبد الله السليمان والشيخ

يوسف ياسين من مساء ذلك اليوم حتى منتصف الليل، بشأن احتمالات العمل في المناجم والطرق في البلاد العربية السعودية . لقد أرسل الملك الراحل الشيخ يوسف ياسين ليقول إنه نظرا للضائقة الحاصلة ونقص الحجاج الوافدين وهبوط العوائد من جراء ذلك فليس بالإمكان والحالة هذه التمشي وبرنامج الاستثمار المرسوم والمتفق عليه . وعلاوة على ذلك فإنه يرغب منى أن أحاول إيجاد رأس المال لأقوم بالاستثمار الذي صار البحث به سابقا . فأجبت على ذلك أنني مهندس ولست مستثمرا من أى نوع إلا أنني سأكون مغتبطا لأن أعمل جهدى تحت شرطين : الأول أن يستشار المستر كرين وتتخذ موافقته ويعتبر شريكا بالعمل، وثانيا أن يتكرم الملك الراحل بتوقيع رسالة يفوضنى فيها ويطلب إلى أن أقوم بتعهد هذا المشروع . فلم يستطع أحد من الوزيرين ضمان ذلك أو عمل قرار بهذا الشأن ، إلا أنهما وافقا معى على وجهة نظرى ، وقالا بأنهما سيعرضان المسألة على أنظار الملك الراحل ويكتبان لى بما سيكون .

وفى يوليو سنة ١٩٣٢ وصلنى فى نيويورك كتاب بالطلب والتفويض المطلوبين ، ووافق المستر كرين على الاستفادة من استعمال كل التقارير والإيضاحات التى كتبت على نفقته إلا أنه صرح جازما أنه لا يرغب ولا يقبل المساهمة فى أية شركة أو شركات قد تتشكل لهذا العمل . ولم يرغب بأن ينوّه بأى تلميح يشير إلى أية أطماع تجارية خفية من وراء هذا النشاط الذى عمل عليه فى البلاد العربية ، ذلك لأنه نشاط قائم على أسس إنسانية سليمة صرفة . وما يجدر ملاحظته أنه مضى حتى النهاية بقراره الذى اتخذته بأن لا يساهم بأية شركات قد تدر عليه الربح والمكاسب من وراء مساعدته الصميمة التى قدمها للعرب . وحينما أتاحت لى الفرصة أعلمت شركتى الزيت والتعدين المختصتين بعلاقة المستر كرين بالأبحاث التى جرت فقامت كل منهما بدورها بتقديم أسهم له ، ولكن كان المستر كرين يردها مع الشكر ، ويؤيد قولى هذا المستر دونالد . م . برودى مدير مكتب المستر كرين .

## الزيت

قمت بشرح الإمكانيات المالية المتوقعة في البلاد العربية السعودية إلى العملاء والمضطلعين في الولايات المتحدة، فالتفت بادی ذی بدء إلى شئون التعدين مؤملاً أن يكون أصحابها أول من يلبون النداء . ولكنني سرعان ما أصبحت أميل إلى إدراك أجدى عندما بدأت بعض الشركات التي اتصلنا بها تتحول عنا الواحدة بعد الأخرى . وكانوا مجمعين على أنه في الوقت الذي كانت فيه التقارير ممتعة وهامة وتدل الاقتراحات على احتمال الوصول إلى نتائج طيبة ، إلا أنها مجازفة تجارية عظيمة ، وذلك لأن البلاد العربية السعودية كانت بلاداً مجهولة بالمرّة . وقال بعضهم إن مثل هذا المشروع قد لا يلاقى أذناً صاغية لدى الشركات البريطانية التي تعمل في أفريقيا والهند وآسيا .

وفي الوقت نفسه أخذت في إجراء استقصاءات واستعلامات تتعلق بشركات الزيت ، وبناء على اقتراح صديق لي بالتعدين ر . جوردن ووكر من شركة أوليفر فلتر قابلت ترى ديوس من شركة تكساس . وبعد مقابلة ودية طلب مني أن أعود إليه بعد بضعة أيام ففعلت ، فبلغت أن الشركة قررت أن لا رغبة لها في هذا العرض المقدم إليها . فاقترح على المستر ديوس أن أتصل بشركة استثمار الشرق الأدنى ( نير إيست ديفلپمنت ) وشركة ستاندارد أوويل أف كليفورنيا لهذا الأمر .

وهذا ماجرى ، فقد زرت مكتب شركة النير إيست ديفلپمنت أولاً ، حيث قابلت المستر ستيوارت مورجان سكرتير الشركة والجيولوجي نورفال بيكر . فأعربا عن اهتمامهما العظيم بما أدليت به إليهما ، وقد راجع المستر بيكر الملاحظات الجيولوجية بعناية فائقة ، ووعدني المستر مورجان أن يعرفني فيما إذا كانت شركته معنية بالأمر ، ولكنه أوضح أنه ليس مرتبطاً بأي ارتباط مادي . وقد أكد جازماً أن زميلتهم شركة بترول العراق كانت أقوى شركة من شركات الزيت المتضامنة في العالم ، ففي الوقت الذي كانت تغط

فى النوم كانت المداولات تجرى بشأن حقول زيت البحرين من قبل مؤسسة أخرى ولذا لن تبقى على غفلتها فى هذه المرة .

وبالتالى تيسر لى مقابلة كبار موظفى شركة زيت الخليج : المستر جاى ستيفنس أحد المديرين ، والمسترييكر الجيولوجى . قمت وهذين السيدين بمراجعة ملاحظاتى فى نيويورك ، وبناء على دعوتيهما ذهبت إلى المكتب الرئيسى فى بتسبرج حيث عقدنا اجتماعا وديا مع الدكتور هيلد ورفاقه ، فسألت عن مفاهيمهم المتقدمة مع شركة بتترول العراق ، فأجابوا بأنهم يظنون أنها سوف لا تتعارض وهذا الموضوع . إلا أن الشعبة القضائية ستقدم تقريرها بهذا الشأن . وبعد عودتى إلى نيويورك بمدة قصيرة علمت أن تعهداتهم مع شركة بتترول العراق سوف لا تتمكنهم من أن يقوموا وحدهم بمشروع آخر فى البلاد العربية السعودية .

وبعد فشل المشروع دعانى المستر ا . س . كوريل ممثل نيويورك لشركة ستاندارد أويل أف كليفورنيا إلى زيارته فى مكتبه ، ودبر أمر اجتماعى مع اتش . جى . هولى ، وهو جيولوجى كان قد عاد لتوه من جنوب أمريكا . فأخذ هذا ملاحظاتى الجيولوجية عن البلاد العربية السعودية ، وأخبرنى أن شركته ستصل بى ثانية . وبعد وقت قصير قدم لزيارتى المستر لومس من شركة ستاندارد أويل أف كليفورنيا . وبعد عقد مؤتمرين مشفوعين باتصالات وثيقة بالمكتب الرئيسى فى سان فرانسيسكو أسفرت الأمور عن عمل ترتيبات للاجتماع بالمسترم . إى . لمباردى فى نيويورك . وهناك جرى الاتفاق نهائيا على أن تتعهد شركة ستاندارد أويل أن تتداول بشأن امتياز زيت فى البلاد العربية السعودية . وقد أثنى المستر جاى ستيفنس الموظف فى مؤسسة أخرى على نزاهة المستر لمباردى الشخصية ثناء طيبا ، وقد أيد اختبارى ذلك رأى . لقد كان رجال الزيت هؤلاء محظوظين لعثورهم على رجل كالمستر لومباردى يستطيع تقديم كل مساعدة ممكنة ، لأنه كان يستحث على امتداد شركته للشرق الأدنى ، فكانت نتيجة بعد نظره أن استحوذ الأمريكيون على مشروع قد يكون ثائى مستودع للزيت فى العالم اليوم . وقد أجرى المستر لومباردى فى نيويورك معاملة توكيل

شرعى وسلمنى إياها ، كدلالة على تفويض للعمل بالنيابة عن ستاندارد أوويل أف كليفورنيا .

أبحرت من نيويورك في ١٣ يناير ١٩٣٣ و برقتى المسز توتشل وابنا إلى لندن حيث كان علينا أن نلتقى بالمستر والمسز لمباردى والمسز لويدهملمتون . وكان على المسترهملمتون أن يكتب شروط اتفاقية الزيت وأن يعبر انتباهه لكل الاصطلاحات الفنية والقضائية ، بينما كان على أن أقدم البيانات عن البلاد العربية السعودية والأحوال المحلية . وقد ثبت أن هذا الترتيب واف كل الوفاء بالغرض . فقد عرفت الحدود وكتب المسترهملمتون الشروط ووقع على الامتياز نهائيا بالنيابة عن شركة الزيت ، بينما وقع عن الحكومة العربية السعودية الشيخ عبد الله السليمان الحمدان وزير المالية . والاتفاقية على غاية البساطة والقوة والوضوح ، وقد أعطت للمستر لويدهملمتون شهرة لاشك في أنها في غاية السمو في أوساط الزيت .

جرت مفاوضات كثيرة بشأن الامتياز في ١٩ مارس ١٩٣٣ في قصر خزام في النزلة - حتى من أحياء جدة - وكان إذ ذاك نجيب صالح أحد موظفي الحكومة السعودية المترجم والسكرتير الوحيد ، ووزعت شركة الزيت « طقوما » من أقلام الحبر على مختلف الموظفين الذين لهم صلة بالمفاوضات ، كما أهدت الشركة للمترجم حافظة جلد . ولم تدخل في معاملات الشؤون الجارية أية نقود أو هدايا أخرى من أى نوع كان ، اللهم إلا ماهو آت : هبة ( شرهة ) قدمتها لى الحكومة العربية السعودية كما وعدت بذلك من قبل ، والتي قال المستر لمباردى أن لا مانع في ذلك . وبعد توقيع الاتفاقية مباشرة غادر المستر والمسزهملمتون . إلا أن الشركة طلبت منى أن أبقى مدة ما للاهتمام بما يلي من خطوات .

كانت أولى هذه الخطوات دفع قرض يبلغ ٣٠٠٠٠ جنيه ذهباً ( سوفرن ) إلى الحكومة العربية السعودية . فكانت هذه الدفعة الذهبية مقدمة كبيرة حميدة لسياسة بعد النظر عند مديرى شركة ستاندارد أوويل أف كليفورنيا . وهى على الأخص تفصح عن بلاغة

تبصّر وحكمة المستر لمباردى والمستر ستونر، فكانت الضائقة الاقتصادية أوشكت أن تبلغ أقصاها في الولايات المتحدة، وعطلة البنوك كادت يعلن بها وكان الأمريكيون يقاسون الضائقة أكثر من أى شعب آخر في العالم، حتى إن كل واحد تقريباً كان خائر العزم متشامماً. ولذلك كان رجال الزيت هؤلاء جديرين بكل تبجيل لثقتهم بأمريكا وإقدام الأمريكيان وسبقهم في عالم المشروعات. وبعد الحصول على الامتياز ألقت شركة ستاندارد أويل أف كليفورنيا شركة للعمل في البلاد العربية دعيت باسم ( كليفورنيا أريبيان ستاندارد أويل كمباني ) التي آلت إلى ( أريبيان أمريكان أويل كومباني ) : شركة الزيت العربية الأمريكية - بسبب امتلاك شركتي ستاندارد أويل كومباني أف كليفورنيا وشركة تكساس أسهما متساوية فيها<sup>(١)</sup>.

دفع القرض بالسوفريئات إلى بنك الشركة التجارية الهولندية ليمتد في جدة في ٢٥ أغسطس ١٩٣٣. وكانت شروط الامتياز ماثلة نوعاً ما لشركة بترول العراق، وقد نشرت في جريدة أم القرى في مكة التي تعتبر المعبر الرسمي الناطق بلسان الحكومة. فبعد دفع القرض وتسلم الإيصالات المصادق عليها من قبل المفوضية الهولندية في جدة اخترقت صحراء البلاد العربية إلى البحرين فوصلتها في ٣ سبتمبر. وهناك كان عند المستراى. سكرتير المدير العام، الموظفون والأدوات جاهزة للفحوص الجيولوجية التحضيرية في امتيازات الزيت العربية السعودية التي تبلغ مساحتها ١٤٠٠٠٠ ميل مربع على وجه التقريب.

(١) حدث تعديل في ٢ ديسمبر سنة ١٩٤٨ فصار ٣٠٪ إلى ستاندارد أويل أف كليفورنيا

٣٠٪ إلى شركة تكساس

٣٠٪ إلى ستاندارد أويل أف نيوجرسي

١٠٪ إلى شركة سوكوني فاكوم أويل



كان أول الجيولوجيين ه. بي. ملر ، والرئيس وس. ب هنرى وس. هوفر . وكان على أن أعرفهم بمختلف كبار موظفي الحكومة العربية السعودية في الأحسا . وكذلك على أن أستأجر مركز إدارة في الجبيل والهفوف ( الحسا ) وأساعد في تخليص الإمدادات والمعدات من الجمارك في العقير . وكانت السيارات الجديدة ذات الكفريات ٧ر٥ بوصة في ١٥ بوصة أكبر مساعد لنا في التجول فوق الرمال . وقد قام آل القصيبي الذين كان لهم مكاتب في كل المدن الرئيسية كوكلاء لشركة الزيت ، قاموا بكل مساعدة ممكنة .

وقد زرت أثناء مكوثي مدة أسبوع في الجبيل قمة جبل الظهران ، ورأيت أول كمب للزيت يؤسس في البلاد العربية السعودية . وقد جرى الحفر في هذه القمة الآن وثبت أنها من أعظم مستودعات الزيت في العالم .

ثم تأسست في الظهران مدينة زيت حديثة . وتمشيًا مع سياستها المعتادة قامت شركة الزيت بعمل كل ما يمكن فعلا لصالح موظفيها وراحتهم ، وكذلك غيرهم من المستخدمين . وقد دلت طاعة الموظفين وولائهم على الحكمة البالغة في هذه السياسة . والفائدة التي تعود على كل البلاد العربية السعودية محسوسة جدا ، ذلك أن الكثير من الموظفين العرب السعوديين يدخرون من أجورهم ما يكفي لشراء بيوت وبساتين نخيل صغيرة وقطعان من الماشية والإبل ، كما أنهم ينفقون مبلغا ما من نقودهم لشراء ثياب أحسن وأنواع أكثر من الطعام لأسرهم .

وقد وضعت شركة الزيت برنامجاً للمحافظة على الصحة العامة في الظهران ، ويشمل هذا البرنامج القرى المجاورة كالحبر والدمام . وكذلك تقوم بإدارة مدارس بالتعاون مع الموظفين السعوديين . ولا بد من الاعتراف بلباقة رجال الإدارة والموظفين بشركة الزيت وسلوكهم الدبلوماسي في بلاد غريبة عليهم . ويقوم بالحراسة والمحافظة على أملاك الشركة رجال الشرطة الذين تعينهم الحكومة وتدفع لهم الشركة رواتبهم .

وهناك فائدة قصوى لشركة الزيت في عملياتها التي تقوم بها ، وهي حفرها آبار الماء

فى كل مكان ينقب فيه عن الزيت . فإذا وجد الزيت أم لم يوجد ؛ فإن هذه المياه التى تندفق تبقى ثروة للبلاد . وقد وجد زيت بكميات تجارية كبيرة جدا فى الوقت الحاضر فى بقيق التى تبعد ٣٧ ميلا إلى الشمال الغربى من جبيل و ٩٥ ميلا من الظهران . أما فى أم عقلا التى تقع على بعد ١٤٦ ميلا غرباً فلم يتم الحفر فيها . وفيما إذا وجدت هنالك كميات تجارية فعندها ينبغى مد خط أنابيب يبلغ طوله حوالى ١٣٥ ميلا يتصل بأبو حدرية والساحل قرب منيفة ، وتكون عندها إمكانيات الزيت أكثر وأكثر<sup>(١)</sup> .

وفى سنة ١٩٤٣ قدّر أحد جيولوجىي الزيت المشهورين إى. آى. دى جولير ، أن المستودع قطعاً يقدر بحوالى بليونى برميل ، وهنالك دلائل على وجود ما بين أربعة وخمسة بلايين برميل . ويحتمل أن يكون عشرين بليون برميل ، بحسب تقرير ظهر فى مجلة فورتن فى يوليو سنة ١٩٤٤ .

وفى سنة ١٩٣٩ استحصلت شركة كاليفورنيا على امتياز ثان . وقد أجرى المداولات بشأن هذا الامتياز المستر دليو. جى. لنهان ، الذى كان ممثل شركة الزيت فى جدة منذ سبتمبر سنة ١٩٣٣ . وتشمل المساحة الجديدة كل التشكيلات الرواسبية من حدود الامتياز الأصلى ( على الجهة الغربية من الدهنا ) . إلى أن تصل الصخور النارية حيثما يكون مستحيلا وجود الزيت . وكان المستر لنهان بهذه المفاوضات يعارض المساعدة المقدمة من اليابانيين أو المقدمة عن طريق المستر سيليكى الوزير الإيالى . وفى الوقت نفسه نقل الوزير الألمانى فرتز كرويه إلى جدة . وكان هذا الوزير فى العراق ببغداد فنقل إلى البلاد العربية السعودية . وأغلب الظن أنه كان يسعى لتعزيد طلب اليابانيين . وقد قدم اليابانيون شروطاً مغرية خيالية . . وقد أخبر المستر لنهان الملك الراحل فى الرياض أن مثل هذه الشروط ليست عملية تجارية وأنه لا يستطيع مجاراتهم . فلم أتردد فى أن أقول إن غاية

(١) بالإضافة إلى ما ذكر أعلاه يوجد الآن حقول زيت فى القطيف ، الفاضلى ، عين دار ، حراض ، السفانية والعمانية .

اليابانيين الرئيسية من وراء امتياز كهذا ماهى إلا العمل على جعل موطنهم قدم لهم في البلاد العربية ، ذلك أن شروطهم إنما هي سياسية أكثر منها تجارية . وأعتقد أن المستر لنهان أدلى بمثل هذه التصريحات في اجتماعاته بمجالس الملك في الرياض . وبعد درس المسألة من كل الوجوه صرح الملك ابن سعود أنه يفضل أن يستمر في تعامله مع أصدقائه الأمر يكتين ، فعاد اليابانيون بخفي حنين .

تحققت رغبة الملك الراحل تحقيقا كافيا ، فدفعت شركة الزيت مبالغ كبيرة من المال سلفا علاوة على ضريبة الإنتاج الجارية المستحقة . فكان هذا مما ساعد الحكومة حينما هبطت الرسوم العائدة من الحجاج المسلمين إلى الصَّفر بسبب الحرب ، فقدمت كلنا شركتي الزيت والتعدين قروضا للحكومة بالإضافة إلى المبالغ العظيمة التي قدمتها الحكومة الإنجليزية والحكومة الأمريكية عن طريق الإعارة والتأجير . كما عقدت للحكومة السعودية لذلك قرض في أغسطس سنة ١٩٤٦ مع بنك التوريد والتصدير في الولايات المتحدة . وبالإضافة إلى المساعدة المالية فإن شركة الزيت ساعدت الحكومة بخدمات فنية وبإسداء النصائح عن منابع الماء في نجد ، ووضع أجهزة الري في الخرج ودراسات الحدود بين العراق ونجد والاستشارات الخاصة بمسائل كبرى كثيرة . وقد كان المستر مكس ثورنبرج من شركة بتروال البحرين يجمع بموظفي شركة الزيت العربية السعودية ويعطى كثيرا من الإرشادات الودية . والادارة بشكلها الحالي تحت إشراف المستر جى . مكفرسن نائب الرئيس المقيم في الظهران والمدير العام المستر فلويد أو ليفر ويقومان بإدارة شئون الشركة على أكفأ وجه وأليق شكل <sup>(١)</sup> .

والأمر الذي استرعى انتباه الجمهور الأمريكي نحو البلاد العربية السعودية أكثر من أى

(١) لقد جرت تعديلات كثيرة بالإدارة : المستر فريد ديفيس هو الآن رئيس أرامكو المنفذ المسئول عن جميع العمليات ، بينما المستر . ل . كيبتر ، الرئيس ، ويقوم كذلك دائما في الظهران . وهذا مما جعل الاتصال مع الحكومة أوثق ومما يسهل تسوية المسائل ، ومما يساعد كذلك وجود ممثل الشركة في جدة المستر جارى أوين منذ سنوات عديدة وهو رجل على غاية ما يكون من الكفاءة والنشاط . ( انظر ملحق أرامكو ) .

أمر آخر كان اقتراح مدخط أنابيب للبترول يصل البلاد العربية السعودية بالبحر الأبيض المتوسط . وقد أذيع عن هذا لأول مرة في فبراير سنة ١٩٤٤ وكان من الطبيعي جداً أن لا ترتاح شركات الزيت الأخرى المنافسة لشركة الزيت العربية الأمريكية وشركة زيت الخليج الفارسي لهذا الخبر ، ولا يسرها أن ترى منفذاً على البحر الأبيض المتوسط ، ذلك لأن لشركة البترول العراقية خط أنابيب يصب في طرابلس وآخر في حيفا .

لم يرغب بعض الأمريكيين من الحكومة الاتحادية الديمقراطية أن تنخرط بعد في مشروع خاص بالرغم من كون الحكومة البريطانية استفادت كثيراً مما امتلكتته من أسهم في الشركة الإنجليزية الإيرانية ، وشركة شل الهولندية وشركة بترول العراق . ولم توضح نقطة واحدة أثناء أبحاث خط الأنابيب وهي الاتفاق على الـ ١٠٠٠٠٠٠٠٠ برميل احتياطي لبحرية الولايات المتحدة ، بأن تباع لها أقل بـ ( ٢٥ في المائة ) من سعر السوق إذ ذاك ؛ فإذا أخذ هذا كأعلى سعر في الوقت الحاضر توفر ما قيمته ٢٧٧٥٠٠٠٠٠ دولار أو على وجه التقريب ضعف المبلغ المقترح تقديمه سلفة من حكومة الولايات المتحدة لتغطية تكاليف الخط التقديرية ، وعلاوة على ذلك فالحكومة تغطي جميع مدفوعاتها خلال خمس وعشرين سنة . فلم يقابل هذا الاقتراح على ما يظهر بالاستحسان من وجهة تجارية مطاقاً . ورغم أن ذلك مما يجعل حكومتنا تثبت على سياسية خارجية لخمس وعشرين سنة على الأقل فإن الكثيرين لا يرون فيه خسارة من وجهة عامة في مجال المشروعات الأمريكية . على كل حال لقد تقرر أنها ثانياً تفادياً للجدل السياسي أن تقوم الشركات بتمويل وبناء خط أنابيب دون إشراك حكومة الولايات المتحدة في هذا المشروع <sup>(١)</sup> .

(١) لقد تم بناء خط الأنابيب العظيم هذا ٣٠ - ٣١ بوصة وأول ما شحن منه الزيت على ناقلات الزيت من صيدا على البحر الأبيض المتوسط في ٢ ديسمبر سنة ١٩٥٠ ، وبلغ طوله ١٠٦٠ ميلاً .  
« انظر الملحق . تابلاين »

## المعادن

ربما لاحظ القارىء أن مشروع التعدين كان متمشيا مع مشروع الزيت ومتصلا به حتى ديسمبر ١٩٣٢ حين كرسست خدماتي كلها لشركة الزيت . وعلى كل حال أنهيت اتصالي في سنة ١٩٣٣ بشركة الزيت، وذهبت إلى لندن حيث سعت لأن أحقق الشطر الثاني من رغبة ابن سعود في استثمار موارد البلاد الطبيعية ، وهي على التعيين إيجاد المال الكافي في الخارج لاستثمار المعادن .

لم أذهب في هذه المرة إلى نيويورك ، لأنني اتصلت بكل من له صلة أو اهتمام بالأمر ولكن بدون جدوى . فقضيت من يناير إلى مارس سنة ١٩٣٤ وقابلت خلال هذه المدة مستشاري ومديري جميع شركات التعدين الذين لهم مكاتب مركزية في لندن باستثناء جماعة شستريتي . وكانت المهمة شاقة مع مهندس يعنى بالوقائع والأرقام بصورة رئيسية ولا يعنى بسياسة واسعة في الشؤون التجارية والخاصة ، إذ أن المهمة كانت تدور حول إيجاد رأسمال للشروع بأعمال التعدين في بلاد لم يسبق أن كان فيها أى مهندس على الإطلاق . كان هذا الكلام وهذه المهمة لا تقابل بالترحيب والتقدير . وكان معظم من قابلت من الموظفين مخلصين في شعورهم . فكانوا يدرسون التقارير والصور الفوتوغرافية بحماسة وفي أحيان عديدة أوصوا بالمشروع خيرا ، غير أن الحكم النهائي على هذه التقارير كان يرجع إلى مجلس إدارتهم . ولكن الرأي العام العالمى كان يظهر على أنه قريب من رأى السائد في محافل وأوساط نيويورك ، وهو أن البلاد العربية السعودية غير معروف عنها إلا الشيء البسيط في شكل حكومتها ونقلياتها وعملها ومناخها ، وعلى هذا فينبغى التبصر الطويل في المشروع قبل أن يلتفت إليه التفاتا جديا .

وأخيراً بينما كنت أتناول طعام الغداء في يوم من الأيام مع صديق أمريكي هو روبرت إدواردز من شركة ( أنجلو اورينتال ليمتد ) وكنت أحدثه بتجاربي المختلفة ولكن دون أن يخطر ببالي أن شركة للصفيح ستهتم أى اهتمام بالأمر إذ طلب منى إدواردز التقرير والبيانات التي كنت أحدثه بها أن أحضرها إليه في مكتبه . فذهبت بها وقابلت هناك موظفاً في تلك الشركة هو جيرالد هاتون ، وهو أمريكي من أصل نيوزيلندي ، فطلب إلى أن أعود بعد بضعة أيام ، فكان ذلك . وبعد إلقائه على بضعة أسئلة عن العمل أوعز إلى إدواردز وهاتون أن مجلس الإدارة الذي كان رئيسه المستر جون هدرسون قد قرر أن يلتزم هذا المشروع . وقد عزموا على تشكيل نقابة وسألوني أن أنصل بكل الجماعات التي كنت عرقتها بأمر المشروع <sup>(١)</sup> .

ثم توصلت لدعوة الجماعات للمساهمة ، وكما كان سروري عظيما حين اكتشفت أنهم كلهم تقريباً كانوا راغبين في الانضمام إلينا . فنفدت السهوم وزاد الطلب عن السهوم المعروضة . وأذكر أن جماعة أمريكية أصرت على شراء عدد معين من الأسهم ، ثم انسحبت حين فشلت في الحصول عليها . ولا يمكن التصور إلى أى حد يبلغ مدى تبادل الثقة بين شركات التعدين البريطانية والأمريكية والموظفين الذين يعملون فيها . فالصلات التعاونية بين الإنجليز والأمريكيين في مشروعات التعدين تبعث على التفاؤل التام ، لتعاون أوسع مدى في المستقبل ، كما أن ذلك يدعو المرء لأن يكون وطيء الأمل في إنشاء مشروعات أخرى دولية ناجحة ضخمة ذات فائدة كبيرة .

وفي مايو سنة ١٩٣٤ تألفت النقابة ودعيت نقابة التعدين العربية السعودية ليمتد . وفي ٢٧ يونيو وصلت جدة . ومن ٢٣ يوليو إلى ٧ نوفمبر مكثت في الطائف ووقعت اتفاقية الامتياز في ٢٤ ديسمبر في جدة . وقد صادق عليها سرل أوزمان وكيل القنصل البريطاني

فى ٢٥ ديسمبر سنة ١٩٣٤ . وقد شملت حدودها كل الحجاز بمساحة تبلغ ١١٠.٠٠٠ ميل مربع تقريباً أى بحجم الجزر البريطانية أو أكثر من ضعف مساحة ولاية نيويورك .

جرت المباحثات مع الشيخ عبد الله السليمان وزير المالية والشيخ يوسف ياسين رئيس سكرتيرى المغفور له الملك ابن سعود وخالد بك القرقى أحد مستشارى جلالتة . وكان التأجيل الذى يجرى بين الاجتماعات أعظم ما كان يضايقنى . فالتأفف محذور دخولها لغير المسلمين اللهم إلا لظروف استثنائية ، ولقد كان الكرم والترحيب الذى شملتني به الحكومة ، وكل من عرفت من العرب أمرا يحل عن الوصف ، فكانوا يزوروننى ويحاملوننى دائماً ، ولكن الوقت كان يمشى ببطء شديد .

كان نجيب صالح<sup>(١)</sup> أحد موظفى الحكومة السعودية يعمل كسكرتير ومترجم فى أثناء المفاوضات ، وهو نفس الشخص الذى كان مترجماً فى أثناء مفاوضات الزيت . ولم تقدم أية هدايا من أى نوع فى هذه المرة لأى موظف بما فى ذلك أنا أيضاً فى أثناء عقد الصفقة . ولم يكن التأخير الطويل عن الوصول إلى اتفاق ناتجاً من عدم دفع نقد أو قرض من أى نوع كان إلى الحكومة السعودية . وبمناسبة القرض الذى كانت قد قدمته شركة الزيت كان من الصعب جداً إقناع الملك الراحل والحكومة أن مفاوضات التعدين قامت على أسس مختلفة عن شروط شركة الزيت . إلا أن كل هذه العقبات ذلت فى النهاية .

وفى ٢٦ ديسمبر غادرت إلى مصر . فالعراق فأنجلترا ، وفى مصر قدمت لنا شركة فورد كل تسهيل للأدوات الخاصة والمياه كل الخاصة للسيارة القاطرة والثلاث اللوريات التى كانت لازمة للشروع فى برنامج التعدين المرموق . وقد اتفقت مع السرفلبى على أن أقوم بنحس أرض فى العراق كان يظن أن بها ذهباً ، إذ كان معنياً بذلك ، على شريطة أن تكون المفاوضات بشأن التعدين ناجحة . وهكذا بعد أن أوصيت فى مصر بالسيارات

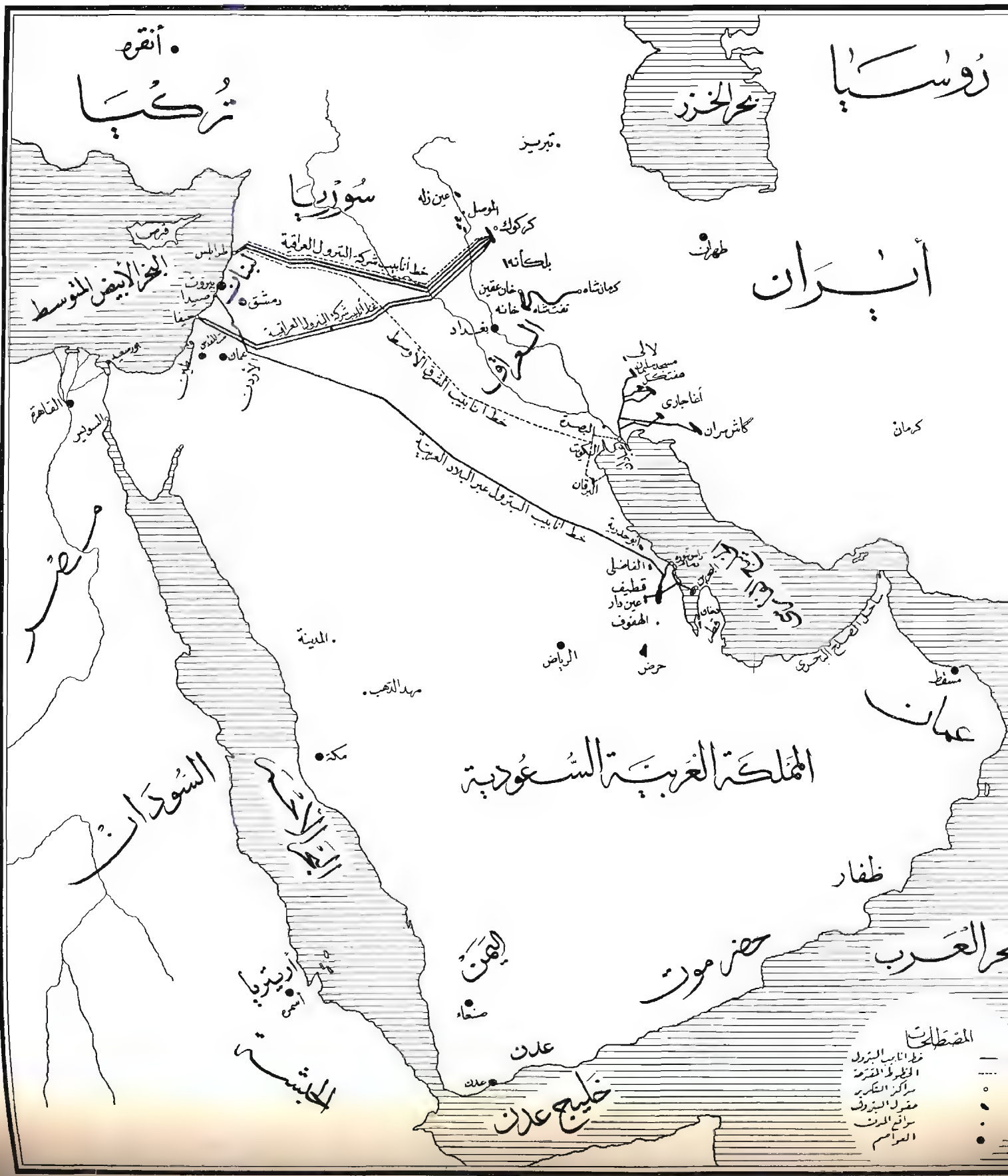
(١) وتدرج نجيب صالح فى وظائف الحكومة حتى وصل إلى وكيل وزارة مالية مساعد ووزير دولة ثم استغنت الحكومة عن خدماته .

والمعدات الأخرى واصلت السفر إلى قعارة شمال آبار رطبة بالعراق . ومن ثم إلى دمشق في ١١ يناير سنة ١٩٣٥ حيث وصلتني برقية من مكتب لندن أنه صادق على اتفاقية الامتياز بعد مناقشات وجدال ستة أشهر ، واستفسارات واستعلامات أخذت زمناً طويلاً من التواني والتلكؤ الاضطرارى .

حين تم فحص المنجم في قعارة تأهبت للسفر إلى لندن فوصلتها في ٢٥ يناير ، وبعد قضاء وقت ما في إعداد طلبيات الأدوات للتنقيب والاستثمار وبعد اجتماعات مع النقابة في لندن في ٩ فبراير غادرت إلى الإسكندرية في ١١ فبراير ومنها إلى جدة فوصلتها في ١٧ فبراير . وفي النهاية بدىء في ١ مارس سنة ١٩٣٥ بالفحوص المعدنية . ونستطيع أن نتصور الصعوبة في العثور على موظفين لتجهيز حملة في مناطق لم يطأ أرضها غير مسلمين قط ، بل لم يتجول فيها سوى نفر قليل من العرب والبدو . وكان بين الموظفين هارى سى . بارد من دنفر كلورادو الذى كان معى في المناجم في ( إيدهو ) وفي حملات اليمن الاستكشافية . ثم استخدمنا لفحص المعادن و ١ . جورج وهو إنجليزى من كورنول ، ويرون شانكس الذى قدم من أستراليا ، وكان قد اكتسب التجارب الفنية في التعدين ، كما أنه اكتسب الخبرة العملية في غسل التبر ، وكان عليه أن يقوم بعملية الثقب ليقرر ما إذا كان هنالك تبر بكميات تجارية في مجرى النهر الكبير ، وادى ينبع في ( الدار ) . فقام بعمل باهر تحت ظروف صعبة في الستة أشهر الأولى هذه . وكان هنالك أيضا بشب الذى كان يقيم في الإسكندرية ، وأعتقد أنه من مواليد إنجلترا . كان لديه خبرة بإدارة المكتب وقد استخدم ليعنى بأمر تأسيس الخيم وكذلك الحسابات . وكان معنا عضو آخر كمساعد في الإدارة هو آرثر فندر بول وهو هولندى الأصل عاش في الحجاز سنين عديدة ، وكان يدير وكالة للشحن ناجحة جدا ، ولكنه باعها مؤخراً . وكان قد أسلم ويتكلم العربية ، فكان ذا فائدة كبيرة لنا في الحصول على الإمدادات والموظفين . ولم يكن يدركه التعب أو الملل في عمله على تخليص الأدوات من جمر كجدة ، وإرسالها إلى المراكز التى كانت







مَرَاكِبُ الْبَتْرُولِ فِي الشَّرْقِ الْأَوْسَطِ



تحتاجها . وفي خلال السنة الأولى كان هذا العمل أهم شيء للمشروع . وكان أحمد فخرى عضواً آخر في الإدارة ، وهو بريطاني التبعية من السودان ، أسلافه من الأتراك ، وكان مثلاً حياً للاستقامة والإخلاص . كان يعمل كمترجم ومساعد لشانكس مدة ستة أشهر . ومن ثم خدم شركة التعدين في عدة مناصب ، حتى وصل مديراً لمكتب المعادن والشركات في وزارة المالية ، وقد توفي رحمه الله عام ١٩٥٢ .

إن شروط اتفاقية الامتياز تمنح الحق للنقابة لإجراء البحث لمدة سنتين في منطقة بمساحة الجزر البريطانية، لاختيار النجم أو المناجم التي ترغب النقابة في استغلالها واستثمارها التجاري . ومن دراسة أحمد فخرى في الكتب القديمة في مكتبات مكة والمدينة ، وقراءتي مؤلفات لريتشارد بيرتوف والرواد العرب الآخرين ، وطيراني ٤٠٠٠٠٠ ميل بطيارتنا بلانكا ( سكيروكيت ) ذات السطح المفرد ، وبعد فحص الأرض بوساطة أربع فرق، عثرنا على مواقع خمسة وخمسين منجماً قديماً . حفرنا سبعة منها بالماس ، فكان الفشل حليفنا، فيما عدا منجم واحد من هذه السبعة تبين أن مساحته كبيرة وذات قيمة تشجع على الإنشاء والتزويد بجهاز التعدين ومعالجة المعادن . وأطلق على هذا النجم اسمه القديم ( مهد الذهب ) . أما إذا كان هذا الاسم يدل دلالة صادقة أو غير ذلك على قيمته فهذا ما ستكشف عنه الأيام .

كان العمل جارياً في هذا النجم في عهدين مختلفين في العصور القديمة كما تشير إلى ذلك بقايا النفايات القديمة . وهذه النفايات ملقاة تحت النفاية الحديثة . وعمر الحديث منها يرجع إلى سنة ٧٥٠ - ١١٥٠ بعد الميلاد كما تدل على ذلك الكتابة الكوفية المحفورة التي وجدت بينها . ولا توجد دلائل إلى الآن تشير إلى تقرير العهد الصحيح للنفايات السفلية ، ولا يوجد هنالك أيضاً ما يدل على مدى الوقت الذي كان العمل فيه جارياً في كليهما أو فيما إذا وجدت هنالك أية عهود جرى العمل فيها غير ما ذكرنا . وعلى ما يظهر من

الحفريات القديمة فى جبل النجم ومن النفايات أيضا ربما كان من غير الممكن إرجاع هذه إلى عهد الملك سليمان . وهناك رواية أن منجم أم قريات - ١٤ ميلا عن الوجه - كان يعمل فى التعدين فيه رجال الملك داود أبو الملك سليمان . وبما أن أعمال مهذ الذهب هى أوسع ما رأيت فى البلاد العربية أو فى السودان فيظن أنه ربما كان هذا المنجم مورد ذهب الملك سليمان . وقد يصح أن يطلق عليه ( منجم ملك سليمان ) .

كان للذهب فى الأزمان القديمة العهد جدا قيمة شرائية أكثر بكثير منها فى الوقت الحاضر . وعلاوة على ذلك ربما كان معظم رجال التعدين من العبيد الذين يشتغلون للحصول على ملء بطونهم فقط وعلى مأوى حقير ضيق ، لعملهم الذى كانوا يمارسون ، وربما لم يكن يظلل رؤوسهم ويحميها من الشمس المحرقة إلا ظل بسيط ، كما أنهم كانوا يعملون بدون أية أدوات تساعد فى هذا العمل المرهق . وعلى ذلك لم يكن بالإمكان القيام بالعمل إلا فى المواسم الممطرة . ثم يشغل العمال فى أى جهات أخرى ، ولا بد إذن من أن هذه الأشغال كانت تدر دخلا وافرأ وربما عظيما فى الوقت الذى لا يتطلب العمل فيه الأدوات الثمينة العصرية والموظفين الفنيين .

كان من شروط الامتياز تأليف نقابة عند انتهاء مدة السنتين . وبما أنه لم يستثمر إلا منجم واحد فقط فقد تقرر بموافقة الحكومة السعودية أن تقوم النقابة مقام الشركة ، وبموجب الاتفاقية خصص ١٥ فى المائة من سهوم الشركة للحكومة العربية السعودية ، كأجر عن ملكية النجم بالإضافة إلى ضريبة ٥ فى المائة من قيمة جملة المعادن المتحصلة والمدفوع مصاريفها عنها . وعلاوة على ذلك يجب طرح ١٠ فى المائة من السهوم لرعايا البلاد العربية السعودية وللحكومة ، فاشترت معظم هذه الأسهم ودفع ثمنها . وإذن تملك الحكومة ورعاياها حوالى ٢٥ فى المائة من الفوائد والمسئوليات التى تساهم بها الشركة فمساهمة البلاد والحكومة فى استثمار الموارد الطبيعية وإشراك الأمريكيين والإنجليز والكنديين فى ذلك يعتبر مثلا رفيعا فى مجال التعاون الدولى .

إن منجم مهذ الذهب فريد فى أن به ثلاثة أصناف من التبر ، فتأتى النفايات التى

ذكرناها أولاً . ثم إن هنالك كمية معينة من درجة رديئة منشورة على السطح بين الحفريات القديمة صار تعدين الكثير منها إلى الآن بوسائل الحفر الرخيصة التكاليف . وهنالك البئر التي تقع تحت سطح الأرض والتي جرى التنقيب عنها بالثقب الماسي على عمق آلاف الأقدام . وقد جرى الحفر والتوصل إليه بوساطة ممرات ومقاطع معروفة على عمق يقرب من ثلاثمائة قدم من السطح .

ولقد اعترضت معالجة النفايات القديمة بآلات التعدين بعض المشاكل الفريدة في نوعها . ويحتوى مركب التبر على سلفيد النحاس والرصاص والزنك والحديد مختلطاً ببعض الإبل والماشية وفضلات الإنسان ، وبالفحم المنتشر من بقايا وقود نيران البدو في خيامهم ، كل هذه العناصر تداخلت خلال ألف السنة الماضية فشكلت كثيراً من المصاعب المجهولة في عمليات التصفية وتأثير السيانييد . ويرجع الفضل في تذليل العقبات هذه إلى ربح المنجم الكبيرة ، وإلى ما كان يقوم به جون ف. برك في إدارته الرشيدة وإلى جهد موظفي المنجم ونشاطهم ، وإلى مساعدات شركة « أمريكان سملتينج أند رفيننج Smelting & Refining » « وشركة أمريكان سيانيميد » . وإن ضرورة العمل في التبر اضطرت البلاد العربية السعودية لتوريد دعائم العوامات ورواسب السيانييد فقط ، وهذه تشحن إلى مصانع الصهر العظيمة في نيوجرسي ، ذلك لأن الآلات الضخمة جداً هي التي بمقدورها فقط أن تفرز مختلف المعادن وتجعلها بشكل مقبول في الأسواق <sup>(١)</sup> .

وتشير الأدلة الواضحة إلى أن المنجم لابد أن يغدو ذا فائدة جلي للبلاد العربية السعودية . فالقوائد المباشرة تأتي من جراء توزيع الفوائد على الحكومة وعلى أكثر من سبعين مساهمًا سعوديًّا ، ومن ضريبة الحكومة البالغة ٥ في المائة ، وكذلك من صرف الرواتب والأجور إلى ألف

(١) تبعاً لوسائل التعدين الحديثة تنتج الرواسب فقط الآن . وتبعاً لذلك انخفضت نفقات معالجة التعدين

موظف مباشرة بالشركة أو مرتبط بمصالح معها . وأما الفوائد <sup>(١)</sup> غير المباشرة فهي قيمة أيضا ، وتشمل رسوم الجمرک البالغة ١٠ ٪ وما يستخرج محليا من جبر ، وما يورد محليا من أطعمة وإمدادات متنوعة أخرى .

وقد استفاد بعض البدو الأميين والبعض غير المدر بين منهم بتعلم بضع كلمات إنجليزية ، أو تعلموا تشغيل بعض آلات التعدين الفنية . وبعضهم ممن كانوا سابقا سائقى سيارات النقلات ، تراهم الآن فى مراكز هامة تتطلب البراعة والحذق ، فيشغلون الحارث التى تعمل بالكهرباء بمهارة مدهشة . ولم تقع إلا حوادث طفيفة لبعض سائقى اللوريات الضخمة حمولة ١٥ طنا ، حين يتسلقون ارتفاعات تبلغ ذروتها ٣٧٠٠ قدما فى رحلاتهم التى تبلغ ٥٠٠ ميل ذهابا وإيابا ، مما يدل على مقدرة العرب السعوديين وتكيفهم وكفاءتهم ، ومما يحدونا كذلك أن نعترف بكفاءة الموظفين الأجانب القادمين من وراء البحار <sup>(٢)</sup> وصبرهم .

وقد صار بحث جميع احتمالات العثور على المواد المعدنية بكميات تجارية خلال مدة أعوام التنقيب ، ولكن لم يعثر على شىء ما ذى أهمية كبيرة . ولكن فى جيزان ، ميناء عسير الرئيسى ، توجد رواسب أملاح متحجرة تعدها الحكومة بطريقة بدائية جدا <sup>(٣)</sup> ، كما يصنع هنالك مسحوق أسود يستعمل محليا كالمنفجرات . وتحفر ثقب الألعام باليد باستعمال عتل من الصلب بقطر ١ أو ١.٥ بوصة .

زرت جيزان فى عام ١٩٤٠ فوجدت أنه يمكن استعمال بولد وزر ( شفرة ) مركبة على تراكتور وجارفة لولبية لحل الأتقال الكبيرة ، وكذلك كومبر يسور (ضاغطة هواء) نقالة بما كينة ثقب ، وبهذه الوسائل جميعها يمكن زيادة إنتاج الملح . وقد رأيت إذ ذاك أنه لا بد من العمل على إيجاد سوق ملائمة لبيع مثل هذه الكميات الفائضة من المحصول . فللملاح

(١) انظر الملحق .

(٢) انظر الملحق - المعادن

(٣) هنالك رواسب عظيمة جدا من نوع فائى من الجبس على بعد بضعة أميال من ينبع شمالا . وقد أخذت عينات من هذه الرواسب فى عام ١٩٤٧ وأوصيت باستخراجها ولكن حتى الآن لم يجر شىء بشأنها .

الصخرى عادة ملوحة تبلغ ١٪ أكثر من كلوريد الصوديوم - ملح الطعام . ولذلك يكون مناسباً لحفظ الجلود المدبوغة وغير المدبوغة ، مما يستدعى إيجاد أسواق معينة كما يكون سعره أعلى . ولقد كانت الهند فيما مضى سوقاً عظيمة جداً لتصريف الملح المستخرج من الصليف في اليمن . أما في غرب الحبشة فالملح نادر جداً ، وسعره مرتفع لدرجة أنهم يستعملونه كما يستعملون العملة المتداولة . فإذا ما وجد منفذ لتصريف ملح جيزان فقد تغدو تلك المنطقة منطقة صناعية بالغة الفائدة .

وفي منطقة رابع توجد رواسب عذراء من البارييت ، اللازم لشركات الزيت ، لاستعماله في عمليات الثقب فقط ، وقد دل البحث والاستقصاء على أنه يستعمل من هذه المادة سنوياً حوالي ١٠٠٠ ر طن ، وهذه الكمية لا تبرر لوحدتها شراء آلة خاصة لتعدينه وطحنه ، مع مقارنة هذه التكاليف بالسعر الجارى من البارييت للطن الواحد .

وفي منطقة الوجه توجد حفريات قديمة وبسيطة كما توجد رواسب غير منتظمة من الرصاص والفضة صار تعدينها ، ولكن كمية الرصاص الناتجة كانت قليلة جداً .

وتوجد موارد حديد خام ، وغالباً ما توجد لامعة مصقولة معروقة ، كما توجد كهوف عميقة بجانب مجارى المياه في العقيق بجوار مهد الذهب ، ولكن لم تلاحظ رواسب هامة منه . وتكاليف نقل تهر الحديد لمسافات بعيدة تكلف كثيراً ، مما يحول دون القيام بمشروع كهذا . والأمل في استغادة البلاد من هذا المورد ضعيف .

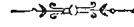
وشاهدت كذلك مناجم تقع في برم<sup>(١)</sup> جنوبى الطائف والنفى شمال غربى الدوادمي ، وهى فريدة فى نوعها . وكان فى كلا المكانين حفريات عظيمة ، منها ما كان العمل جارياً بها فى الأزمنة القديمة ، ومنها ما لم يعمل بها قط .. وتتحدث كتب الأسفار القديمة عن وجود

(١) المعدن الذى وجد فى جنوب الطائف يدعى بحسب اصطلاح تلك المنطقة معدن ( البرم ) وهو مادة قريبة من الخزف ، نوع من الصخر ، كانوا ينحتون منه الأواني فى العصور القديمة ، ويستعمل إلى الآن فى صنع القدور والأواني فى اليمن . وقد سميت تلك المنطقة باسم هذه المادة .



فضة في برسيم ، إلا أن الفحص لم يظهر أية فضة ، ولم تظهر بنتيجة حك المعادن وفحصها أية نسبة منها ولا أية قيمة للمعادن النادرة العزيزة ، ولكن كانت توجد في أكوام الحفريات وبين الآثار قطع من أنواع مختلفة من الصحاف والأحواض الصالحة لاستعمالها أواني للطبخ والمصاييح من النوع المكشوف . ولا يوجد في معظم أنحاء نجد ومرتفعات الحجاز أى طين يصلح لصنع المواد الخزفية ، ولا رواسب نحاس أو سباكة لصنع الأواني وأدوات المطبخ المعدنية ، وقد استعمل بدل ذلك قطع الشست الذى صنع بأشكال مختلفة لعمل أحواض منه و صحاف ومصاييح . وتدل المساحات الواسعة من آثار هذه المادة على أن صناعته كانت منتشرة وهامة جدا .

## ١٧ - مستقبل التجارة والزراعة



حين كنت في الرياض عام ١٩٤٠ أعرب الملك الراحل عن رغبته فيما إذا كان هنالك أية جماعات أو شركات يمكنها أن تقوم بفحص موارد المياه بنجد فحفا دقيقا ، وكذلك فحص الإمكانيات الزراعية فيها . وأبدى جلالته رغبته في إدخال أدوات ووسائل الثقب والحفر والفلاحة الحديثة . ثم زودت بمستند يؤيد هذه الرغبة الشفوية السامية بأمر من جلالته .

وبعد عودتي إلى أمريكا تنبعت اجتماعات ممثلى وزارة الخارجية للشئون الزراعية الداخلية ، وكذلك اجتمعت مع مديرى شركات الزيت والتعدين ، فوجدت أنه ليس فى الإمكان إيجاد رأس المال اللازم لتنفيذ رغبة الملك . ومع ذلك فقد فوضتني شركة التعدين بأن أجول فى الولايات الجنوبية الغربية حيث الأحوال هنالك مشابهة لأحوال نجد من بعض الوجوه . وهيات لى وزارة الداخلية كل التسهيلات لدراسة عمليات الدائرة الهندية بين المحفوظات . فأجرى المستر ا. ل . واثن رئيس مهندسى مجلس الشئون الهندية فى وزارة الداخلية للولايات المتحدة التعارف بينى وبين المسترفرنون ألدر رئيس شركة البيرلس بمب الذى قامت مؤسسته بتركيب أجهزة كثيرة للدفع فى إنشاءات الرى . وقد لفت نظرى العمل المدهش الذى أنجز فى تكساس ونيو مكسيكو وأريزونا وكاليفورنيا .

وحين انتهيت من رحلة بلغت ١٥٠٠ ميل قررت وضع رسالة لجلالة الملك الراحل أقول فيها بأنه لا يوجد هنالك شركات مستعدة لمواجهة رغبته ، واقترحت عوضا عن ذلك مواقعة جلالته على بعثة ترسلها الحكومة الأمريكية لإجراء الفحوص ووضع تقرير عن الاحتمالات الزراعية وشئون الرى فى جميع البلاد العربية السعودية ، والتواصى الخاصة

بوسائل تحسينها . وانتهى تبادل البرقيات إلى إرسال وزارة الخارجية الأمريكية إلى الملك الراحل عبد العزيز أول بعثة رسمية تحدوها الرغبة الصادقة . وقد مولت البعثة من اعتمادات رئيس الجمهورية الأمريكية الخاصة بمثل هذه الطوارئ .

وكانت البعثة مؤلفة من جى . جى هملتون ، وهومهندس زراعى من مصلحة حفظ التربة فى وزارة الزراعة الأمريكية ، ومن ا . ل واثن وهو من ذوى المراكز العالية فى الحكومة . ولكليهما خبرة واسعة لمدى أعوام عديدة فى المناطق الجافة وشبه الجافة فى الولايات الجنوبية الغربية . وقد نصّبت رئيسا للبعثة لأننى كنت أحمل طلب الملك الراحل ، ولمعرفتى بالبلاد العربية السعودية .

غادرنا مطار واشنطن فى ١٩ مارس عام ١٩٤٢ بصحبة الأميرال ستاندلى الذى كان يومذاك مسافرا إلى موسكو لتسلم مهام منصبه الجديد سفيرا لأمريكا فى روسيا ، وكذلك الجنرال رسل ، والكولونيل ستروم ، اللذين كانا ذاهبين بمهمة خاصة إلى الهند ، وهبطنا القاهرة فى ٢٦ مارس .

بقينا فى القاهرة حتى ٩ مايو لقضاء بعض الأمور ، وفى القاهرة انضم إلى البعثة وفد مؤلف من المستر الكسندر كيرك الوزير الأمريكى المفوض فى مصر<sup>(١)</sup> والبلاد العربية السعودية وسكرتيه الخاص المستر هورن ، وسكرتير المفوضية الثانى رى هير ، والكولونيل و . ه . كروم من السلاح الجوى الأمريكى ، والميجر تورز الملحق العسكرى والفتنت جيرارد مرافق الجنرال مكسويل ممثلا عنه ، والأستاذ خير الدين الزركلى مستشار المفوضية العربية السعودية<sup>(٢)</sup> بالقاهرة .

كانت هذه المناسبة مناسبة فريدة أتيج فيها للمستركيرك أن يؤسس أول مفوضية أمريكية فى البلاد العربية السعودية . وعين جيمس س . موس قائما بالأعمال ، فكان عليه أن يدبر

(١) صارت الآن السفارة الأمريكية .

(٢) الآن السفارة العربية السعودية .

أمر الموظفين وسكنهم في جدة وقد رقى لدرجة وزير مفوض فيما بعد في عام ١٩٤٣ . وقد أهلته لباقتة وشخصيته وخبرته في إيران لهذا المنصب عن جدارة واستحقاق . أما أعضاء البعثة الأمريكية الزراعية الآخرون فقد واصلوا سفرها بحرا إلى جدة . فتقابلنا جميعا ، وكلا العضوين والمستر موس وسكرتيه وترجمانا أحمد فخرى ، تقابلنا في مطار نجد حيث كان ابن سعود ( رحمه الله ) ناصبا مخيما عظيما واسعا ، كأنه مدينة صغيرة على شكل خيام كثيرة متناثرة ..

وصل الوفد الذي جاء جوا إلى البحرين ظهرا . فنزلنا ضيوفا على شركة بترول البحرين ليلة واحدة في العوالى ، وكان مضيفنا مدير عام الشركة وارد أندرسن ، فاستقبلنا هو وفلور يد أوليفر المدير العام لشركة الزيت العربية السعودية ، ومساعدته روى لبكلر ، وذهبوا بنا إلى حى شركة الزيت المجهز بمكيفات الهواء وبوسائل الراحة الأمريكية ، وقد استغرقت المسافة من القاهرة عن هذه الطريق البالغة ١٤١٧ ميلا ، ٨ ساعات و ٢٨ دقيقة بالطائرة .

وفي اليوم التالى خلع على الوفد الزى العربى قنزىوا به جميعهم ، وانضم إلينا المستر أوليفر ، ورئيس جيولوجى الشركة المستر ستينكى ، وأقلتنا الطائرة بعد الغداء إلى مخيم جلالة الملك الراحل ابن سعود على بعد ٤٥ ميلا غرب بير الرمة موقع الماء المعروف ، فكانت تقديرات المستر ستينكى الجوية دقيقة .

وقد أحسن مهندسو شركة الزيت بيرت بيرى وميرل هولبرد بعمل مطار تهبط فيه مثل هذه الطائرة الكبيرة ، وهو واد ملىء بالخصى والقش المنثور . وقد كان معهم راديو ليكنونوا بوساطته على اتصال بالبحرين وبالطائرات الأخرى . فسألهم بعض جنود الملك الراحل عما يوجد داخل ذلك « الصندوق » ، فقال المهندسون إن للصندوق صوتا أخبرهم بأن عصفورا كبيرا سيصل إلى هنا فى ٢٥ دقيقة يحمل ضيوفا من أمريكا ليروا عبد العزيز . وبعد قليل سمع أزيز الطائرة ثم هبطت وخرج منها حوالى عشرين رجلا ، فالتفت مهندس الراديو إلى الجندى النجدى الذى كان

مستغربا ماحدث وقال : « ماذا تقول فى ذلك ؟ » فأعرب عن دهشته وتعجبه لما نطق به الصندوق ، وماحمل الطائر الكبير معه . وعلى كل حال فالمسلم المؤمن يقبل كل شئ على أنه خاضع لإرادة الله ، ونادرا مايعتريه الذهول أو الدهشة ، ومع هذا أضاف فى سخرية : « ليس الصندوق دقيقا لأن الطائر الكبير وصل فى عشرين دقيقة وليس فى خمس وعشرين كما قال »<sup>(١)</sup> .

(١) أستغرب جدا إثبات المستر توتشل الذى عاش أكثر من ١٥ سنة فى البلاد العربية السعودية هذه الحكاية فى مثل هذا الكتاب العلمى النفيس ، فهى إن دلت على شئ فلا تدل إلا على مدى عدم المعرفة للنفسيّة والروحية العربية . وأذكر على سبيل المثال لا الحصر أن الكثيرين من الغربيين الذين نحتك بهم ولنا علاقات ودية أو غير ذلك معهم .. كانوا كثيرا مايرددون كلمة (إن شاء الله) هكذا .. ينطقونها فى معرض أحاديثهم على أنها (منيانا) التى تعنى الغد الذى لن يأتى قط .. بمعنى التسويف والمماطلة والتهرب من الأمور .. ويقرنونها هزواً بالكسل والفتور . فكنت أوضح لهم الفرق بين التعبيرين . فأقول إن كلمة إن شاء الله لا تعنى فنيما النخاذل والتواكل والاسترخاء قط . بل إذا قال المسلم ( الصحيح ) سأعمل كذا وكذا إن شاء الله .. أو طلبت منه أمرا فأجاب بالإيجاب مؤمنا على ذلك بقوله إن شاء الله ... فإنما ذلك يعنى أنى سأقوم بما اتفقنا عليه . وأدعو الله أن يعدنى بقوة من عنده لأقوم بما عزمته عليه ولأصل إلى إتمامه .. فهو إذن دعاء من الإنسان إلى الله - القوة الخفية التى تنظم الكون وتدير أمره - أن تهين العون والقدرة على إنجاز ما أريد . وهذه القوة الروحية مطلوبة لكل إنسان فى حياته الشخصية والعامة .. فكثيرا مايدعو المرء أبويه لكسب رضائهما .. ويرى أن فى هذا الرضاء توقيفه ونجاحه وقوة دافعة له إلى الأمام .. بل كثيرا مايسترضى من تودده نفسه وتهواه طمعا فى هذا العون الروحى الذى يجعل المرء مقبلا على الحياة بهمة ونشاط لقضاء أعماله كلها بعزم واطمئنان وإتقان .. كل هذا طبعها بالعمل كذلك وبالكد والجد الذى نزلت فيه آيات وأحاديث كثيرة منها : « وقل اعملوا فسمي الله عملكم » ، « وأعدوا لهم ما استطعتم من قوة » ، « فامشوا فى مناكبها » . وفى الحديث : « إن لله رجلا إذا أرادوا أراد » . وهذا بعض قليل مما ورد فى الإرادة والعزم والانطلاق نحو المجد والقوة التى توحى للإنسان بأن الله يؤيد المقدام الشجاع النبيل القصد السامى المهدف . والشعر والأمثال العربية مليئة بالحث على المحافظة على الوعد ووفاء الدين .. فحين يعد العربى يؤمن على وعده بـ « إن شاء الله » فذلك وعد لا يحصى عنه ، ولا بد من قضائه إلا إذا اعترضته قوة قهرية لا قبل له بدفعها .

حين هبطنا في المطار كان في استقبالنا حرس الشرف ، فرحّب وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان الحمدان بالمستر كيرك و بمن معه و بقائد الطائرة وملاحيه بالنيابة عن الملك الراحل . ثم خصّصت للجميع خيام . وبعد لقائنا رفاق جدة وترتيب حقائبنا وغسلنا وجوهنا هرعنا لمجلس الملك الراحل بشكل غير رسمى . وكان بمجلس جلالته ولى العهد الأمير سعود ( جلالة الملك الحالى ) ، وأخوه نائب الملك فى الحجاز الأمير فيصل ( ولى العهد الآن ) ، ورأبعة من مستشاريه : بشير السعداوى ، وحمزة غوث ، ورشدى بك ملحس ، وخالد بك القرقى .

وفى ١١ مايو سنة ١٩٤٢ قدم الكسندر كيرك أوراق اعتماده كوزير أمريكى فى المملكة العربية السعودية ، وبعد ذلك قدّم البعثة الزراعية الأمريكية . وكانت تعقد المجلس أمام الخيمة الكبيرة بمربع طول ضلعه ٧٥ قدما تقريباً مفروش بالسجاد العجمى . جلس أعضاء البعثة الأمريكية جميعهم على يمين الملك وجلس الأمراء مع والدم ( الملك الراحل ) ، وإلى يسارهم جلس الوزراء السعوديون . فأعرب جلالتهم عن سروره بقدوم الوزير الأمريكى الجديد ورفاقه . ثم تقدم اثنان من ( الخويا ) النجديين يحملان القهوة ، أحدهما فى ثوب قرمزى لامع براق ، والآخر فى ثوب أزرق داكن زاه ، وكانا متمنطقين بزنازين مذهبين ، ويحمل كل منهما بندقيته . . وعلى رأس كل منهما عقال أسود يحيط بغطرة ( كوفية ) مزركشة بألوان وصور لا يمكن المرء أن ينسى بهاءها وروعها . كان أحدهما يصب حوالى ثلاثة أرباع البوصة من القهوة النجدية المطيبة بالهال فى كل فنجان صغير من دلة ( إبريق ) القهوة النحاسية النجدية اللامعة ، ثم يتبعه الآخر بعد هنيهة أخرى ليجمع الفناجين الفارغة . ثم يمر بالضيوف بمبخرة العود كدلالة على انتهاء المجلس .

فتن الضيوف جميعهم بكرم المليك الراحل وسخائه ورعايته وبذلك المنظر البهى الأخاذ الذى يترك فى نفوس الأمريكيين انطباعات لا تزول . سأل الملك المستر كيرك

عما إذا كان يرغب في زيارة العاصمة . . فسرّ لهذه اللقطة الملكية . وسرنا بالسيارات إلى الرياض فوصلناها بعد رحلة دامت ثلاث ساعات في ١٢ مايو . فحلت البعثة الأمريكية في جناح من قصر الأمير سعود ( جلالة الملك الحالي ) في البديعة . فأقام لنا سموه ولية غداء فاخرة على الطراز الأوربي . ثم شاهدنا أفلاما ناطقة أرسلت لسموه من المفوضية البريطانية وتمثل اجتماع الرئيس روزفلت بالمستر تشرشل في الأطنطى ، وعودة تشرشل إلى بلده بطريق أيسلندا على برنس أوف ويلز ، وكان الميكرفون ينطق باللغة العربية .

وفي اليوم التالي نعمنا بمأدبة في قصر «المربع» بعمية جلالة الملك الراحل عبد العزيز ، فجلس رحمه الله على رأس المائدة الكبيرة التي تحوى أكثر من ٣٢ لونا من الطعام ، وفي الوقت الذى كانت فيه مأدبة الأمير سعود أوروبية كانت مأدبة جلالة الملك الراحل نجدية . كان هنالك ثمانية أطباق كبيرة ( تباسى ) على طول خط منتصف المائدة ، وفي كل طبق قاعدة من الرز المخلوط بالزبيب ، ويعلو هذه القاعدة خروف بأكله . ويحيط بالأطباق صحاف الدجاج واللحم والخضر .

وفي اليوم التالى عاد المستر كيرك وجماعته إلى القاهرة بالطائرة . وذهب المستر موس بالسيارة إلى الظهران مدينة الزيت السعودية . وأما أعضاء البعثة الزراعية ، نحن ، فواصلنا سفرنا إلى الخرج ، على بعد ٥٤ ميلا جنوبى الرياض . وهنا حيث المشروع الزراعى العظيم الذى يطلب منا العمل به ، والذى بدأه وزير المالية وهو نواة الاستثمار الزراعى حاليا . وقد ساعدت شركة الزيت بإعارة مهندسيها وأعضاء إدارة آخرين منها كمستشارين فى وضع نظام الرى ، كما ساهمت شركة التعدين بإرشاداتها واشترت أدوات كثيرة لحساب وزير المالية . وتزرع فى الخرج الفاكهة والخضرة التى تمون الرياض ، وكان الملك ابن سعود شديد العناية بهذا المشروع وقد لاقى إرسال البعثة الزراعية من جانبه تقديرا عظيما<sup>(١)</sup> .

وفي سنة ١٩٤٣ أرسلت بعثة أخرى تحت رئاسة الجنرال رويس ، وفي نفس السنة تبعها السفير المشهور اللفتنانت كولونيل هسكنز . وفي أوائل سنة ١٩٤٤ قدم رجل آخر ذو خبرة طبية في الشرق الأدنى وذو لباقة ومعرفة عملية هو الكولونيل وليم إدى ، بعثت به الحكومة الأمريكية ليعمل على توثيق العلاقات الودية مع ابن سعود .

وخلال سنة ١٩٤٤ - ١٩٤٥ أرسلت بعثات عسكرية إنجليزية وأمريكية لتقوم بتمرين الطلاب في مدارس الضباط العرب السعوديين . فكان الأمريكيون برئاسة الكولونيل شومبر موفقين جداً في تعليم الأعمال المساحية العسكرية وفي استعمال المدافع الميكانيكية والنقلات الآلية . وكان الإنجليز متخصصين بتدريب السعوديين على استعمال السيارات المسلحة الخفيفة<sup>(١)</sup> .

### الواردات والصادرات

البلاد العربية السعودية بلاد مستوردة . إنها لا تنتج المواد الغذائية التي تكفي لإمداد سكانها . ولما كانت الثروة الرئيسية هي الماشية - الإبل والغنم والماعز والخيول - لم يكن هنالك في الغالب صناعة تذكر . وباستثمار الموارد المعدنية في البلاد زادت مآليتها بالإضافة إلى ما يعود على البلاد من العوائد في مواسم الحج ، وقد ساعد ذلك الحكومة مساعدة جوهرية ظهرت آثارها في المشروعات القائمة حالياً . فمنذ ربيع عام ١٩٤٣ إلى نهاية أغسطس عام ١٩٤٥ كان برنامج الإعارة والتأجير يشمل البلاد العربية السعودية ، والحكومة الإنجليزية عقدت قروضاً ضخمة لتساعد في شراء المؤن الغذائية . وقد كان

---

(١) منذ سنة ١٩٤٧ كانت بعثة عسكرية بريطانية بسيطة تساعد في تنظيم الجيش العربي السعودي وتدريبه وقد أرسلت بعثات من الطلبة السعوديين إلى الأكاديمية الملكية الحربية ( سند هرست ) وبعض الضباط أرسلوا إلى أمريكا للتدريب . وقد مارست بعثة بريطانية للسلاح الجوي تمرين الطلاب من ١٩٤٧ إلى ١٩٥٠ وأرسل ٢٠ طياراً إلى إنجلترا لتدريبهم أكثر . ومنذ عام ١٩٤٧ يدير السلاح الجوي الأمريكي مدرسة للطيران في الظهران ( انظر الملاحق ) .



مركز التموين للشرق الأوسط وسيطاً في تزويد كثير من المؤن ، وقد قام بعمل تسهيلات لشحنات كثيرة منذ أوائل عام ١٩٤٢ . أما المواد الصناعية فسيزداد توريدها في المستقبل القريب ، بينما سيخف توريد المواد الغذائية نتيجة للاستثمار الزراعى الآخذ في الازدياد والنشاط في البلاد .

وتتألف الواردات الرئيسية من الأرز والدقيق والحنطة والشعير والسكر والتمور والقهوة والشاي والخضرة والفاكهة المعلبة والبضائع القطنية والملابس والثياب والسيارات واللوريات والتراكاتورات وبعض أدوات الطبخ والأثاث وأدوات التجارة وعددها .

وتزداد أهمية الصادرات في الوقت الحاضر زيادة كبيرة ، ذلك أن تزايد كميات الزيت التجارية في منطقة الأحساء قد وسّع نطاق التصدير ، فالحكومة تقبض ٤ شلنات ذهب عن كل طن من الزيت المصدر<sup>(١)</sup> . والمبالغ التي قبضت كبيرة والمستقبل يبشر بزيادة عظيمة جداً . لأن حقول الزيت خرجت إلى عالم الإنتاج ، وبدى العمل على تصدير مادة أخرى في يونيو سنة ١٩٣٩ هي المركبات والرواسب الناتجة من منجم واحد في الجهة الغربية من البلاد ، وتتألف هذه من الذهب والفضة والنحاس ، وتقبض الحكومة السعودية منها ٥ ٪ ، ويشحن الناتج كما ذكرنا آنفاً إلى نيوجرزي لقرزه . ويمكن زيادة هذا المورد من العوائد زيادة كبيرة ، مع أنه قد لا تعادل قيمته العوائد المؤمل الحصول عليها من ريع الزيت .

---

(١) كنتيجة لمحداثات جرت سنة ١٩٥٠ صار الاتفاق على أن الحكومة السعودية وأرامكو يجب عليهما أن يتقاسما الأرباح مناصفة بعد خصم ضريبة دخل الحكومة الأمريكية ، ويقدر الـ ٥٠ ٪ هذا بـ ١٥٠٠٠٠٠٠٠ دولار سنوياً .

## الزراعة

من الثابت قطعاً أن الذي غرس بذرة التطور الزراعى الحالى واستهل بواكيره منذ البداية هو وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان بموافقة وإرشاد الملك ابن سعود رحمه الله . فلم يكن بيتٌ فى أمر ذى بال إلا بعد الموافقة السامية أو بمرسوم ملكى كريم .

كان لدى وزير المالية مهندسان زراعيان من العراق لتخطيط الأعمال المطلوبة وملاحظتهما ، أحدهما يدعى حسن أفندى وكان يعمل تحت إشراف وإرشاد وإدارة الشيخ سليمان الحمد - ابن أخى الشيخ عبد الله - حين زارت البعثة الزراعية الأمريكية الخارج فى مايو عام ١٩٤٢ . وقد قام بالأبحاث الخاصة بالماء مهندسو شركة الزيت وجيولوجيوها الدكتور ر. أ. براند كى ، وقى. سى. بارجر ، وإل. إم. سيندر ، وقد ساعدوا كثيراً فى التخطيط العام ، على حين أن مهندسى الحقل ( field engineering ) براون ، وبرى ، وهولبرد ، قد قاموا بدراسات الأرض والخنادق وأشرفوا على البناء والأعمال الفنية الأخرى .

عند ما عادت بعثتنا الزراعية إلى واشنطن أرسلت وزارة الخارجية أ كفاً وأقدر فرقة من الزراعيين العاملين بالإعارة من وزارة الزراعة الأمريكية برئاسة المستر دافيد روجرز . وقد قاموا بإنشاءات عديدة على نمط أحدث الطرق الأمريكية العملية ، من مجارٍ للتصريف وللرى ، ومن إدخال أحسن الأساليب فى زراعة مختلف المحصولات والنخيل وغيره .

ومن المؤمل أن يصبح مشروع الخرج هذا وخفص دغرة - مع الزمن - نواة لوزارة زراعة حديثة ، تصلح لأن تكون مثلاً واضحاً عملياً لتعليم أصحاب الأراضى والمزارع التجارب الحديثة فى جميع أنحاء المملكة<sup>(١)</sup> .

(١) انظر للمحقق - الخرج .

وفي الأحساء يوجد مشروعان يمكن الشروع فيهما حينما ترغب الحكومة السعودية ، وبذلك تزداد المساحة الإنتاجية في واحة الهفوف حوال ٥٠٪ مما هي عليه الآن . إلا أنه لا بد من عمل الدراسة الضرورية ورسم الخرائط الطبوغرافية التي يبنى بموجبها قواعد الجارى والرى وجهاز المصارف . وتتألف هذه المشروعات من ٥٠٠٠ فدان في منطقة تقع على الناحية الشرقية من الواحة إلى الشمال بالضبط من طريق الهفوف - العقير ، والقرية المجاورة: الجشة ، ومنطقة العيون والعيون الجنوبية ، ومع ذلك توجد مساحات حول العيون والمنطقة الجنوبية يبلغ مجموعها ٢٠٠٠ إلى ٥٠٠٠ فدان واقعة في بقاع موزعة توزيعا غير منتظم بين بساتين النخيل وحولها .

إن مجارى الماء الحالية من البساتين تكفى لرى هذه الأراضى من شهر ديسمبر حتى فبراير كل عام . ويستدعى الأمر العمل على الحصول على كمية ماء إضافية للرى لبقية شهور السنة ، وقد أنشأت الحكومة بئراً أرتوازية جارية على الطرف الغربى من الواحة ، مما يدل على أن مثل هذه المياه الإضافية للرى ليس العثور عليها صعباً ، وقد تم بناء هذه البئر في أواخر عام ١٩٤٢ حسبما تذكر التقارير .

والترربة مناسبة جداً لإنماء الحنطة ، وتصلح مساحة كبيرة منها لزراعة الأرز فيما لو كان هنالك ماء كاف للرى . وسطح الأرض في معظم المناطق المذكورة يحتاج إلى بعض التمهيد ، وهذا مشروع واسع ضخم يحتاج إلى أموال كثيرة ، ولا شك أنه يدرربحاً كثيراً بعد موسم أو أكثر . كما أن نجاحه يتوقف على إيجاد الأدوات ، وعلى همة العمال الذين يعملون في المشروع ونشاطهم . والفدان الواحد يجب أن يعطى من الغلال نسبة عالية جداً ، ذلك لأن التربة بكر ومن نوع ممتاز من الرمال الغرينية الجيرية الخصبة في (أصفر) مثلاً . وتصلح مثل هذه التربة لزراعة الحنطة والأرز في منطقة العيون حيث يمكن أن ينمو الأرز شتاء ، والغلال الأخرى صيفاً . ومعظم التربة وحية طينية سطحية ، تليها طبقة من الصلصال الذى لا ينفذ منه

الماء على أعماق مختلفة . وتوجد هنا دلائل على وجود آبار مضمورة قديمة ومواسير ماء مخفورة بالأرض ، لا شك أنها كانت في عصر من عصور المدينة الزاهرة الغابرة . ومن إحدى هذه العيون نبع عين النجم ، وبستان الشيخ عبد الله السليمان . وقد رأيت لأول مرة عام ١٩٣١ هذا النبع الذي أجرى التنقيب عنه ، وكانت جدرانها متصدعة فأصلحت كما كان البستان الحالي مغطى بالرمال ، فأصلح شأنه وغدا من أحسن البساتين في تلك المنطقة . وقد شاهدت في طريقى للعيون الجنوبية أنهم بدأوا ينتفعون بالأرض ويحيون نبعا آخر قديما .

ونقول بالمناسبة إنه إذا أجرى التنقيب عن الآثار القديمة في الأحساء فقد يلقى ذلك ضوءا على جزء كبير من تاريخ حافل لا يزال إلى الآن مجهولا . وهنالك مكان آخر فاحل في الوقت الحاضر ، ولكنه ذو تاريخ معروف وإمكانات مقبلة قد تبشر بالخير ، هو واحة جبرين . تقع هذه الواحة على بعد ١٦١ ميلا جنوبى الهفوف على ارتفاع يبلغ معدله ٧٢٠ قدما . وتقدر مساحتها بـ ٧٥٠٠ فدان . وقد روى أن ٤٠٠ أسرة من قبائل مرة كانت تعيش هنا حيث كانت تؤبر التمور في الربيع ، وتجمعها حين تنضج ويقضون باقى السنة في الصحراء المجاورة يتجولون في انتجاع السكلا لإبلهم ومواشيهم . وكان محصولهم الوحيد التمر من صنف ردىء غالبا ، لأن النخيل كان يغرس قريبا بعضه من بعض ، حتى لسكأنه يؤلف كتلة من الأخشاب المجموعة ، ولم يكن يتيسر إزالة فروعها المتشعبة لتستبدل بصنف أحسن من الشجر الأصيل . وقد اقترحت اتباع وسائل أحسن للعناية بالنخيل ، وكذلك لإنماء الخضراوات ، فكان الجواب أن قبائل مرة لم يكونوا مزارعين قبل ذلك ولا يرغبون في أن يصبحوا مزارعين ، فمن الواضح إذن أنه لا يؤمل تقدم الزراعة عند هؤلاء السكان الحاليين . على أنه يمكن تخفيف وطأة الملاريا المنتشرة الآن ، بدم برك الماء العديدة في الواحة ردما تاما ، وعند ذلك قد يكون ممكنا تأليف جماعة من الإخوان الذين يرغبون في

أن يتمشوا والأساليب الزراعية الحديثة مهمة ونشاط . فأما الإخوان الذين فشلوا في القيام بهذه الأعمال الزراعية في السابق فما كان فشلهم إلا بسبب كثرة الوفيات من المزارع .

إن أعظم منطقة زراعية بمحاذاة الخليج الفارسي تمتد من الخبر إلى القطيف وصفوة ، وغالبا ما تتجه غربا . وأعظمها منطقة القطيف ، وتقدر بـ ٩٠٠٠ فدان ، والأحوال فيها تشبه أحوال الهفوف ، عدا التربة فهي رملية طينية تميل مع الرمال . وهي مسامية أكثر ماتكون وليست وافرة الخصوبة . وهناك ينابيع مماثلة تزود المياه للري ، ولكن المجارى للتصريف ينبغي أن تكون أعمق ، وفترات الري المعتادة تزيد على ثلاثة إلى خمسة أيام باستمرار ، أى يجب أن تبقى على الأقل سبعة أيام إلى اثني عشر يوما ، وهذا مما يحسن نوع التمور وإنماءها ، ويساعد كذلك في إنتاج أشجار الفاكهة والبرسيم والبطيخ ( الحبيب ) . وكما هو الحال في معظم الأراضي الصالحة للزراعة يمكن إخصابها بالحرث والإسماد والسماذ ، كاللوبيه وفول الصويا والسبانيا والبرسيم والفلفل وحشائش الكلاء ، والتجارب العملية هي التي تؤدي نتيجتها إلى معرفة خير الوسائل التي تصلح لكل منطقة من المناطق ، وقد نجحت الخضراوات التي زرعت في ( كعب ) الظهران ، في قطعة مؤجرة في القطيف لشركة الزيت ، وأدت أطيب النتائج .

هنالك أحوال مماثلة لما ذكر في واحة صفوة التي تبعد حوالى ميل غربى القطيف ، فقد قدر ١٠ ل . واثني انسياب عين داروش وهي أكبر نبع فيها بـ ٩٠٠٠ جالون في الدقيقة أو ٢٠ قدما مربعا في الثانية ، وتصب بحار كثيرة من هذه الواحة في الخليج الفارسي .

ومع أن التمر المعروف بالخلاص وتمور الهفوف يعتبر من الأنواع الممتازة إلا أن تمور القطيف وصفوة من النوع الجيد كذلك ، ويشحن كثير منها إلى نجد ، وبالإضافة إلى التمور ينمو الموز والباباي والمان والتوت والليمون والعنب والبرسيم والسبانيا والفلفل .

وفي جزيرة تاروت التي تبعد ميلا واحدا عن القطيف أحوال مماثلة كذلك ، فأرضها

معتدلة وبها ينابيع وبساتين واسعة ، ويمكن تطبيق نفس الملاحظات الآتية بخصوص التحسينات ، وذلك ببناء مصارف للمياه الفائضة ، والتسميد بالأسمدة الخضراء وغير ذلك .

وفي منطقة العجم ، وتقع على بعد ٢٠ ميلا إلى الشمال من الظهران وغرب صفوة ، توجد مساحات واسعة ذات تربة صالحة غنية ، إلا أن في بعض الأماكن منها توجد مستنقعات وهي مليئة بمياه الينابيع ، وبعضها لا يعرف من أى عصر ، إلا أن علامات تلويث التربة التي أجراها القدماء الذين حفروا الأرض الجيرية الطبقة في بعض الفوهات لا تزال آثارها باقية ، ومن الممكن مشاهدتها . وإذا ركبت مضخات وبنيت مصارف ملائمة أمكن استثمار مساحة تعطى نتائجها يكفي لتموين موظفي شركة الزيت وعملها بالخضر والفاكهة الطازجة . وهذا الأمر هو موضع دراسة شركة الزيت واهتمامها . ومن الممكن كذلك الاستفادة من تجفيف الفواكه والخضر الفائضة عن حاجة المستهلكين من البساتين الموجودة في أنحاء البلاد ، وتجفيفها يحفظها زمنا طويلا ، كما يمكن شحنها ، وتكاليف الشحن لا تعادل إلا جزءا بسيطا من قيمتها . ولما كان البدو الرحل أكثر ما يعيشون على التمر والأرز ، فإنهم قد يرغبون في إضافة الأطعمة المحفوظة إلى أنواع طعامهم المحدود ، على أن هذه المسألة قيد البحث والاهتمام . ويعتقد جى . جى . هملتون ، أنه بإضافة ما ذكرنا إلى تربية النحل ما يساعد على زيادة منتوجات المواد الغذائية ، وتحسين الصحة العامة ، وتبعاً لذلك يزداد تقدم البلاد وازدهارها . على أن الجراد عامل فتاك بحاصلات البلاد سنويا . والحكومة السعودية تتعاون مع بعثة الجراد الدولية على درء هذا الخطر بالقدر الممكن .

### المستقبل المرموق

لم يكن في تاريخ البلاد العربية السعودية آمال مرجوة كما هو الأمر اليوم . فالزيت والمعادن الأخرى هي العوامل التي تعود على البلاد بفوائد كبيرة بصورة منتظمة سنويا .

والتقدم الزراعى والعلمى والثقافى مما يساعد عليه ويدعمه وجود امتيازات عديدة ذات إدارة منظمة .

إن الآمال التى ترجوها البلاد العربية السعودية قد أصبحت محققة واقعية ، فالمصالح الأمريكية والإنجليزية قد أثبتت رغبتها فى تعضيد المشروعات العامة والخاصة المختلفة . وهناك عامل هام آخر قد تحقق فعلا فى الأسبوع الأول من عام ١٩٤٦ وهو قرض بموجب نظام النقطة الرابعة المؤسسة فى جدة برئاسة الدكتور صمويل ستراتون الذى وضع أساس نظام العملة الثابتة . والقرض هو من بنك التصدير والتوريد الأمريكى للحكومة العربية السعودية بمبلغ ٠٠٠ ر ١٠٠٠٠ دولار ، وعلاوة على ذلك يمكن الحصول على قرض يبلغ ٠٠٠ ر ٥٠٠٠ دولار ستخصص للتحسينات المزمعة ، كمشروعات الأشغال العامة والإنشاءات العمرانية . نجدة والرياض كلتاهما فى حاجة إلى الإضاءة بالكهرباء والتزويد بالماء ومن المحتمل تحقيق ذلك الآن .

والسفير الأمريكى الحالى المستر هير [ المسترورد زورث الآن ] مثل الكولونيل أدى رجل كفاء وقدير وتواق إلى ازدهار البلاد العربية السعودية وتقدمها ، وجدير بنا أن نسجل وأن نذكر دائماً أن مشروعى الزيت والتعدين لم يكونا وليدى التمثيل الأمريكى الرسمى ، ولم يسبقهما نفوذ سياسى قط ، فالتجارة لا تتبع العلم دائماً .

والآن ونحن فى عام ١٩٥٢ من الممكن أن نشاهد التقدم منذ الطبعة الأولى لهذا الكتاب عام ١٩٤٦ . إن نظرة خاطفة على الفصل ١٨ ترينا الفوائد العظيمة من شركة الزيت وزيادة إنتاج الزيت الذى لم يسبق له مثيل فى السنوات الخمسة الأخيرة ، كما ترينا الدخل الفعلى من نقابة التعدين والمناجم الجديدة التى تملكها الحكومة العربية السعودية ، وبناء وإتمام سكة الحديد من الخليج الفارسى حتى العاصمة : الرياض ، ودراسة سكة حديد تمتد من الرياض إلى جدة ، وإعادة بناء الطريق العامة بين جدة ومكة ، ودراسة طريق بين جدة والمدينة والمقاوله عليها ، ومن جدة إلى الطائف ، وبناء ميناء فى جدة وميناء فى الدمام حتى تتمكن

السفن الكبيرة من الرسو على جوانبها ، وعمل مطارات حديثة في جدة والرياض والمهفوف وتحسينات بمطار الظهران ، ثم تخطيط وإنشاء مستشفيات ومدارس .

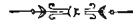
إن نمو الشعور القومي قد تبلور عن تطور الشركات التجارية العربية السعودية وخلق عددا من مقاولي البناء والإنشاء الأكفاء .

ومع أن قرض بنك التصدير والتوريد الأمريكي ال ٠٠٠ ر ٠٠٠ ر ١٠ دولار لم يستعمل ( بسبب السياسة الأمريكية في فلسطين ) ، فإن كل الدلائل تشير إلى التقدم العظيم والازدهار المرموق للبلاد العربية السعودية ، إلى أن تحمل - على سبيل الجواز - القوة الذرية محل الزيت .



## ١٨ - التطورات منذ عام ١٩٤٦ .

### ١ - الزراعة



لقد استجابت الحكومة لتوصيات أول بعثة زراعية أمريكية (البعثة التي كنت أراسمها عام ١٩٤٢ - ١٩٤٣) ، وكذلك لتوصيات أرامكو (شركة الزيت العربية الأمريكية) بتعيين وزير أو مدير للزراعة .

ففي عام ١٩٤٩ عين الشيخ صالح قزاز مديراً عاماً للزراعة . وقد كان دؤوباً مجداً في كل ماتعهد القيام به ، وكان يعمل بالنصائح المخلصة التي تلقى إليه ، وقد عمل خططا قيمة لامتداد النشاط الزراعي في الأفلاج مثلاً ، وجبزين ونجران ووادي حمض ، وقد شرع في إنشاء مزرعتين كتجربة في واحة الهفوف للاستفادة من مياه للرى كانت تذهب سدى .

وقد رأى الملك الراحل عبد العزيز (رحمه الله) بثاقب بصره ضرورة إنشاء دائرة الزراعة هذه ، فعهد إلى وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان بإنشائها . . وكذلك بتنفيذ عامة المشروعات الحيوية للبلاد ، وقد عاد للبلاد كذلك نجيب صالح<sup>(١)</sup> وتقلد منصب مدير المعادن والأشغال العامة .

ويوجد في منطقة الطائف عدة سدود كانت تستعمل في السابق لحجز مياه السيول والرى . وقد كتبت تقارير وتواصى عن هذه السدود إلى الحكومة العربية السعودية . ويؤمل أن يبنى سد في وادي وجه حيث هنالك الكثير من السيول في هذا النهر سنوياً ، وفي مساحات واسعة من الأرض قرب الطائف يمكن زراعتها بصورة مستمرة باستعمال مياه الرى ، ويبلغ ارتفاعها حول ٥٠٠٠ قدم فوق سطح الأرض ، وهذا مما يمنع زراعة النخيل فيها ، إلا أنه ينمو فيها العنب الجيد والخوخ والمشمش والزمان والتين .

(١) وذلك لمدة وجيزة ثم غادر البلاد بعد ذلك

وإلى الشمال من الطائف ، بانخفاض حوالى ١٠٠٠ قدم ، يملك الأمير فيصل عدة أفدنة من الموالح والفواكه الأخرى والحبوب . وقد تقدمت الأعمال الزراعية فى الأعوام الأربع الأخيرة تقدما محسوساً ، فركبت مضخات كهربائية عديدة ، وهى لا تقارن بالنسبة إلى نظام الحجير الثمانية التى تدور فتنتشل بسيرها الماء - بوساطة جلود الماعز الأربعة على بكرات - من قعر البئر .

وإلى الشرق من الطائف ، يملك وزير المالية حديقة فواكه منتجة ومقرراً له . ويستحصل على الماء من الآبار بوساطة المضخات الميكانيكية ، والبيت يضاء بالكهرباء ، وهذا دليل آخر على التقدم بدون مساعدة الأجانب ، وتقع إلى الشمال الغربى مزرعة أخرى تدعى « القيم » وهى منخفضة أكثر من الطائف بعدة مئات من الأقدام . وهناك مساحات كثيرة مبهجورة غدت الآن زراعية ، وذلك بإصلاح الآبار القديمة وبخفر آبار جديدة . وسوف تستصلح مئات من الأفدنة للزراعة حسب الخطة الموضوعة لذلك .

وفى وقت من الأوقات جرى البحث فى جعل « القيم » مصيفاً للأجانب المقيمين فى جدة لاعتدال مناخها وارتفاعها الذى يبلغ حوالى ٤٥٠٠ قدم ، وهى من البعد بحيث يمكن أن تكون منعزلة كلياً عن مدينة الطائف ، وهنا تكون عاصمة الحجاز عوضاً عن مكة ما بين مايو وأكتوبر من كل عام .

وإلى الغرب من الطائف ، حيث تنخفض عنها ٣٠٠٠ قدم ، توجد مزرعة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية ، وهو أخو الشيخ عبد الله ، فى موقع يدعى « الشرايع » ، وهنا تستريح القوافل منذ أقدم الأزمنة ، وكذلك السيارات الآن . وتوجد هنا بضعة أشجار نخيل لا يعتنى بها العناية المطلوبة ، بالرغم من وجود مياه غزيرة متدفقة من نفق فى الجبال . وقد أمكن العثور على مياه أخرى الآن ، ومن الممكن استثمار مساحات زراعية أخرى كذلك . وهذا مشروع عربى صرف لم تدخله مساعدات أجنبية من أى نوع قط .

وما بين مكة وجدة يوجد المشروع الضخم فى وادى فاطمة ويدعى « حدّا » ، وقد

وجدت بقايا وآثار أبنية حول حدائق يعتقد أنها كانت هنا منذ بضعة قرون ،وقد بنى وزير المالية هنا قصرًا فخماً وبركة سباحة ، وقد جعل كنيث إدوردز الصغير مسئولاً عن إنشاء الماشية والدواجن ، وعمل تجارب لـ مختلف أنواع الخضرة والفاكهة ، بما فى ذلك الحبيب اللذيذ والحبوب بأنواعها .

## ٢ - تقدير السكان

ملاحظة : هذه تقديرات فقط ، ولم يؤخذ إحصاء حتى الآن .

٧.٠٠٠	ينبع	٤٥٠.٠٠٠ ر	المملكة العربية السعودية
٢.٠٠٠	الوجه	١٠٠.٠٠٠ ر	مكة
١٥.٠٠٠	أبها	١٠.٠٠٠ ر	الطائف
١٠.٠٠٠	جيزان	٨٠.٠٠٠ ر	الرياض
١٠.٠٠٠	صبيه	٤٥.٠٠٠ ر	المدينة
٥.٠٠٠	القنفذة	٨٠.٠٠٠ ر	جدة
٢.٠٠٠	نجران	٦٥.٠٠٠ ر	الهفوف
١٣.٠٠٠	الظهران	١٥٠.٠٠٠ ر	الأحساء
١٥.٠٠٠	الدمام	٣٠.٠٠٠ ر	بريدة
٦٠.٠٠٠	القطيف	٢٥.٠٠٠ ر	عنيزة
١٠.٠٠٠	الجبيل	١٠.٠٠٠ ر	حائل
٧.٠٠٠	الخبر	٢٨.٠٠٠ ر	مبرز

### ٣ — ميناء جدة الجوى

أول ما صار تشغيل ميناء جدة الجوى تحت إدارة الخطوط الجوية العالمية، إلا أنه الآن بإدارة الحكومة كليا، والمدير العام هو الجنرال إبراهيم الطاسان، ويعتبر من أحسن الخطوط فى الشرق الأوسط .

ويوجد مدرجان مرصوفان بطول ٦٠٠٠ قدم و ٦٥٠٠ قدم ، ويصلح لجميع أنواع الطائرات . والمدرجات مزودة بالأضواء لعمليات الليل . ويوجد برج مراقبة حديث ومحطة كاملة بجماركها ومكاتبها ولاسلكيها ومقهاها ومطعمها بحيث تعتبر عالمية حقاً ..

### ٤ — ماء جدة

تأخذ مدينة جدة ماءها من وادى فاطمة حيث يوجد عدة ينابيع تستعمل فى الزراعة ، وكل نبع يحتوى على قناة تحت الأرض أو سرداب ماء صغير ، حيث يجرى إلى سطح الأرض ، فيلتقى بها عند نقطة تنتشر منها المياه لرى المزروعات . وقد بنيت غرفة صغيرة على الخمسة الينابيع الأولى فتجمعت مياه الأفنية فيها عند نقطة تتدفق المياه من فتحتها ، وقد مدّت المواسير من هذه الغرفة إلى جدة . وفى آخر نبع ويدعى « أبو شعيب » أقيمت خزانات خاصة لتصفية المياه من الرمال العالقة من الينابيع الست ، قبل أن تمر بالقساطل الواصلة إلى جدة .

ويصل الماء من أبو شعيب فى قساطل سعة ١٢ بوصة إلى خزان يسع مليون جالون ، أنشئ فى مكان يقع إلى الشمال من طريق مكة على بعد ١٥ كيلو متر ( ٩.٣ ميل ) شرق جدة . ويصل بالخزان قسطل سعته ١٥ بوصة يسير مع الطريق إلى الشمال منها إلى أن يصل للمدينة ، ويتفرع فى مواسير ذات أحجام مختلفة داخل البلدة وإلى الأحياء

المجاورة . والقساطل جميعها من الأسمنت الأسبست المضغوط ، ومجمل طول هذه القساطل من أقصى المنبع شمالا إلى منتصف البلدة يبلغ ٨٠ كيلو مترا أو ٥٠ ميلا .

وقد كلف المشروع ٠٠٠ ر ٧٥٠ جنيهه مصرى ( ٥٠٠ ر ١٣٧ ر ٢ دولار ) .

( هذا مقتطف من تقرير أعدته لى شركة جلاتلى هنكى ليمتد - جدة - لندن <sup>(١)</sup> )

## ٥ - ميناء جدة البحرى الحديث



أنشأت شركة بكتل العالمية لحساب الحكومة العربية السعودية رصيفا جديدا . ويقع هذا الرصيف على بعد ميل واحد إلى الجنوب من دائرة الجمرک والكرتينا القديمة ( وهو موقع أوصيت به فى عام ١٩٤٧ ) . وتديره شركة على رضا زينل ، أو « بيت زينل » بتعاقد مع الحكومة السعودية . والرصيف يمتد إلى ٣٢ قدما من الماء فى المد المنخفض عند رأس الرصيف و ١٠٠ قدم بـ ٥٦٠ قدما ويمكن ، رسو باخرتين على جانبه . وطول الطريق المردوم ٥٥٠٠ قدم والمساند الحديدية على جوانب الرصيف طولها ٢٢٤٣ قدما ، وعرض الطريق ٢٤ قدما .

وفى الرصيف مكاتب حديثة للجمارك ، وفى الجهة الشمالية توجد المستودعات ، وفى الجهة الجنوبية أما كن خاصة بالحجاج ، كما توجد هنا أيضا مكاتب لموظفى خفر السواحل والجوازات ، ويوجد فى وسط بناء الجمرک منارة لتسهيل دخول الميناء .

وتشتمل تيسيرات الرصيف لتفريغ البواخر على ما يأتى :

(١) وصل جدة كذلك خط من عين سلطنة التى كان يملكها الأمير عبدالله الفيصل وتجرع بها لبن العزيرة . وتقع عين سلطنة على بعد ٩٢ كيلو مترا من نهاية وادى فاطمة إلى جدة ، وقد كانت عين العزيرة تعطى ٠٠٠ ر ٢٠٠ جالون فى اليوم ، وعين سلطنة تعطى ٠٠٠ ر ٢٠٠ جالون فى اليوم ، فأصبحت جدة فى نعمة من الماء والحمد لله . العرب

١ ونش ستفليج (أمريكان هو يست أند ديريك كو)

حمولة ٥٠ طنا على نصف قطر ٦٠ قدما

» ٤١ » » » ٦٨ »

» ٣٥ » » » ٧٨ »

٤ موتورات جرارة و ٧ جرارات

٢ ونش نقالة ٥ طن « لورين » ، بدفع ٥٠ قدما

١ ونش نقال ١٠ طن « بي ستي » ، بدفع ٤٠ قدما

١ جرارة « عبد الله السليمان » ٧٠٠ حصان .

تيسيرات الوقود : « ينتظر إتمام أول زيادة من خزانات وقود جدة في مايو سنة ١٩٥٢

وهذا يعنى تزويد خزان بنزين الطيارات وسعته ٣٧٠٠ برميل ، وخزانى بنزين سيارات سعة كل منها ٣٧٠٠٠ برميل ، وخزان للغاز الأبيض سعته ٥٠٠ ر ١٧ برميل ، وخزان لزيت الديزل الأبيض سعته ٠٠٠ ر ٢٥ برميل . ويشتمل كذلك على خطين ٨ بوصة للتفريغ من الرصيف مثبتين فى أعماق الماء . وبهذه التيسيرات يمكن لنا قلة زيت تى - ٢ تفريغ بعض حمولتها من المنتوجات الصافية . » والخط المرسومة هى زيادة ما ذكر آنفا إلى طاقة يمكن بها تفريغ حمولة ناقلة زيت كاملة تى - ٢ ( عن تقرير لأرامكو عام ١٩٥١ ) .

## ٦ - المستشفيات والمدارس

### المستشفيات :

الظهرن : لقد أتمت شركة الزيت العربية الأمريكية بناء مستشفى عام ١٩٤٨  
يعتبر أحدث مستشفى في البلاد العربية السعودية . والآن في عام ١٩٥١ يوجد به ٤٢  
طبيباً : ١١ أمريكيون ، و ٤ هوانديون ، و ١١ هنود ، و ٤ إيطاليون ، و ١٢ فلسطينيون ،  
كما يوجد به كذلك ٢ من أطباء الأسنان الأمريكيين و ٢ فلسطينيان و ١٤٢ ممرضة .

وخلال عام ١٩٥١ عولج فيه ٧٦١ ر ٤٠٢ مريضاً خارج المستشفى و ٧٠٧٨ مريضاً  
داخل المستشفى ( عن صحيفة السودان ستار ١١ فبراير سنة ١٩٥٢ ) .

مستشفى جدة : لكي يتمشى هذا المستشفى مع الأصول الأوربية الحديثة استقدم  
وزير الصحة الأمير عبد الله الفيصل من أسمرة وأريتريا عدداً من الأطباء الاختصاصيين  
وه ممرضات وه قابلات<sup>(١)</sup>

نقابة التعدين العربية السعودية : يوجد في مهد الذهب مستشفى حديث أنشأته النقابة  
ويعمل بتجهيزات حديثة منذ أربعة أعوام . وكما هو الحال مع أرامكو ، يرد إليه كثير من  
الناس من القرى المجاورة ومن عابري السبيل للمعالجة ، وهذه دلالة طيبة على حسن  
التعاون مع الأجانب .

(١) ويوجد في جدة مستشفى خاص الرمد بإدارة الطبيب الإنجليزي لوتجناوا ، ومستشفى خاص بالولادة  
 بإدارة الطبيب دوميليو الايطالي كما يوجد ثلاثة مستشفيات خاصة : المستشفى اللبناني بإدارة أربعة أطباء  
لبنانيين على رأسهم الدكتور عفيف عبيد الوهاب ، والمستشفى السوري بإدارة الدكتور خالد إدريس ،  
والمستشفى العربي السعودي ويعرف بمستشفى ( الشربلي ) بإدارة الدكتور عسال .

( المعرب ) .

( ان الأرقام المثبتة والمعلومات عن المستشفيات مأخوذة عن تقارير أرامكو السنوية إلى الحكومة العربية السعودية ).

مستشفيات الحكومة العربية السعودية : كان حتى نهاية عام ١٩٥١ ، ١٦ مستشفى حكوميا في البلاد العربية السعودية ، تتسع لـ ١١٦٩ سريرا ، منها ٣ في مكة ، و ٢ في جدة ، و ٢ في الطائف ، وواحد في أبها .

« ليس لدينا أرقام عن أطباء وموظفي هذه المستشفيات ولا عن المستشفيات الخاصة ، مع أن هنالك اثنين منها في جدة ... وهنالك برنامج لإنشاء عدد منها ، منها ما قد تم إنشاؤه ومنها ما هو في طريق الإنشاء ، وأهمها مستشفى « الذكري » في مكة والمستشفى العسكري في الطائف » ( مقتطف من السفارة العربية السعودية بواشنطن ) .

### المدارس :

« يبلغ مجموع عدد المدارس الحكومية ٣٢٥ ، بها ٢٢٧٦ معلما ، و ٣٧٤٥٠ تلميذا ، هذا للسنة الدراسية ١٩٥٠ - ١٩٥١ . ويضاف لهذا العدد حوالي ٦٠٠ تلميذ يدرسون في المعاهد العليا في الخارج ، معظمهم في مصر على حساب الحكومة .

« وهنالك ٤٠ مدرسة خصوصية ، وليس لدينا إحصاء عن عدد التلاميذ والمعلمين » ( عن السفارة العربية السعودية بواشنطن ، ٩ يوليو عام ١٩٥٢ ) .

وتروى وزارة الخارجية الأمريكية أن هنالك ٣٦ مدرسة خصوصية بها ٧٣١٥ تلميذا و ٩٩٦ معلما .



## ٧ - المواصلات الخارجية

يوجد سلك برقي بين جدة وبورسودان . وقد كانت الرسائل ترسل عن طريق الأيسترن تلغراف كومباني . وقد أسست شركة مركوني مؤخراً تيسيرات للإرسال بواسطة السلك أو بالراديو ليكون الاتصال مع السودان . وقد عقدت شركة ماكي راديو والتلغراف - وهي وحدة من شركة الأمريكان كيبل والراديو - اتفاقية مع الحكومة العربية السعودية لإمداد وتصميم وتركيب تجهيزات راديو مناسبة لإرسال الرسائل من جدة إلى نيويورك . وقد وافقت هذه الشركة كذلك على تدريب العرب السعوديين على تشغيل هذه المحطة . وهو البرنامج الذي يشرف عليه بكفاءة تامة المستر مورغان ، وهو الأمريكي الوحيد في هذه المنشأة . وقد ابتدأ العمل بها منذ ١٧ سبتمبر عام ١٩٤٨ .

وقد ساهمت شركة ماكي المحطة إلى الحكومة السعودية في ١٥ أكتوبر عام ١٩٥١ .

ومع أن محطة الإيصال هي طنجة ، إلا أن الخدمة هي في الواقع رأساً ، وقد أدخل عليها تحسين كبير بالسرعة والدقة أكثر بكثير من أجهزة الإرسال السابقة . وقد بلغ عدد الرسائل التي أرسلت إلى الولايات المتحدة عام ١٩٥١ ، ٢١٣٥٤ ، وقد اشتملت على ٤٨٥ ر ٣٩٥ كلمة . وتستعمل هذه المحطة أجهزة إرسال قوتها ١٥ كيلوات .

وقد احتفلت الحكومة العربية السعودية الآن رسمياً بافتتاح خط جدة - باريس ، وكذلك خط جدة - روما .

(مقتطفات من ر . م . فان هورن ، مدير الدعاية - ماكي راديو ، ٣ يوليو ١٩٥٢ )

## ٨ - امتياز الزيت « أرامكو »

.....

لقد برز تطور لا نظيره منذ ظهور الطبعة الأولى لهذا الكتاب في شئون الزيت والإنتاج، كما حدثت تشكيلات جديدة في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو).  
ففي ٢ ديسمبر عام ١٩٤٨ تغيرت ملكية شركة الزيت العربية الأمريكية من ٥٠٪ ستاندارد أويل أوف كاليفورنيا و ٥٠٪ شركة تكساس، إلى ٣٠٪ لكل من هاتين الشركتين مع إضافة ٣٠٪ إلى ستاندارد أويل أوف نيوجرسي و ١٠٪ إلى شركة سوكوني فاكوم أويل. وهذه المجموعة بالذات شكلت شركة النايلين (Trans- Arabian Pipeline Co.).

و بلغ مجموع إنتاج البترول عام ١٩٤٥، ٢٣٧٠.٠٠٠ طن. وقد وصل عام ١٩٥١ إلى ٣٦٦٠.٨٥٨٥ طناً - وهي زيادة لا يمكن تصديقها! . . . وبلغ الإنتاج اليومي خلال شهر مايو عام ١٩٥٢، ٨٣٦.١٨٠ برميلاً أو من مجموع ١١٥ بئراً منتجة، بمعدل ٧٢٧١ برميلاً للبئر الواحدة، بينما تقول التقارير عن معدل الإنتاج في الولايات المتحدة أنه ١٢ برميلاً في اليوم الواحد! . . .

كان في عام ١٩٤٦ ثلاثة حقول زيت مقررة: الدمام، بقيق، وأبو حدرية. والآن يوجد بالإضافة إليها السفانية (وتبعد عن الساحل إلى الشمال من أبو حدرية)، والفاضلي، والقطيف، وعين دار، وحرص، والعثمانية.

وبحسب تقرير أرامكو عام ١٩٥١ تثبت آبار الزيت هذه في تلك الحقول إمكانات هائلة جداً كما هو مبين فيما يلي :-

## واقف عن العمل

الحقل	الآبار النائمة الحفر	الزيت الناتج	الغاز الناتج	أومقفل	مهجور
١ - قبة الدمام	٤١	٢٧	٢	٢	٩
٢ - القطيف	١٢	٦	—	٤	١
٣ - الفاضلي	١	—	—	١	—
٤ - أبو حدرية	٢	—	—	١	١
٥ - بقيق	٦٦	٦٢	—	١	—
٦ - عين دار	٣٢	٢٠	—	١١	—
٧ - حرض	٦	—	—	٦	—
٨ - عثمانية	٧	—	—	٧	—
٩ - السفانية	٤	—	—	٤	—
المجموع	١٧١	١١٥	٢	٣٧	١١

الحقل	تم إصلاحه	تحت المراقبة	ألغى أو تم حفره
١ - قبة الدمام	١	—	—
٢ - القطيف	—	١	١
٣ - الفاضلي	—	—	—
٤ - أبو حدرية	—	—	١
٥ - بقيق	—	٣	—
٦ - عين دار	—	١	٢
٧ - حرض	—	—	١
٨ - عثمانية	—	—	٣
٩ - السفانية	—	—	—
	١	٥	٨



صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله الفيصل ، حفيد جلالة  
المغفور له الملك عبد العزيز بن سعود



الشيخ أسعد الفقيه ، السفير السعودي للولايات المتحدة



فريق من الخريجين العرب من شركة ارامكو في اجتماع لبحث  
شئون التدريب الرئيسية في الظهران

موطفو ارامكو في انتظار ولي العهد سعود (جلالة الملك  
الحالي) الذي افتتح رسميا مسرح الألعاب الرياضية الجديد  
في الظهران







نزهة في أحد الأعياد دعا اليها وزير المالية الشيخ  
عبدالله السليمان في حفص دغرة

وقد أنتج إلى جانب الزيت ٢٢٢ر٠٠٠ ٤٣ر٢٢٢ر٠٠٠ قدما مكعبا من الغاز ، استخلص وبيع خلال عام ١٩٥١ ، والعمل جار على إجراء اختبارات للانتفاع من هذه الغازات . وقد قدم اقتراح عام ١٩٤٨ للعمل على صناعة الأسمدة من غازات الدمام .

وأجريت أبحاث كثيرة لتعيين مواقع مناطق زيت أخرى . ويوجد في الوقت الحالى خمس فرق حقلية للمساحة والتخطيط ، ٤ منها تستعمل الطرق الجيوفيزيكية و ٣ فرق للحفر مستعملة للأجهزة الحافرة رقم ٦ . ولا يستطيع أن يتصور المصاعب التى يمر بمثلها هؤلاء إلا من عاش فى الصحراء العربية ! . .

وأما فى فرع التكرير من هذا المشروع العظيم فالتقدم يسير قدما منذ عام ١٩٤٥ حيث صار تصميم مصافى رأس تنورة فى الأصل لمعالجة ٥٠ر٠٠٠ برميل فى اليوم ، وفى عام ١٩٥١ بلغ المعدل ١٥٩ر١٩٩ برميلا فى اليوم . وكانت المنتجات عام ١٩٥١ :

بنزين ٥١٦ر١٤٥ر١٢ برميلا — غاز أبيض ٣٢٠ر٦٧٥ر٤ برميلا

زيت ديزل ٦١٥ر٩٢٣ر١٣ برميلا — زيت وقود ٢٤ر٣٩١ر٥٨٤ برميلا

أسفلت ١١ر١٧٥ ، وقد بيع فى البلاد العربية السعودية نفسها ٦٣٥ر٠٠٠ برميل من منتوجات الزيت .

وبحسب تقرير أرامكو لديسمبر عام ١٩٥١ ، استخدمت أرامكو فى البلاد العربية السعودية لتستمر فى عملياتها الواسعة ٢٢ر٣٩٥ موظفا ، منهم ١٣ر٧٨٦ عربياً سعودياً و ٣٢٣٠ أمريكياً و ١٠ر١١ إيطالى ، والباقي من عدن وفلسطين والباكستان والهند ، الخ . . . ومن هؤلاء وضع تحت التمرين لأخذ دروس ٤٢٧٦ ، مقسمين إلى تدريب قبل العمل ، وتدريب تطوعى ، وتدريب إدارى ، وتدريب مهنى ، وتدريب فنى . وهناك ١٦ عملا رئيسيا ، مقسمة إلى حوالى ١٤٠٠ عمل معين . وبالإضافة إلى ذلك يوجد ٦٣٤١ عاملا يشغلهم مقاولون سعوديون فى مشروعات أرامكو .



## التدريب الفنى :

بموجب برنامج التدريب الفنى لأرامكو، أرسل إلى الجامعة الأمريكية ببيروت ٨ طلاب عرب سعوديين، و ٤ إلى كلية حلب بسوريا. والغاية من ذلك هو تخريج أطباء سعوديين أكفاء ومهندسين ومحاسبين وأساتذة وذوى مهن أخرى ضرورية. وقد شرع بهذا البرنامج فى صيف عام ١٩٥١. وقد رصدت أرامكو لهذه الغاية ٢٧٠.٠٠٠ دولار على سبيل الإعانة المدرسية بموافقة الحكومة. وبموجب هذا البرنامج يتلقى ٥٠ من موظفى أرامكو المختارين التعليم الداخلى، ومصاريف السفر، والألبسة، و ٧٥٪ من مرتباتهم التى كانوا يأخذونها قبل اختيارهم، وهذا البرنامج يهيئ كل ما ذكرنا لعشرة من العرب السعوديين سنوياً أن يحصلوا على التدريب الجامعى .

ومن الحوافز التى تجعل الموظفين يستمرون فى الخدمة تلك الشارات التى تمنحها الشركة لمستخدميها، وتقدم هذه الشارات فى حفلات تقام خصيصاً لأولئك الذين تتراوح خدماتهم بين ٥ و ١٠ و ١٥ عاماً .

وفوق هذا، تقام حفلات خاصة بالبرنامج الاقتصادى الذى بموجبه تساهم الشركة بمختلف التوفيرات التى تدخرها للموظفين بشروط معروفة. ويساهم بهذا البرنامج ٨٠٪ أو ٨٧.٩ موظف. وهذه السياسة المنتورة تخفض انقلابات العمال، وتزيد فى جهد العامل وإقباله على العمل .

ومن الأقسام الحيوية فى جهاز الشركة قسم النقلات، ورؤاسته فى الظهران، حيث هنالك الميكانيكيات والجراجات والمستودعات للقطع والأدوات والإمدادات. ويمكن إجمال مجال النقلات لمدى معين بالبيان التالى، ولكن الاستهلاك والتلفيات التى تحصل بالنسبة لأحوال الصحراء لا يمكن إدراكها إلا بالسفر فى منطقة الامتياز :

نقلیات بحرية		نقلیات برية	
		سيارات آلية	
١٧	جرارات	١٤١٨	سيارات
٢٣	قارب خفيف	٧٣٧	لوريات
٢٤	مركب شحن (صندل)	٧٣١	تريلات (عربات مقطورة)
٦٤	المجموع	٢٨٨٦	المجموع
طائرات نقل			

٢	دوجلاس ، دى سى - ٤ ، ٣٤ راكبا
٧	دوجلاس ، دى سى - ٣ - سى ، ٢٥ راكبا
٢	بيتشكرافت ، سى - ١٨ - اس ، ٦ ركاب
٥	نافيون ، ٣ ركاب

المجموع ١٦ ( و٤ طائرات موصى عليها)

وفي ديسمبر عام ١٩٥٠ نوقشت شروط الاتفاقيات الأصلية عام ١٩٣٣ و ١٩٣٩ لمدة تغيير دفعات الربح لإعطاء كل من الحكومة السعودية وأرامكو ٥٠ ٪ من الربح الصافي قبل خصم ضرائب الحكومة الأمريكية ، وقدر نصيب المملكة العربية السعودية ما يفوق ١٥٠٠ ر ١٥٠٠ دولار سنويا .

#### اتفاقية أرامكو الجديدة

« إن الاتفاقية الجديدة التي توصلت إليها شركة الزيت العربية الأمريكية والحكومة العربية تعطي الحكومة الحق في الاشتراك الإجمالي في العمليات حتى نصف مدخول الشركة الصافي من العمليات .

« ويدخل سهم الحكومة في الربح الثابت من الطن الواحد الذي على أرامكو أن تدفعه بصرف النظر عن الإيرادات . فالاتفاقية في الوقت الحاضر وبالنسبة للإنتاج

المرموق ، تزيد قطاعا في وارد الحكومة ، ولكنها من وجهة نظر الحكومة تسدل ستارا على جميع الدفعات للحكومة - الربيع والجبايات المتنوعة وضريبة الدخل - من نصف مدخول العمليات الصافي .

« ويعادل في الأهمية ما ذكر الحقيقة الواقعة من كون الاتفاقية الجديدة تضع جميع معاملات النقد بين أرامكو والحكومة العربية السعودية على القاعدة الرسمية لسعر القطع المقبول دوليا . وهذا يخفض قيمة دفعة الجنيه الذهب التي كانت الشركة تدفعها كريع .

« وغالبا ما تحذو الشروط نفس ما كانت عليه الحال لبضعة سنين في فنزويلا حين كانت الحكومة تعدّل في ضريبة الدخل لتحصل من مجموع الدخل ، بما في ذلك الربيع ، على ما يعادل أرباح الشركة .

« وقعت الاتفاقية في ٣٠ ديسمبر عام ١٩٥٠ في جدة ، عاصمة البلاد العربية السعودية المالية والديبلوماسية ، بين وزراء الملك الراحل ابن سعود وممثلي الشركة . وهي تضم عقد الامتياز الأصلي الذي يرجع تاريخه إلى ١٩٣٣ . ولقد كان هنالك عدة تعديلات سابقة في العقد منذ ١٩٣٨ .

« بموجب نصوص الاتفاقية ، يكون دخل الشركة العام خاضعا لأربع مراتب من الخصميات : (١) مصاريف العمليات . (٢) مصاريف البحث والتطور . (٣) الاستهلاك والتلفيات . (٤) ضرائب الحكومة الأجنبية بما في ذلك ضريبة الدخل الأمريكية المدفوعة فعلا أو القابلة للدفع .

« ويصبح باقى نصف مدخول العمليات الصافي الحد الأعلى لدفعات من جميع الأنواع إلى الحكومة العربية السعودية ، بما في ذلك الربيع والضرائب المتنوعة المختلفة كضرائب الاستيراد ، ورسوم التأشيرة ، ورسوم الميناء . وضريبة الدخل العربية السعودية ، المقبولة رئيسيا لدى أرامكو ، عدات لكي تتناول الفرق بين مجموع الربيع والضرائب المتنوعة والحد الأعلى لنصف صافي دخل العمليات .

« وتأثير الاتفاقية هو لتغطية مجموع دفعات الحكومة العربية السعودية ، و بنفس الوقت لتطمئن الحكومة من أدنى حد ثابت لريعها والضرائب المتنوعة التي تدفع الآن . هذه كلها تجمعها الحكومة حتى ولو كانت الشركة تقوم بعملياتها بخسارة . وفي الوقت الذي تساهم الحكومة بأرباح أرامكو لا تساهم في أية خسائر لها إذا حصلت . والاستثمار الرئيسى المستمر يقع على مسؤولية الشركة وحدها .

« إن عقد امتياز أرامكو ينص على دفع ريع أربعة شلنات ذهبية للطن الواحد ، ولكن بموجب اتفاقية خاصة بحثت قبل حوالى عامين كانت الشركة تدفع على أساس ١٢ دولارا قيمة الجنيه الذهب ( ٢٠ شلن ذهب لكل جنيه ذهب ) بدلا من ٢٤ ٨ دولار وهو السعر الرسمى . وهذا يعنى ٢٤ سنت بدل ٢٢ سنت عن كل برميل . وبالإضافة إلى ذلك ، فإن الريالات التي كانت الشركة تشتريها من الحكومة لتدفع إلى الموظفين العرب السعوديين وللأغراض الأخرى ، كانت الشركة تتحصل عليها من الحكومة بأزيد من قيمتها الأصلية . .

« فبموجب الاتفاقية الجديدة ، أصبح جميع القطع معتبرا بحسب السعر الدولى المقبول . فأما الريالات فيتعامل بها في البلاد العربية السعودية فقط ، إلا أن الشركة من الآن فصاعدا ستشتري هذه العملة بسعرها الدارج المتعامل به في البلاد في وقته .

« أعطيت أرامكو الحق في دفع الضرائب المفروضة عليها بأية عملة تتسلمها و بنفس النسبة . وبموجب اتفاقية عقدت مؤخرا مع البلاد العربية السعودية و بإذن من سلطات العملة البريطانية كانت الشركة تدفع حوالى ٢٥ ٪ من ريعها إلى البلاد العربية السعودية بالأسترلينى .

« وفي الوقت الذي اعترفت فيه أرامكو بقضية الحكومة في مدخول أعلى ، كانت أرامكو منهمكة في برنامج مابعد الحرب ، بصرف مبالغ كبيرة زاد من جرائها الإنتاج

حتى بلغ نسبته الحالية وهي أكثر من ٠٠٠ ر ٦٠٠ برميل يوميا ، وقد تم الجزء الأكبر من هذا العمل الآن ، وهذا و إلى جانب عمليات التابلين ، فإن الآمال المعقودة على الزيادة في المستقبل كذلك كبيرة جدا .

« وفي أكتوبر الماضي ، سنت الحكومة العربية السعودية قانون ضريبة الدخل لأول مرة في البلاد ، وقد ساعد في وضع هذا القانون مستشار أمريكي من الولايات المتحدة ، وقد نص على ضريبة ٥ ٪ على جميع دخل الفرد الزائد على ٥٠٠٠ دولار وعلى ضريبة على أرباح الشركات .

« وقد احتجت أرامكو ، وهي أكبر شركة استثمارية أجنبية في البلاد ومورد جميع دخل البلاد العربية السعودية الأجنبي ، احتجت على هذه الضريبة . ومع أنها تعترف بسيادة الحكومة في سن الضرائب فإن المادة ٢١ من عقدها الأصلي تنص على أن الشركة معفاة من الضرائب الموضوعة في البلاد . وبالإضافة إلى الضريبة وضعت الحكومة بعض المطالب للشركة ، ولم تكن مقبولة جميعها اقتصاديا لدى الشركة .

وقد نتج عن المفاوضات التي دارت فيما بعد نشر مرسوم جديد في ٢٧ ديسمبر ملحق وموضح لقانون ضريبة الدخل السابق ، ومن ثم في ٣٠ ديسمبر أدخل تعديل على مادة الضريبة في اتفاقية امتياز الشركة .

« إلا أن ضريبة ال ٥ ٪ المفروضة على الأفراد والتي شملت الكثير من موظفي الشركة المقيمين في البلاد العربية السعودية لم تتأثر بالاتفاقية » .  
( أرامكو « با كجروند أنفورميشن » ٤ يناير سنة ١٩٥١ ) .

## ٩ - شركات أجنبية أخرى

### شركة بكتل العالمية :

لقد قامت هذه الشركة التي يرأسها ستيف د. بكتل ومركزها سان فرانسيسكو ،

بأعمال مدهشة للحكومة العربية السعودية ولصناعة الزيت في البلاد . وقد أنجزت منذ عام ١٩٤٦ الأعمال التالية : -

### للحكومة العربية السعودية :

إعادة بناء وتوسيع طريق جدة - مكة ، ٤٦ ميلا .

بناء شوارع في جدة ، .

بناء رصيف جدة ، ردم ٥٥٠٠ قدما و ١٨٤٥ قدما قوائم حديد .

بناء مطار جدة بما في ذلك بنايات الإدارة والمدرجين المسفلتين ، الأول ٦٠٠٠ قدم والثاني ٦٥٠٠ قدم وتزويدهما بالأنوار لعمليات الليل .

مسح الطريق من جدة إلى المدينة ٢٣٩ ميلا .

إنشاء بيوت سكن مزودة بمكيفات الهواء في المطار وفي مكاتب بكتل .

إنشاء محطة توليد الكهرباء لمدينة جدة .

إنشاء المطار في الرياض .

إنشاء مكان لهبوط الطائرات فيه في الهفوف .

إنشاء ميناء الدمام ، بما في ذلك الرصيف و ردم ٥ أميال وميلين قوائم حديدية ، ورأس الرصيف ٧٤٤ قدما في ٨٤ قدما ، الذي يتحمل خطوط سكة حديد الحكومة السعودية .

### لأرامكو :

معمل التكرير في رأس تنورة .

رصيف في رأس تنورة بطول ٣٧٥٠ قدما و « I » ٦٠٠ قدم .

إنشاء بضع مئات الأميال من خطوط أنابيب يجمع فيها الزيت من حقول الزيت .

إنشاء ١٠ محطات كهرباء لعزل الغاز عن الزيت .

إنشاء مئات من البيوت من نماذج مختلفة .

للتابلاين :

إنشاء نهاية رصيف رأس مشعاب وتيسيرات تشتمل على خط « سكايهوك » بطول ١٥٠٠ قدم بحـزيرة في البحر داخلـة ٤٥ قدما من الحديد .

مسح وإنشاء ٨٥٤ ميلا من خط أنابيب التابلاين ٣٠ × ٣١ بوصة .

( انظر قسم ١٠ « التابلاين » )

جلاتلى هنكى وشركاهما ليمتد - لندن ، وفرعها المؤسس منذ زمن طويل في جدة :  
زودت هذه الشركة وركبت ٥٠ ميلا من الأنابيب الأسمنت الأسبستية المضغوطة  
١٢ × ١٥ بوصة لتوصيل الماء العذب من وادى فاطمة إلى جدة ( انظر قسم ٤ « ماء جدة » ) .  
وتقوم هذه الشركة بـمعاملات مصرفية هامة بالنيابة عن بنك وستمنستر ليمتد - لندن .  
وهم وكلاء شحن إلى : إنكورلاين ليمتد ، خطوط أمريكان برزدنت ، وشركة  
أنجلوساكسون بتروليوم ليمتد ، بن لاين ستيمرز ، توماس وجون بروكبـانك ليمتد ، كلان لاين  
ستيمرز ليمتد ، بى هندرسون ليمتد ، مساجرى ماريتيم ، أوفر سيز تانكشـب كور بوريشن ،  
فرانك سى سترك أند كو ، سويدش إيسـت أفريـكا ليمتد .

وكذلك تمثل هذه الشركة لويـدز وبورد أند رايترز أوف نيويورك ، وكذلك هي  
وكيلة عدة شركات تأمين .

توماس وورد وشركاهما ليمتد - شفيلد - إنجلترا :

تدعمها ممثل كوتس وشركاه ليمتد - فرع جدة ، وكذلك بريث وايت كومباني

الإنجليزية ، وقد بدأت ببناء - بموجب عقد - ٤٥٠ كيلوا مترا ( ٢٧٩ ميلا ) من الطريق العامة بين جدة والمدينة ( انظر قسم ١٢ ، « الطرق » ) .

جون هوارد وشركاه ليمتد - لندن :

وقد قاوت هذه الشركة على بناء مستودعات الجمر برصيف جدة .

بريثويت وشركاه - ليمتد - لندن :

ولديها مقاولات للكرتينا الجديدة ، ولتقصر في الرياض لسمو الأمير عبد الله بن عبد الرحمن .

شركة ميكال بيكر الأمريكية :

قاوت على بناء طريق جدة - الطائف .

وهناك أيضا شركات صناعية أخرى منها « شركة الكوكا كولا » .



## ١٠ - التابلاين



### الغرض :

إن الغرض من بناء أكبر خط للأنابيب في العالم هو جلب زيت حقول البلاد العربية السعودية إلى مسافة تبلغ ٣٥٠٠ ميل أقرب مما كانت عليه إلى أسواق أوروبا الغربية، وبذلك يتيسر صناعتها . وبعبارة أخرى ، إن خط الأنابيب هذا البالغ ١٠٦٨ ميلا قد وفر على البواخر سفر ٧٠٠٠ ميل لـ ٦٥ ناقله زيت تستغرق ٢٠ يوما في رحلتها لتفريغ زيتا في ميناء على البحر الأبيض المتوسط بمعدل ٣٠٠٠٠ برميل في اليوم الواحد ( حوالى ٤٣٠٠٠ طن ) . وعلاوة على ذلك ، توفر ١٨ سنت عن كل برميل تأخذها قناة السويس أو ٥٤٠ دولار في اليوم الواحد ، مما يثمر ربحا معتقولا لتغطية نفقات خط الأنابيب .

صرّح بإنشاء الخط في ١٠ مارس سنة ١٩٤٧ ، وابتدأ لحام الخطوط في ١٦ يناير عام ١٩٤٨ وعُبئت أول ناقله زيت من صيدا ، لبنان في ٢ ديسمبر عام ١٩٥٠ .

### التشكيلات :

تألفت شركة لبناء وتنظيم عمل هذه الشركة العظيمة ، في ديلاوير في يوليو عام ١٩٤٥ من قبل شركة ستاندرد أويل أوف كاليفورنيا وشركة تكساس ، وهما الشركتان اللتان تملكان أرامكو في ذلك الوقت . وفي ديسمبر ١٩٤٨ عند ما أعيد تنظيم أرامكو انفصلت ملكية التابلاين كذلك . واليوم تملك شركة ستاندرد أويل أوف كاليفورنيا ٣٠ ٪ ، وشركة ستاندرد أويل أوف نيوجرسي ٣٠ ٪ ، وشركة تكساس ٣٠ ٪ ، وشركة سوكوني فاكوم أويل انكور بوريتد ١٠ ٪ . واسمها « شركة خط الأنابيب عبر البلاد العربية » وتعرف

عادة بـ «التابلاين» ومركز العمل الرئيسى فى بيروت . ونهاية الخط مكان شحن الزيت هو بقيق - قلب جهاز تجمع شركة الزيت العربية الأمريكية ( أرامكو ) ، ونهاية الخط حيث يصب الزيت فى المرفأ الذى ورد ذكره فى التوراة : صيدا - لبنان على البحر الأبيض المتوسط ، والخط يقطع أربعة بلدان عربية : البلاد العربية السعودية والمملكة الهاشمية الأردنية وسوريا ولبنان .

### الإنشاء :

كلف إنشاء الخط ٠٠٠ ر ٢٤٠ ٠٠٠ دولار مولته أربع شركات كبرى متضامنة بمواردها وكفاءاتها .

وقد قامت بالإنشاء شركتا مقاولات أمريكيتان عظيمتان هما شركة بكتل العالمية التى بنت ٤ ر ٨٥٤ ميلا من خط الأنابيب الرئيسى ٣٠ × ٣١ بوصة من بقيق والخليج الفارسى غربا . وهذا العمل يشمل تركيب أربع محطات دفع : نارية والقيسومة ورفعة وبدنة . والشركة الثانية هى شركة ولیمز بروذرز أوفرسير ، وقد بنت ٨ ر ٢١٣ ميلا شرقا من مرفأ صيدا واتصلت بعمليات شركة بكتل ، ومحطة الدفع فى طريف داخلية فى هذا القسم ، إلا أن شركة كريفر كونسترکشن بنت هذه المحطة كما بنت الخزانات فى صيدا .

وقبل بدء العمل ، كان يجب عمل دراسات وتقديرات ، قام بها كلها بمقدرة فائقة فرقة برئاسة برت اى . هل ، وقام بمباحثات حقوق الطريق ولیم جى لنهام ، وبدأت أعمال الإنشاء فى صيف ١٩٤٧ .

وتتجه الطريق غربا من نهاية الخليج الفارسى وتقطع بلادا من كئشان الرمال الكثيفة حوالى ١٠٠ ميل ، ومن هناك تقطع ٧٥٠ ميلا من الصحراء القاحلة حتى حدود الأردن . ومعدل سقوط الأمطار ٣ بوصات ( كما هو الحال فى معظم البلاد العربية السعودية ) ، ولكن فى حالة تفجر رعد عن بوصة أو بوصتين كما يحدث أحيانا ، تعتبر هذه الحالة استثنائية . ووسطح هذا الامتداد ينقسم مناصفة بين سهول من الحصى الناعم ، يليه حجر جير منحل يغطى

طبقة من الجير القاسى ، ثم منبسط من الأرض ٢ إلى ٦ بوصات من التراب يغطى طبقة جير صلب لدرجة أنه يحتاج إلى تكسير بالمتفجرات .

و يصل الخط أعلى ارتفاع له وهو ٢٩٧٥ قدما فى البلاد العربية السعودية شرق حدود الأردن مباشرة . وال ٨٠ ميلا داخل الأردن صعبة جدا لأنها صخرية من البازلت والصخور البركانية ، وهى جزء من الحاجز العظيم الحاصل بفعل البراكين ، والذي يمتد إلى أكثر من ألف ميل جنوبا بموازاة البحر الأحمر . ويظهر أن هذه الصخور تزيد فى حرارة الجو زيادة كبيرة . وقد كان من أهم الأعمال إنشاء طريق فى هذا الجزء ووضع الأنابيب فيه .

والجزء الذى يليه وهو ١٠٠ ميل عبر سوريا عبارة عن طريق ذات ممد مغطى بحجارة جيرية مكسورة . إلا أنه على طول حوالى ٤٥ ميلا كان مزروعا قحا .

ومن ثم نصل حدود سوريا - لبنان ، فالخط هنالك يصعد صعودا بميل عنيف فى وادى البقاع ويقطع عدة جداول أو أنهار ، وهى ماتؤلف المياه الجارية الوحيدة على طول تلك الطريق . ثم إن الخط يتجه جنوبا لغرب إلى شاطئ البحر الأبيض المتوسط ، فوق مساحات مزروعة ثم يصعد صعودا حادا إلى نهايته : صيدا ، وسقوطه فى آخر ٢٠ ميلا هو حوالى ١٥٠٠ قدم . وتمتد خطوط تحت الماء من الشاطئ ميلا واحدا إلى أن تصل مكان رسو ناقلات الزيت لتعبئة البواخر منها بمعدل يصل إلى ٢٦ ر ٠٠٠ برميل فى الساعة .

وتصل درجة الحرارة فى الصيف فى بعض الأماكن على خط التابلان إلى ١٣٠ درجة فهرنهايت . والخط يحترق مناطق بعضها مستنقعات وبعضها صخرى . وهذه الأحوال كانت السبب لوضع ٣ الأنابيب بخنادق ، وال ٢ على أطواق حديدية فوق الأرض .

والغرض من كون ملكية المشروع بلغت ٦٠٠٠٠٠ مساهم - بما فى ذلك شركات الزيت الأربعة الأعضاء - إنما هو لدعم الشركة اقتصاديا ونفودا . وأهم توفير ملحوظ كان تخفيض

أجرة الشحن البحري إلى النصف بإدخال أنابيب ٣٠ بوصة بـ ٣١ بوصة - باستعمال ٥٠ ٪ من كل حجم . ومثل آخر كان اللحام الأوتوماتيكي لأنابيب ثلاثة من ستاندرد ٣١ قدما، بوحدة من ٩٣ قدما في رأس مشعاب على الخليج الفارسي .

وعند انتهاء بناء الخط كان ٦٠٠ ر ١٤ عربي و٢٠٠ أمريكي يعملون لدى الشركة . وقد تعلم العرب الأعمال التي تتطلب المهارة بسرعة فائقة ، وعلى ذلك كان يزداد عددهم باستمرار بالنسبة للأمريكيين . وقد كان سير العمل مرضيا ، ويعزى الكثير من الفخر بذلك إلى لباقة الأمريكيين ومقدرتهم على التعليم .

إن وزن خط الأنابيب هذا وحده ، الذي نقل من كاليفورنيا إلى البلاد العربية ، يبلغ ٢٦٥٠٠٠ طن ، وقد نقل بواسطة ستيل كوربوريشن الأمريكية ، ومجموع ما استعمل من حديد ٣٢٥٠٠٠ طن . وبالإضافة إلى ذلك تركيب ست محطات الدفع الرئيسية، التي يعتبر كل منها نواة لمدينة صغيرة ، تبلغ مساحتها المحددة حوالي ١٢٥ فدانا يدخل فيها محطة راديو . ( بإضافة ست محطات دفع أصغر ينتظر أن ترتفع طاقة الخط إلى ٥٠٠.٠٠٠ برميل في اليوم الواحد - ٢٤ ساعة - هذا هو المؤمل ) .

إن الحياة في محطات الدفع مريحة جدا ( إنها بالنسبة لأول رحلة لي مع زوجتي في البلاد العربية على جمل أو بفورد موديل T ، تؤويني خيمة أحيانا أو السماء أحيانا أخرى ، بالنسبة لتلك الحال تعتبر جنة بالطبع ) ويوجد في كل محطة مكيفات هواء وثلاجات ، وقاعة ألعاب للتسلية والترويح عن النفس ومكان للإسعاف الأولى ، ويوجد الكثير من ال د . د . ت . لمكافحة الذباب والحشرات ، كما يوجد أما كن للسينما بدون مقابل ، وبرامج لسماع الراديو بالموجة القصيرة . ويوجد أما كن سكن مريحة ، وقاعات طعام ، وساحات للألعاب الرياضية ، وملاعب . والجو غالبا ما يكون طيبا ، والليالي ذات نسيم بارد ، اللهم إلا في منتصف الصيف . وقد تنثور أحيانا الرمال والعواصف الأخرى ، إلا أنها لا تستمر طويلا ..

وقد حفرت ٥٠ بئرا في إنشاء الخط للحصول على الماء ، أربعون منها كانت ناجحة . وهذه الآبار نعمة كبرى . وخير بركة لمواشى البدو ضمن مساحات كبيرة واسعة ، وهذه مما يقوى أواصر الصداقة والود بينهم وبين الأمريكيين . وقد أمدت هذه الآبار في عام ١٩٥٠ الماء لحوالى ١٠٠ ر ١٠٠ بدوى و ١٥٠ ر ١٥٠ جمل ٣٠٠ ر ٣٠٠ من الماعز والغنم .

### الطاقة والعمل

كان تاريخ أول ناقلات زيت شحنت من صيدا ٢ ديسمبر عام ١٩٥٠ . وكانت الطاقة الابتدائية للتابلين ٣٠٠ ر ٣٠٠ برميل في كل ٢٤ ساعة يوميا .

« من الكمية المذكورة من الزيت يمكن إنتاج بنزين كاف لتشغيل ٢ ر ٨٤٠٠٠٠ سيارة لمعدل سيرها يوما كاملا . وهذا يمكن أن يشغل السيارات التي في ولاية نيويورك . وكمية الزيت الذى تتسلمه التابلين في اليوم يمكن أن ينتج كمية من زيت الوقود كافية لتزويد ٢٥٩ ر ٢٥٩ بيت معتدل بالحرارة لمدة ٢٤ ساعة . وهذا يكفي لتزويد ماتحتاجه فيلا دلفيا من حرارة في يوم واحد » .

وقبل سحب أى برميل بالأنايب هذه كان يجب ملء الأنايب ب ٤٩ ر ٤٩ ملايين برميل . وليبدأ العمل يجب أن يكون في النهاية الغربية حوالى مليون برميل وكميات أخرى كذلك في محطات الدفع المتوسطة .

« أى أنه بالإجمال ، يجب أن يكون في الأنايب وفي مستودعات الخط حوالى ٦٠٠ ر ٦٠٠ برميل من الزيت دائما لتحفظ حركة العمل باستمرار ، وهذه الكمية أكثر من كل الزيت الذى يدفع يوميا من جميع آبار الولايات المتحدة » .

أن ما جابه التابلين من صعاب في طبيعة الأرض والجو التي تغيب عليها جميعها الأمر يكون ، لأمر جدير بالتقدير والفخر ، يضاف إلى ذلك الكميات الهائلة من الزيت التي تجرى طول هذه المسافة البعيدة ، والأموال التي صرفت ، والبلاد التي نوقشت الاتفاقيات

معها ، واللباقة والديبلوماسية التي استعملت بتدريب عدد كبير من المسلمين ، والمقدرة والكفاءة التي نتجت إثر ذلك ، كل ذلك جدير بالإعجاب والتسجيل . ( مقتطفات عن تقرير في يناير سنة ١٩٥١ لشركة التابلاين - نيويورك ) .

### اتفاقيات التابلاين

نجحت النتائج التي تلت المفاوضات بين شركة التابلاين وحكومات لبنان وسوريا والمملكة الأردنية بما يتعلق ببيع الزيت الخام بقصد تلبية الطلب على منتجات البترول ، وقد أذيع ذلك خلال مايو ويونيو عام ١٩٥٢ في كل من عواصم البلاد المذكورة . وقد عقدت اتفاقيات خاصة بسد حاجة لبنان وسوريا داخليا ، على التابلاين ، بموجبها أن تبيع الحكومة نصف حاجة البلاد السنوية من الزيت الخام ، وأما النصف الآخر فتغطيه شركة بترول العراق التي تعمل أنابيبها الممدودة في تلك البلاد . وإذا مدت خطوط أنابيب أخرى فإن حصة التابلاين وشركة بترول العراق تنقص نسبياً . وفي الأردن ، اتفق على أن تبيعه شركة التابلاين جميع حاجته من الزيت الخام ، ذلك لأنه ليس في البلاد سوى خط التابلاين الذي يعمل على نقل الزيت داخل تلك البلاد . وسعر الزيت الخام الذي يباع هناك أقل من أسعار الزيت الخام الموجود في موانئ البحر الأبيض المتوسط الشرقية .

وقد اتفقت التابلاين على دفع ٣ دولارات عن الطن الواحد إلى كل من البلاد المذكورة ، على أساس ٢٠٠.٠٠٠ طن سنوياً ، لتغطية منتجات البنزين والغاز الأبيض وزيت التدفئة وزيت الوقود - الذي يستهلك في كل تلك البلاد . وهذا يعطى دخلاً من هذا المورد مقداره ٦٠٠.٠٠٠ دولار سنوياً لكل بلد .

وقد اتفقت التابلاين كذلك على زيادة بسيطة لرسوم التعبئة في صيدا ، فكانت النسبة الجديدة بمعدل ٢٨٨ بنسبة أسترلينياً للطن الواحد ، وهذا يعنى دخلاً سنوياً كذلك

أكثر من ٥٠٠.٠٠٠ دولار بحسب عمليات الشحن الحاضرة . وهذه الرسوم تقسم بالتساوى بين لبنان وسوريا .

وقد اتفقت التابلاين كذلك على دفع مساعدة ٢١.٠٠٠ دولار سنويا لصيانة الطرق العامة التي تستعملها سيارات الشركة ، وعلى دفع ١٧.٠٠٠ دولار سنويا كذلك إلى بلديات بيروت وصيدا مقابل خدمات وعوائد بلدية . وقد وافقت الحكومات مقابل ذلك على نص يجعل الدفعات بعملات أخرى موثوقة غير الدولار ، والأسعار تختلف بحسب الأوقات المعينة ، كما منح التابلاين الحرية المطلقة من أية فروق في قطع النقد .

فالترتيبات الجديدة التي تركزت دون أن تربك الجهاز الرئيسى لاتفاقيات الامتياز بين التابلاين والحكومات الثلاثة ، من المنتظر أن تضيف ٢.٠٠٠.٠٠٠ دولار من العوائد المجمعة إلى الحكومات الثلاثة من عمليات التابلاين [ عن التابلاين ] .

## ١١ — الغرفة التجارية بجدة

ظهر مرسوم ملكي ونشر في جريدة أم القرى ( الناطق الرسمي باسم الحكومة السعودية ) بمكة في ١٨ يناير عام ١٩٤٦ بتشكيل غرفة تجارية بجدة .

فاجتمعت لجنة مؤلفة من ١٣ تاجرا كبيرا وانتخبوا محمد علي رضا رئيسا ، وأحمد محمد صالح نائبا للرئيس .

وأول قانون صدر كان إعطاء الشركات الأجنبية المؤسسة في جدة حق العضوية ، فكان ٥١ عضوا في أول الأمر مقسمين إلى ثلاث درجات : ٢٨ درجة أولى ، ١٦ درجة ثانية ، ٧ درجة ثالثة .



ناقلة معلقة من نافات «خطاف السماء» تحمل عشرة أطنان من  
أنابيب قطرها من ٣٠ الى ٣١ بوصة بسرعة ٣٥ ميلا بالساعة

سيارة نقل كنورث ، يوصل حمولته البالغة ٥٠ طنا من الأنابيب  
قطرها من ٣٠ الى ٣١ بوصة موزع من مواقع الخط







منظر من الأبراج والأسلاك يعرف بتركيبات «خطاف السماء»  
في رأس مشعاب على الخليج الفارسي . وكانت هذه العملية  
ضرورية بسبب المياه الضحلة على الساحل .

عربة قطار ديزل ومشحونات محملة على القطار قرب الظهران



الابل تسير مثقله بأحمال التبن والبرسيم قرب مزرعة الخرج







منظر لاحدى عربات سكة الحكومة العربية السعودية من  
الداخل



عمال سكة حديد من العرب السعوديين يعالجون قاطرة  
بالمطرقة الضاغطة اثناء الايام الأولى من انشاء سكة  
سندد الحكومة العربية السعودية

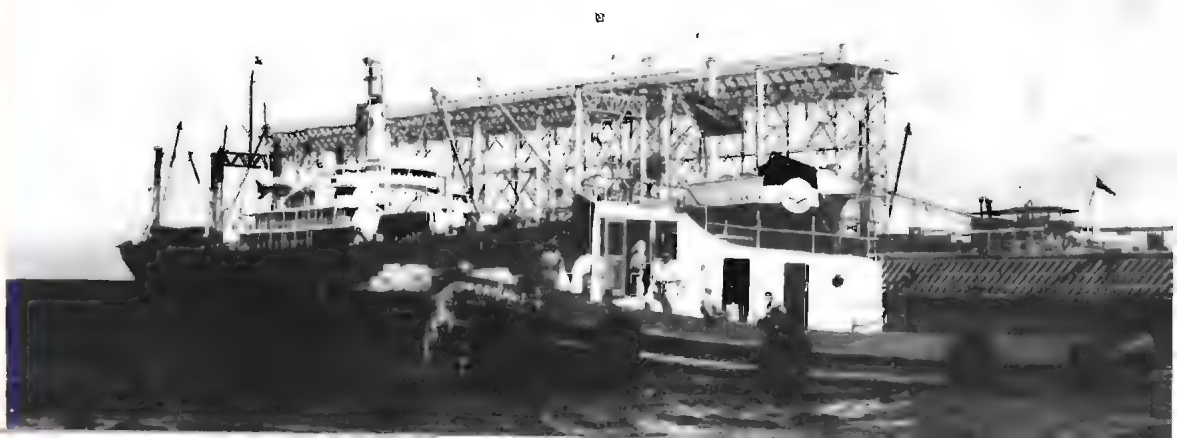
احد رجال سكة حديد الحكومة يرشد الموظفين في  
احدى ساحات سكة الدمام .





منظر من الجو لرصيف الدمام ويبلغ طول الرصيف حوالي  
٧ أميال

وسائل نقل المشحونات في رصيف الدمام







رش الزيت على الرمال لصد طغيان الرمال على طريق سكة الحديد

حفر بشر اثناء انشاء خط أنابيب البترول عبر الصحراء لاستعمال القبائل ومواسيهم





بيوت الموظفين ، والمستشفى من الخلف في منجم مهد الذهب

قرية رجال التعدين البالغ عددهم ثلاثة آلاف ٣٠٠٠ في  
مهد الذهب







الطريق من جدة الى منجم مهد الذهب

ملقى النفايات وموظفو القرى المجاورة في  
مهد الذهب كما يرى من الجسر الرئيسي



## ١٢ - الطريق

كان قد بدىء بعمل طرق ذات سطح قاس لتصل بين مختلف أماكن العمليات في مناطق زيت الامتياز .

وقد تم مد الطريق في الوقت الحاضر بين بقيق وعين دار ، كما أصلح ١٥١ ميلا من الطرق . وقد سويت - تسوية سطحية - الطريق من أبو حدرية والداخلة في الربع الخالي ، وقد تم تسوية ٥٥ ميلا من الطرق في منطقة رأس تنورة .

وأعيد بناء الطريق بين جدة ومكة ، ٤٦ ميلا ، من قبل شركة بكتل العالمية ، وكذلك الشوارع الرئيسية في جدة ( أزيلت أسوار جدة في عام ١٩٤٧ واستعملت أحجارها في بناء الشوارع ) . ( نقلا عن تقرير لأرامكو ١٩٥١ ) .

### طريق جدة - المدينة :

أعطت الحكومة العربية السعودية مقالة إلى شركة توماس وورد - شفيلد - إنجلترا ، مدعومة بشركة متشل كوتس ، فرع جدة ، لبناء طريق عامة بين جدة والمدينة .

ولا تتبع هذه الطريق الطريق القديمة ، بل أطول منها ، لأنها داخلية بعيدا عن ساحل البحر ، وذلك لتجنب بعض الرمال ، وتبلغ ٤٥٠ كيلومترا ( ٢٧٩ ميلا ) بفرشة أرضية عرضها ٩ أمتار ( ٣٠ قدما ) منها ٦ أمتار ( ٢٠ قدما ) من السطح القاسي .

وقد عيّن تاريخ الانتهاء على أن يكون في ١٧ نوفمبر عام ١٩٥٤ .

## ١٣ - مدرسة تدريب سلاح الجو الأمريكي في الظهران

إن أصل هذا المشروع الهام كان فكرة الكولونيل هارى ر. سنيدر فى عام ١٩٤٣ وذلك لحاجة القاعدة الجوية الأمريكية على شواطئ الخليج الفارسى لتسهيل حركة القوى الأمريكية بين أوروبا والشرق الأقصى .

فى مارس ١٩٤٥ دارت مفاوضات بين الملك الراحل ابن سعود والكولونيل سنيدر ، مع الوزير الكولونيل و . أ . إدى ، والكولونيل فى . ه . كوزر تمخضت عن السماح لإنشاء واستعمال مطار فى شرق البلاد العربية السعودية على شرط أن تعطى البلاد العربية السعودية المجال لتدريب فى الطيران فائق .

اختيرت الظهران كقاعدة جوية . وابتدأ العمل فى الإنشاء فى ٢ يناير ١٩٤٦ وتم فى ١٥ مارس سنة ١٩٤٦ ، وهو عمل باهر يسجل لسلاح المهندسين الأمريكى .

بعد تأجيلات لتنفيذ برنامج التدريب ، قام الكولونيل سنيدر بمساعدة الكولونيل إدى والمستر ريفز وزيرى أمريكا للبلاد العربية السعودية ، بإرسال أول بعثة مؤلفة من ٢٨ من معلمى الطيران الحربى للظهران فى يونيو عام ١٩٤٧ . فانتقى الملك ابن سعود ٥٠ طالبا للتدريب ، اختير منهم ٣١ ، اختارهم المستر هارلان كلارك بالنيابة عن الحكومة الأمريكية . وقد بدأ التدريب العملى فى سبتمبر ١٩٤٧ . وفى مارس ١٩٤٨ كان الكولونيل ريتشارد أوكيف القائد للقاعدة الجوية - وقد خلفه الآن البريجادير جنرال ريتشارد دى - وقد استكملت بعثة التدريب بوجوده شروطها .

وبعثة المعلمين هذه يمكنها تدريب ١٠٠ ، دفعة واحدة بسهولة . ومن المؤمل ، بنشاط

الضابط المنفذ المسئول الميجر جورج تريال زيادة عدد الطلاب للتدريب . وقد كان خلال فصل المدرسة من ١٨ أغسطس ١٩٤٨ إلى ١٠ يونيو ١٩٤٩ ، ٣٨ طالبا . والميجر تريال متحمس لما يتعلق باختيار أفضل التلاميذ وأخلاقهم .

وتدخل الدروس التالية في منهج التدريس لمدة الستة الأسابيع من التدريب : الإدارة ، صيانة الطائرات ، العمليات والجو ، تجهيز الهواء ، التموين ، المواصلات ، صيانة الآلات ، لغة إنجليزية : صف أول وثاني وثالث ، رياضيات : صف أول وثاني وثالث ، جغرافيا ، رياضة بدنية ، السلامة العامة والصحة ، خدمة الفنادق والطعام .

وهذا أبداع نموذج للديبلوماسية العملية ، ويعزى الكثير من الفضل في تنفيذ كل ما يختص بهذا المشروع إلى القائمين عليه .

( نقلا عن الكولونيل أوكيف والميجر تريال والكولونيل سنيدر )

## ١٤ — سكة الحديد ومشروع ميناء الدمام

لقد تم مشروع سكة الحديد العربية السعودية في أكتوبر عام ١٩٥١ . وبدى بدراسة المشروع في عام ١٩٤٦ . وقد أقيم احتفال رائع في الرياض تخليدا لذكرى دخولها الرياض ووصول أول قطار بضاعة قطع ٣٥٧ ميلا بين الدمام والرياض . وتسير القطارات الآن بصورة منظمة تحمل الركاب ومنتجات الزيت والمنتجات الزراعية وجميع أنواع البضائع والمواد إلى الداخل . وتستغرق هذه السفرة ١٠ ساعات .

وقد وصلت أول شحنة قطارات ركاب في عام ١٩٥١ ويدخل بذلك ثلاث عربات ركاب دافعة بنفسها من الحديد الذي لا يصدأ . وهذه العربات الحديثة مزودة بمكيفات الهواء لركاب الدرجة الأولى والثانية ، وعشرين عربة ركاب من نوع عربات الضواحي

لركاب الدرجة الثالثة . وعند انتهاء الطريق تماماً قد تستغرق الرحلة بين الرياض والدمام ٨ ساعات .

وقد صار تصميم فرشاة الطريق بحيث يمكن السير عليها بسرعة يبلغ أقصاها ٦٢ ميلاً في الساعة ، وكان بناؤها على أصول أمريكية كسكة حديد من الطراز الأول ، وقضبان سكة الحديد المستعملة هي ٨٠ رطلاً لكل ياردة واحدة . وقد كانت الرمال المتنقلة عاملاً في تأخير العمليات ، إلا أن مشكلة الرمال أمكن حصرها بتركيب حواجز للرمل وبتزيت المناطق الصعبة ، وتستعمل الآن عربات مصممة تصميمًا خاصاً لرش الزيت في تلك المناطق لصيانة الطريق . ولإزالة الرمال الكثيفة من الطريق ، أضيفت فارشة ( Jordan Spreadr ) ٧٠ طن تنشر الرمال على جانبي الطريق وترش وتدك في نفس الوقت خلال السنة جميعها ، هذه للصيانة كذلك . وكل هذا يعين كثيراً على إيجاد برنامج لخطوط حديدية ممتازة .

كان في نهاية عام ١٩٥١ ، ٣٨٢ وحدة من العربات ( Rolling stock ) تعمل وهذه تتألف من ١٥ قاطرة ، ٣ عربات ركاب درجة أولى ، ٢٠ عربة ركاب ، ٥ عربات ركاب وعفش ، عربة طعام ، ٢٠٠ سيارة صحراء ، ٣٥ سيارة جندول ، ٤٠ عربة تانكي ( للماء ) ٦١ عربة بوكس ، ٢ فراشات جوردان ، وقد طلبت أدوات أخرى لتكون جاهزة في نهاية عام ١٩٥١ منها قاطرتان ، ٣٤ عربة بوكس ، ٢٠ عربة ثلاثية ، ٥٠ عربة مفتوحة ، و ٥٠ عربة جندولة .

إن التيسيرات التي تمت خلال عام ١٩٥١ تشمل ١١٥ ميلاً من طريق الخط الرئيسي ، وبناء المكاتب الرئيسية عند نهاية الخط ، والجراج ، وبيتاً لنفاية الزيوت . والعمل جار في تيسيرات بنائية المواصلات والمسالك في الدمام . وأما السبع المحطات الرئيسية فهي : الدمام ، الظهران ، بقيق ، الهفوف ، حرض ، الخرج ، الرياض . وبالإضافة إلى ذلك يوجد ١٢ محطة ثانوية ، والتصميم على وشك التمام للمحطات والتيسيرات المساعدة في جميع

المواقع . والعمل جار كذلك في بناء حوانيت حديثة على جوانب الطريق وعمل التيسيرات الخاصة التي تحتاج إليها سكة الحديد في الدمام . وقد بدىء بالإشياء كذلك في الرياض ، والخطة الموضوعية هي تنمة كل التيسيرات قبل نهاية ١٩٥٢ .

وقد عمل تقدم ملحوظ في جهاز مواصلات الراديو ، كما غدا مركز الراديو - تليفون الأتوماتيكي في الخدمة العامة . وقد صار تجهيز الراديو - التليفون في ١٥ قاطرة . ويدخل جهاز المواصلات والمراقبة في نهاية الخط عند الدمام والرياض ، وفي ٤ محطات متوسطة تابعة و ٥ محطات توصيلية غير تابعة . ويزود الجهاز : (١) توصيل الصوت بين جميع المحطات الشغالة (٢) توصيل الصوت بين المرسل المركزي في الدمام والقطارات المتحركة في أية جهة على الجهاز ، (٣) توصيل الصوت بين القطارات ضمن نصف قطر يبلغ بين ٥ و ١٠ أميال ، (٤) مساحة في الدمام لشبكة كاملة للحوانيت والمخازن ، وأما كن التشغيل ، (٥) ثلاث دورات صوتية مباشرة بين الظهران والرياض .

وفي الوقت الذي يزداد العمل فيه خلال السنة على سكة الحديد ، فإن رصيف الدمام ومركب رصيف صغير يساعدان في نقل الشحن المتزايدة . وبينما تزداد كمية المشحونات بصورة مستمرة يكون الرصيف والمركب مساعدين في النقل بنفس الطاقة . وقد صار تسليم قارب جرار قوة ٣٨٠ حصانا من الحديد إلى سكة الحديد في ديسمبر . وهذا القارب سيستعمل في جر الصنادل من قوارب التفريغ في الرصيف الرئيسى إلى قارب الرصيف الصغير . وقد صار طلب تيسيرات تسليم الشحنات لهذا الرصيف ، وستكون عاملة في منتصف عام ١٩٥٢ . ويبلغ طول رصيف الدمام ٧ أميال ، ورأس الرصيف يدخل ٤٥ قدما عمقا في الماء .

وكان مجموع الموظفين الذين استخدموا حتى نهاية عام ١٩٥١ لمشروع سكة الحديد والميناء ٨٠٥ ، منهم ٣٨٥ سعوديا عربيا و ٩٨٠ أمريكيا و ٢٠٣ من الفلسطينيين و ٨٩ إيطاليا . وقد

جعلت صفوف دراسة يومية لتدريب الموظفين العرب على مراكز الإشراف على العمل وسيره . وفي ديسمبر ١٩٥١ صار ترتيب إرسال بعثة من ١١ سعوديا إلى الولايات المتحدة لتدريبهم لمدة شهرين على الصيانة والتشغيل وإصلاح الأدوات وقاطرات سكة الحديد . وبالإضافة إلى ذلك ، سيرسل ممثلون عن المصانع التي تصنع الأدوات في الولايات المتحدة لتدريب السعوديين على تشغيل الأدوات .

وتستمر سكة الحديد في توسيع برنامج التدريب وتعليم المهن في الدمام . ويأخذ الموظفون دروسا لمدة ٣ شهور في تسيير قطارات سكة الحديد ، والصيانة ، والإدارة . وتعطى الدروس بصورة دورية مع عودة الموظفين إلى أعمالهم لمدة سنة أو أكثر مع التطبيق عمليا بين فترات التدريب . وقد تم إقامة تيسيرات دائمة للتدريب كما استخدم مخصصون إضافيون في التدريب لهذا الغرض

وقد عملت تقديرات كان يظن منها أن يكون ٥٠.٠٠٠ راكب سنويا ، مع أنه في السنة الأولى كانوا ٢٠٠.٠٠٠ .

وقد بدىء الآن بدراسة مد سكة الحديد غربا لتصل مكة وجدة بالرياض . ( من تقرير لشركة أرامكو سنة ١٩٥١ ) .

#### ١٥ - امتيازات الزيت - المنطقة المحايدة

في عام ١٩٤٩ حصلت « شركة الزيت الباسفيك وسترن » من الحكومة العربية السعودية على امتياز للزيت يغطي مصالح البلاد العربية السعودية في النصف المشاع من المنطقة المحايدة السعودية - الكويتية .

وقد أعطى مبلغ ١٠.٠٠٠.٠٠٠ دولار نقدا من أجل هذا الامتياز مع إيجارات كبيرة للأرض وررع ٥٥ سنت عن كل برميل .

وقد أجريت مباحثات هذا الامتياز بواسطة المستر بول جتي ، بوصفه رئيسا ومالكا لـ ٨٤ ٪ من أسهم شركة الزيت الباسفيك وسترن ، مع أحمد توفيق بك بالنيابة عن الحكومة العربية السعودية .

وقد اشتركت هذه الشركة مع شركة الزيت المستقلة التي حصلت من حكومة الكويت على مصالحها في نصف المنطقة المحايدة المشاع للتنقيب في هذه المنطقة .

وقد حفرت إلى الآن خمس آبار ، إلا أنه لم يعثر على زيت بعد . وكانت البئر الرابعة أعمق بئر ، حوالى ٩٢٠٠ قدم . وقد تمت الدراسة السيزموغرافية لكل المنطقة ، ويسير برنامج الحفر لأخذ عينات طبقات الأرض قدما لتثبيت الآمال المرموقة الظاهرة في الأعمال الجيوفيزيقية ( مع الشكر لجورج اف . جتي الثانى ) .

إن المستر جتي . ماكفرسن هو نائب رئيس شركة الزيت الأمريكان أند بندنت التنفيذى المسئول عن العمليات المشتركة لـ كلتا الشركتين <sup>(١)</sup> .

## ١٦ - المناجم

### منجم مهد الذهب :

مع أن منجم الذهب هذا صغير جدا بالنسبة إلى صناعة الزيت الهائلة ، فهو وحده قد يكون غير ذى أهمية في أية بلاد أخرى .

وكان مجموع الإنتاج من يناير ١٩٤٥ إلى يناير ١٩٥١ — ٢٦١١٤٢ طنا من التبر ،

(١) لقد حفر حتى الآن ١٥ بئرا منها ١٠ منتجة ، والإنتاج المرموق ٢٠٠٠٠ برميل في اليوم الواحد ، وقد بدأ شحن الزيت الخام من ميناء عبد الله بالسكويت في أوائل عام ١٩٥٤ .

وقد اتفق المستر بول جتي على بناء رصيف خاص — لشحن الزيت — بشركة الباسفيك والمملكة السعودية من الرصيف الجديد الذى يجب أن يكون في المنطقة المحايدة بالذات ، وسيكلف حوالى مليون دولار . (المغرب )



أنتج ٨٣٥ ٣٤٥ أوقية (أونس) ذهباً و٣٢١ ٩٥٦ أوقية (أونس) فضة . فلو أخذنا قيمة الأونس بـ ٣٥ دولاراً للذهب و ٧٠ ر. دولاراً للفضة ، كانت القيمة جميعها ١٢ ٣٢٩ ٤٩٤ دولاراً .

والربح ٥ ٪ يعطى الحكومة السعودية ٦١٦ ٠٠٠ دولار والـ ١٠ ٪ عوائد جمارك خاصة تعطى ٢٨٤ ٠٠٠ دولار . ويضاف إلى ذلك الـ ١٥ ٪ من أرباح الأسهم المجانية ، وقد أعطت الحكومة عدة مئات الألوف من الدولارات كفوائد من الحصص .

وفي ١٣ أكتوبر عام ١٩٥٠ فرضت الحكومة ضريبة دخل ٢٠ ٪ على صافى الدخل السنوى على جميع الشركات . وبالرغم من أن اتفاقية امتياز نقابة التعدين تعين إعفاءها من كل الضرائب - مقابل الـ ١٥ ٪ الأسهم المجانية ودفع الربيع والجمارك - فإن الحكومة أصرت على دفع ضريبة الدخل الجديدة ، وهكذا فقد جعل مبلغ بنس - شلن - جنيه أسترلينى ٨ - ١٩ - ٧٧٨٩٨ ( ٢١٨ ١١٧ دولار ) كتخليص من المطالبة بهذا الادعاء حتى ٣١ ديسمبر ١٩٥١ .

وخوفاً من أن يؤثر إلغاء هذه الاتفاقية تأثيراً خطيراً فى باقى المستثمرين الأجانب ، فقد أخذت الحرية لنفسى فى أن أكتب لملك (الراحل) فى عام ١٩٥٠ .

ولقد بلغت أرباح الأسهم ١ ٥٥ دولار لكل سهم دفعت حتى ١ يناير سنة ١٩٥٢ ، إلا أن مجموع التوزيع لم يغط الاستثمار الأصيل فى المنجم .

ونظراً للإدارة الفائقة التى يتمتع بها المدير العام الحالى المستر فرانك كامبرون ، فإن استخلاص المطحنة للتبر قد وصل معدل ٩٥ ٪ عام ١٩٥١ . وقد كان معدل الأطنان اليومية خلال هذا العام ٢٧٢ ، وكان المجموع للعام كاملاً ٩٨ ٠٣٩ طناً . وقد بلغت هذه الكمية ٥٧ ٠٧٠ طناً من تحت الأرض و ١٤ ٣٤٦ طناً من أتربة المنجم و ٢٦ ٦٢٣ طناً من النفايات الحديثة والقديمة التى أعيدت معالجتها .

إن قيمة المؤن عالية جداً بسبب نقلها من ميناء جدة على لوريات إلى المنجم مسافة ٢٤٦ ميلاً . ويكلف الفرد هنالك تكاليف باهظة ، وذلك لأن الشركة مكلفة بنقله هذه المسافات البعيدة ، وأحوال المعيشة تصل إلى أقصى حد في الغلاء ، وكل ذلك تتحمله الشركة في سبيل استخدام واستقدام موظفين أجانب أكفاء للعمل .

وكان الحفر يجرى دائماً بوساطة المثاقب الماسية القاسية ، إلا أن الاحتياطي من التبر لا يبشر بعمر طويل . وجميع التبر المطحون تقريباً ظهر من فوق طبقة يبلغ مستواها ٤٥٠ قدماً ، مع أن مستوى الـ ٦٠٠ قدم قد أخرج وبيشر الآن بالخير .

وموظفو المنجم يتراوح عددهم بين ٨٠٠ و ٩٢٥ ، وعدد الموظفين الأجانب منهم يتراوح من ٣٠ إلى ٣٥ .

ومهد الذهب حتى الآن هو المنجم الوحيد الذي يدفع فوائد في البلاد العربية السعودية . وفي ربيع عام ١٩٤٩ قت أنا والشيخ أحمد فخرى مدير المعادن وبيترز مهندس الحكومة للتعدين برحلة بلغت ١٥٠٠ ميل في نجد . وقد أعدنا فحص ٦ أماكن قديمة كنا زرناها وأحمد فخرى سابقاً عام ١٩٤٧ مع ديروم وأخذنا عينات ، وديروم هذا هو المهندس الفاحص لنقابة التعدين العربية السعودية . ثم إننا زرنا مساحة جديدة جنوبي عفيف وشرق المويه . وأخذنا عينات من نفايات قديمة جداً وأعمال وخرائب . ولا بد من خمس فرق على الأقل لتذهب هنالك وتجري فحوصاً أخرى، وربما أجرت حفريات بالماس بعد ذلك .

وقد طلبت الحكومة السعودية بعض الأدوات المعينة لهذا الغرض .

ويجرى العمل باجتهاد كبير في مكان يدعى « ظلم » ، وتقوم الحكومة بحفر بالماس في الأرض . . وقد قالت التقارير بوجود أقيام جيدة من الذهب ، ويقول بيترز : إنه من المتوقع طحن ٥٠ طناً في عام ١٩٥١ ، ولكن بعض العقبات أخرت العمل .

وقد ثبت وجود رواسب فى الظهران صالحة لصنع الأسمت ، ولذلك طلب مصنع للأسمت ، ولكن حصل بعض التأخير . وقد أجرى محادثات مرضية بهذا الشأن المستر أدوين لوك ، وهو الآن السفير للنقطة الرابعة بالشرق الأوسط - بيروت - « مقتطفات مع الشكر لثقابة التعدين العربية السعودية ، بوساطة شركة الأمريكان سملتنج ورفيننج - نيويورك » .

## ١٧ - الخـرج

يمكن أن يكون الاسم مشتقا من « الخراج » أى الضرائب . . كما يقول المستشرق العربى المستر جورج رتس .

إن إدارة وتحسين هذا المشروع الزراعى العظيم ، الذى يشمل خفص دغرة والخرج ، كان برياسة الأمريكيين مباشرة تحت إشراف الحكومة السعودية . إلا أنه الآن بإشراف أرامكو بالنيابة عن الحكومة .

وقد صار إدخال تحسين على نظام المضخات لتصبح ملائمة بحيث يمكن التأكد من توفير الماء لكل المزارع فى هذه المشروعات . وقد وصل إنتاج الحاصلات أقصاه فى عام ١٩٥١ عند ما زادت قيم الدفع للحصاد عن تكاليف العمل ، بينما كان العكس لمدة سنين عديدة - وعلى الغالب هذا هو الحال فى مشروعات كثيرة تشغلها الحكومة .

وقد كانت سنة ١٩٥١ سنة غير عادية بالنسبة لنجاح تربية الدواجن . وبصورة رئيسية إن الحاصلات المنتجة هى لتموين الأسرة المالكة ، والحكومة ، وسكان العاصمة : الرياض ، بالخضر والفاكهة . إلا أن الخرج الآن أصبحت مزرعة تجارب ومركزا للاختبارات الزراعية . فكانها مدرسة عملية لتزويد المزارعين بالمعلومات الزراعية .

وقد أصبح عدد المزارعين يزداد وكذلك أصحاب الأقطان والأراضي ، وهم يستفيدون من هذه المؤسسة التي تمدهم بالمعرفة والتعليم الزراعى .

ويظهر أن أول قيرد مكتوبة بدأت فى يونيو عام ١٩٤٦ ، وكمية الحاصلات المنتجة لثلاث سنين ، فى شهور يونيو ويوليو وأغسطس تعطى فكرة عن اتساع مشروع الخرج ومدى تقدمه :

سنة	طن برسيم	رطل خضرة	رطل حبجب	بوشل قمح
١٩٤٦	٧١٩	٩٨٨٦٠	٦٠٦٠٠٠	٣٥٣٤ ر٣٥٣٤
١٩٤٧	١٧٢٠	١٢٣٤٥٠	٧٢٠٨٠٠	٧٥٩١
١٩٤٨	١٨٥٨	٣٠٢٨٥١	١٠٢٦٠٠	١٨٣٦١

والتور هي أهم الحاصلات فى البلاد العربية السعودية . وقد زرع عدة آلاف من أشجار النخيل منذ بدأ العمل الشيخ عبد الله السليمان ( حول ١٩٣٨ ) . وفى عام ١٩٤٨ أعطت ٢٤٢٠٤٠ رطلا من التور المجففة . وفى الفترة ما بين ١٩٤٦ — ١٩٤٨ غرست حوالى ١٣٠٠٠ شجرة نخيل .

وهناك مساحات كبيرة من الأرض أصبحت كثيرة الملوحة فلا تصلح إلا لزراعة النخيل . وقد أجريت تجربة بحرف سطح يبلغ بوصتين ، ثم وضع سماد كثيف من فضلات الحيوانات ، فأعطت هذه الأرض قمحا من أجود نوع . وقد اكتشف فى الخليج الفارسى سماد من ذرق الطيور لا يكلف سعره إلا جزءا من ثمن السماد التجارى ، وبالتحليل وجد فيه ٨٪ نيتروجين و ٢٠٪ فوسفور . ويؤمل أن يكون هذا عاملا هاما جادا فى تشجيع الزراعة .

وقد أجريت تجربة أخرى ، فاختير أحسن منتخبات القمح السعودي وقد أنتجت مساحة صغيرة من الأرض ٦٠ بوشل لكل فدان .

وقد أجريت تجارب للإنتاج والنوع كذلك لتحسين أنواع أشجار المشمش والبرتقال . واليوسفي ، فاستوردت أشجار هذه الأنواع من بغداد ، كما استوردت من بيروت أشجار العنب والرمان والكثيرى والتوت ، وبذور البطاطس الإيرانية . وينتج الآن أحسن أنواع الخضرة الأمريكية والبلدية والمحجب ( البطيخ ) .

وفي ١٩٤٩ جىء بخير اختصاصى فى الماشية فبدأ العمل بموجب برنامج لتحسين الماعز والغنم والماشية والدواجن . وكما ألمعنا سابقا كانت نتائج تحسين الدواجن مذهشة حقاً .

وفى الوقت الذى يتوقف الإنتاج الزراعى عملياً فى البلاد العربية على الري وتوفير الماء ، كان لابد من حفر الآبار بحافرات البحث عن الزيت وعلى الأخص حافرات ال ( وايلد كات ) ، وكذلك كان حفر ال ٤٠ بئراً على طول خط التابلاين أمراً ذا قيمة كبرى لاقتصاديات البلاد العربية السعودية . وكننتيجة لهذا الحفر التجريبي تدفق الماء من بئر فى الجفورة ومن ثلاث آبار فى الربع الخالى : وقد تم حفر ١٩ بئراً خلال عام ١٩٥١ بمنطقة الرياض ، ولا تزال الأبحاث الفنية جارية فيما يتعلق بتوفير الماء . وكل هذه التحسينات المائية إنما هى دليل على الفائدة الهائلة التى تجنيها البلاد من جراء أعمال المؤسسات القديرة والبعيدة النظر مثل مؤسسة « أرامكو » .

لقد برهن العمل الميكانيكى على نفعه عملياً . ففي عام ١٩٤٥ كان هنالك ١٤٥٢ عاملاً فى المزارع ، فخفض هذا العدد إلى ٧٤٢ فى عام ١٩٤٩ ولكن الإنتاج زاد .

ويزرع القمح فى خطوط متوازية بنسبة ٥٠ فدانا فى اليوم الواحد . والجمع يوفر ٢٥ ٪

من محصول القمح بأقل تهشيم . وكذلك يمكن تفادى الخسارة من السرقة والتلف بواسطة درس الحيوانات له . وقد ينخفض وقت درس الحنطة بالنورج شهرا عوضا عن الشهرين أو الثلاثة الأشهر التي كانت تقتضيها هذه العملية سابقا .

ويعتبر هذا التحسن ذا قيمة باهرة ، لأن البلاد لاتزال زراعية ، وليست صناعة ، إلا أن صناعة الزيت كانت وستبقى العامل المساعد لتقدم الزراعة .

( المعلومات مستقاة من أرامكو وعن كنيث أدوردز المدير العام للخارج لبضع سنوات )



إِضَافَاتُ  
بِقَلَمِ مُرَجِّمِ الْكِتَابِ







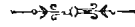


سكندرية



## إضافات بقلم مترجم الكتاب

### وزارة المواصلات



أنشئت وزارة المواصلات في ٢٨ ذى الحجة عام ١٣٧٢ (٧ سبتمبر ١٩٥٣) ، بمرسوم ملكي تعين بموجبه سمو الأمير طلال بن عبد العزيز وزيراً للمواصلات . . ثم تعين الشيخ عبد العزيز بن معمر وكيلاً لمساعدتها . . والأستاذ رجائي الحسيني مستشاراً عاماً ، وقد أدلى الأستاذ رجائي بالحديث التالي عن المشروعات القائمة الآن بالوزارة :

١ - تم تصميم وتخطيط ومواصفات سكة حديد الرياض - جدة ، طولها حوالي ١٥٠٠ كم .

٢ - تمت دراسة سكة حديد الحجاز - وإعادة تسيير الخط بالتعاون مع الأردن وسوريا . . ويمتد هذا الخط من الحجاز - الشام ، من معان في شرق الأردن إلى المدينة ، وقسم المملكة العربية السعودية يبلغ طوله ٧٠٠ كم . وقد توقف هذا الخط عن العمل في نهاية الحرب العالمية الأولى بعد ثورة العرب على العثمانيين ونسفهم الخط وتعطيله ، واستؤنف فرعه في الأردن وسوريا فقط .

٣ - تمت دراسة مشروع سكة حديد مكة - جدة - المدينة - الرياض ، وطول هذا الخط ١٧٠٠ كم . ويكلف حوالي ١٢٠ مليون دولار .

٤ - العمل جار الآن لإتمام طريق جدة - المدينة ، تلك الطريق التي أخذت مقاولتها شركة « متشل كوتس » فحولتها بربح ٥ ٪ من تقدير الطريق إلى شركة ( بريثويت ) ، وقد فشلت كلتا الشركتين في إتمام الطريق بعد (١٧)

سفلتة حوالى ٦٠ ك. م . منها فقط .. ففسخت العقد مع الحكومة السعودية ،  
والآن يقوم ابن لادن وزير الدولة للمشروعات العمرانية بإتمام الطريق إلى  
المدينة ، ويبلغ طوله من جدة للمدينة ٤٣٠ ك. م . وسيتمهني خلال سنتين  
ويكلف ٣٠ مليون ريال .

- ٥ - تم بناء الطريق ما بين المطار فى حدة Hadda والطائف وطولها ٣١ ك. م .  
٦ - تمت دراسة طريق مكة - الطائف ٧٥ ك. م . الطائف - أبها وهو  
طريق جبلى ٦٥٠ ك. م . ، وجدة - جيزان وهو طريق ساحلى  
يتمد جنوبا حتى حدود اليمن ٧٥٠ ك. م . ، وفى نجد طريق الرياض - والمناطق  
المجاورة لها ٤٠٠ ك. م .

٧ - اللاسلكى : تم التعاقد مع شركة سيمنز ( Siemens ) الألمانية لبناء شبكة  
لاسلكية فى المملكة العربية السعودية يمكن بواسطتها تأمين المخابرات  
التليفونية والبرقية داخل المملكة وخارجها للاتصال مباشرة مع عواصم العالم :  
نيويورك - باريس - لندن - القاهرة - بيروت . وستؤمن الحكومة الأبنية  
للمحطات اللاسلكية وبناء القواعد للأعمدة ، والباقي تؤمنه الشركة ، وتقوم  
الحكومة الآن بإنشاء المحطات فى جدة والرياض والمدينة والدمام .

٨ - التليفون الأوتوماتيكى : سيعمم فى بعض أنحاء المملكة ، والتليفون العادى فى  
بعض أنحاء أخرى ، ويوضع المشروع للمناقصة .

### وزارة الصحة

أنشئت وزارة الصحة فى ٢ يونيو ١٩٥١ وتعين الأمير عبد الله الفيصل وزيرا للصحة  
والداخلية بمرسوم ملكى .

- ١ — واليوم يوجد بالملكة السعودية حوالى ٢٠ طبيباً حكومياً و ٥٠ طبيباً لهم عيادات خاصة .
- ٢ — عدد المستشفيات الكبيرة ١٥ مستشفى حكومياً و ٧ مستشفيات خاصة ، و ٧ مستشفيات عسكرية ، مزودة بأحدث آلات الجراحة والتطبيب الحديث .
- ٣ — هنالك حوالى ٥٠ مستوصفاً حكومياً ، وبضعة مستشفيات صغيرة متنقلة على السيارات ، كل واحد منها مؤلف من عدة أطباء وممرضات ، فى استطاعتها إجراء عمليات جراحية فى أى مكان فى الصحراء .
- ٤ — هنالك فى جدة مدينة صحية كاملة هى ( الكرنيتينا ) مؤلفة من ١٦٠ مبنى على مساحة ٥٠ فدانا . تحتوى على مستشفى عام ومستشفى للحميات ومستشفى للعزل ومعمل بكتريولوجى ومدرسة لتعليم المساعدين الصحيين ومنازل خاصة للأطباء والممرضات والموظفين ، وقد تكلف بناء هذه المدينة ١٠ ملايين ريال سعودى ، وتكلف فرشها ٣ ½ مليون ريال ، وتشرف على تزويدها بالآلات والمعدات الحديثة الهيئة الصحية العالمية .
- ٥ — فى مستشفى أمراض النساء والولادة بمكة مثلاً ٥٠ سريراً ، وبمستشفى الملك بمكة ٢٠٠ سرير . وفى المستشفى العسكرى بالطائف جناح كامل للضباط وآخر لأسر الضباط ، وآخر للجنود ، وآخر لأسر الجنود ، وحالة الطوارئ جناح خاص بالأمرء وأسرهم . . ومصح الطائف يتسع لـ ٢٠٧ أسرة ، وفى الرياض مستشفى يتسع لـ ٤٠٠ سرير .
- ٦ — هنالك مشروع رعاية الأمومة والطفولة سينفذ بالتعاون مع النقطة الرابعة ، ومشاريع للتطبيب فى الأحساء ونجد وبوادر الجزيرة ، وعلى هذا فالبلاد بحاجة إلى مئات الأطباء كذلك . .

٧ — ميزانية وزارة الصحة ٣٥ مليون ريال سعودي ، ويؤمل أن تصل إلى ٧٠ مليون ريال للقيام بأعباء الرعاية الصحية في أنحاء المملكة .

## وزارة المعارف

أنشئت وزارة المعارف في يناير عام ١٩٥٤ ، وتعين بمرسوم ملكي لها الأمير فهد بن عبد العزيز .

١ — عدد المدارس حوالى ٤٦٠ مدرسة ، ويؤمل أن تصل بالميزانية الجديدة إلى ٧٠٠ .

٢ — بدأت الحكومة بإرسال بعثات عامية إلى الخارج منذ ١٤ سنة ، وتخرج في الجامعات حتى اليوم حوالى ٣٠٠ ، توزعوا في دواوين الحكومة وعلى المفوضيات السعودية في الخارج .

٣ — يبلغ عدد أعضاء البعثات العامية في الخارج حوالى ٥٠٠ طالب في مصر ، و ٣٥٠ طالبا في بيروت ، و ٥٠ طالبا في أمريكا ، و ٢٠ طالبا في لندن .

٤ — عدد الطلاب داخل المملكة نحو ٢٥ ألف طالب و ٥٠٠٠ في المدارس الأهلية .

٥ — كانت ميزانية مديرية المعارف في السابق ١٩ مليون ريال سعودي ، ويأمل الوزير أن تصل هذه السنة إلى ٤٠ مليون ريال سعودي على الأقل .

٦ — تعد وزارة المعارف الآن ٢٤٠ مدرسة جديدة ، منها مدارس خاصة برياض الأطفال ومدارس مهنية وزراعية وصحية .

٧ — ويداعب الأمل خيال وزير المعارف الآن بإنشاء الجامعة السعودية الأولى لتسكون مكة مثلاً مقر الثقافة الدينية والروحية والعامية وهي مطمح أنظار ٠٠٠ ر ٤٠٠ مسلم وعربي .. وهو دائب على التفكير في إنشائها ، وفي جميع



الحفلات التي أقيمت لتكريمه كانت المطالبة بتعليم المرأة نقطة ارتكاز المفكرين والنابيين والخطباء والطبقة الواعية المخلصة في البلاد ، وقد وعد سموه بالاستجابة للرأي العام المخلص للبلاد .

٨ — في البلاد حوالى ٢٥٠ مدرسا مصرياً ، نصفهم أزهيون والنصف الآخر جامعيون .. يتقاضون رواتبهم الكاملة من الحكومة المصرية ، وضعف ذلك من الحكومة السعودية كبديل اغتراب .

### مجلس الوزراء

لاشك أن من أهم الأحداث التي مرت بالملكة العربية السعودية حتى الآن تشكيل مجلس الوزراء .. وفيما يلي المرسوم الملكي الخاص بإنشاء مجلس الوزراء والنظام الخاص به ، ثم المرسوم الملكي بنظام شعب مجلس الوزراء ..

### نظام مجلس الوزراء

بسم الله الرحمن الرحيم

نحن سعود بن عبد العزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية . بعد الاتكال على الله ، بالنظر إلى ماتبيناه من ضرورة تنظيم الأداة الحكومية تنظيماً تملية المسئوليات التي أخذناها على عاتقنا للنهوض بالبلاد وتوفير أكبر قسط من الرفاهية والسعادة لشعبنا العزيز أمرنا بما هو آت :

## نظام مجلس الوزراء

### الباب الأول — تأليف مجلس الوزراء

المادة ١ : ينشأ مجلس للوزراء برئاسة نائبا وولى عهدنا .

المادة ٢ : يشكل مجلس الوزراء من :

أ ) وزراء جلالة الملك العاملين المعينين بأمر ملكي .

ب ) مستشاري جلالة الملك الذين يعينون بأمر ملكي أعضاء عاملين في مجلس الوزراء ووزراء لجلالته .

ج ) الذين يرى جلالة الملك حضورهم مجلس الوزراء .

المادة ٣ : الإنابة عن الوزير في مجلس الوزراء أوفى شئون وزارته لا تكون إلا لوزير آخر وأمر ملكي .

المادة ٤ : لمجلس الوزراء أن يدعو لحضور جلساته أى موظف عن طريق مرجعه في موضوع معروض على المجلس ولا يكون له حق الاقتراع .

المادة ٥ : نائب رئيس مجلس الوزراء مسئول أمام جلالة الملك والوزراء مسئولون أمام جلالته وأمام مجلس الوزراء .

المادة ٦ : إقالة الوزير وقبول استقالته تكون بأمر ملكي .

### الباب الثاني : — اختصاصات مجلس الوزراء

المادة ٧ : يشرف مجلس الوزراء على سياسة الدولة في الداخل والخارج ويختص

الوزراء بالموافقة على : —

أولا — الميزانية السنوية والتصديق على الحساب الختامي للدولة وفتح الاعتمادات الجديدة .

- ثانياً — المعاهدات والاتفاقيات الدولية والإذن لوزير الخارجية بتوقيعها .
- ثالثاً — عقود الامتياز والاحتكار التي تمنح للأفراد أو الشركات .
- رابعاً — كل عقد أو إجراء أو التزام له اعتماد فى بنود الميزانية العامة قيمته ثلاثون ألف ريال سعودى فأكثر ، إذا رأت الوزارة المختصة عند تنفيذه أن الضرورة تدعو إلى تجاوز النظم المقررة فى الدولة . وكل اعتماد له بند فى الميزانية المعتمدة تنفذه الوزارة المختصة وفقاً للأنظمة المقررة فى الدولة بدون رجوع إلى مجلس الوزراء .
- خامساً — تكوين الشركات المساهمة والترخيص للشركات الأجنبية بالعمل فى المملكة .
- سادساً — الصلح فى المنازعات التى تكون الدولة طرفاً فيها إذا ترتب عليه تحميل خزانة الدولة أو التنازل عن المطلوب للدولة ما يزيد عن خمسين ألف ريال سعودى فأكثر بصرف النظر عن أصل الالتزام .
- سابعاً — تعيين وفصل مديرى المصالح وكذلك الموظفين الذين يشغلون المرتبة الرابعة فما فوقها .
- ثامناً — إنشاء وظائف أو مراتب أو درجات جديدة لم تدرج بالميزانية .
- تاسعاً — جميع عقود استخدام الأجانب ، على أنه لا يجوز استخدام أجنبى إلا إذا دعت الضرورة إلى ذلك ولم يوجد من بين الرعايا السعوديين من يقوم بالوظيفة أو الأعمال موضوع العقد .
- عاشراً — قبول الهبات المشروطة ، ولا يجوز للوزارات أو المصالح التصرف فى أموال الدولة سواء بالهبة أو البيع أو البدل أو غير ذلك أو الإيجار لمدة تزيد عن سنة طبقاً لنص العقد أو عن طريق التجديد إلا بعد استئذان مجلس الوزراء وموافقته على العقود المذكورة قبل توقيعها .

وينظر مجلس الوزراء فى المسائل التى يقرر رئيس المجلس أو المجلس طلبها من المرجع المختص لبحثها أو الفصل فيها ، كما ينظر فى الأنظمة التى يضعها مجلس الشورى أو الدوائر المختصة لإقرارها أو تعديلها أو رفضها .

### الباب الثالث — اجتماع عام لمجلس الوزراء

المادة ٨ : يكون اجتماع مجلس الوزراء صحيحاً إذا حضره ثلثا أعضائه ، وتكون قراراته صحيحة إذا صدرت بأغلبية الحاضرين ، ولا تكون قرارات مجلس الوزراء نافذة إلا بعد تصديق جلالة الملك عليها .

المادة ٩ : لا يتخذ المجلس قراراً فى موضوع خاص بأعمال وزارة من الوزارات إلا بحضور وزيرها أو من ينوب عنه إلا إذا دعت الضرورة لذلك .

المادة ١٠ : يعقد مجلس الوزراء اجتماعه الاعتيادى مرة كل شهر ، ويجوز دعوة المجلس للانعقاد بصفة استثنائية بأمر من جلالة الملك إذا دعت الضرورة لذلك .

المادة ١١ : مداولات المجلس سرية وتذاع قراراته إلا ما ينص على أنها سرية .

المادة ١٢ : ينظر مجلس الوزراء فى المسائل المدرجة فى جدول الأعمال والمسائل الأخرى التى يرى المجلس النظر فيها ، وتدرج فى جدول الأعمال المسائل التى يرسلها الوزير لعرضها على المجلس .

المادة ١٣ : يوزع جدول الأعمال على الوزراء ومعه موجز للمسائل المدرجة فيه أو صورة من التقرير الموضوع عنها ، وذلك قبل اجتماع المجلس بأسبوع على الأقل ، ويجوز تقصير تلك المدة إلى ثلاثة أيام ؛ إذا ما طرأت مسألة عاجلة وعند الضرورة يعرض الموضوع حال انعقاد الجلسة .

المادة ١٤ : يفتتح الرئيس جلسات المجلس ويديرها وينهيها ، كما يدير المناقشات ويقفل بابها ويجرى التصويت فى المسائل المعروضة ويعلن قرارات المجلس فيها .

- المادة ١٥ : يجوز لمجلس الوزراء أن يؤلف لجانا فرعية من بين أعضائه أو من غيرهم لبحث مسألة مدرجة بجدول أعماله لتقديم تقرير خاص عنها .
- المادة ١٦ : تلخص مناقشات الأعضاء وتدون في مضابط كما تدون قرارات المجلس حرفيا .

#### الباب الرابع — اختصاصات رئاسة مجلس الوزراء

- المادة ١٧ : يوقع رئيس المجلس قرارات المجلس ويبلغها إلى الجهات المختصة .
- المادة ١٨ : لرئاسة مجلس الوزراء : —
- أولا ( الإشراف على مجلس الوزراء والوزارات والمصالح العامة .
- ثانيا ( الإشراف على تنفيذ الأوامر والمراسيم الملكية والقوانين والقرارات التي يصدرها مجلس الوزراء .
- ثالثا ( الإشراف على تنفيذ الميزانية بواسطة مراقبة حسابات الدولة .
- رابعا ( إصدار القرارات والتعليمات واللوائح التنظيمية اللازمة لتنفيذ الأوامر والمراسيم الملكية والقوانين والقرارات التي يوافق عليها مجلس الوزراء ويصدق عليها جلالة الملك .

#### الباب الخامس — شعب مجلس الوزراء

- المادة ١٩ : يشكل مجلس الوزراء ديوان يتألف من الشعب الآتية : —
- أ ( الأمانة العامة .
- ب ( مراقبة حسابات الدولة .
- ج ( خبراء فنيين .
- د ( المظالم .

- المادة ٢٠ : يشكل ديوان مجلس الوزراء وتنظم الشعب بأمر ملكي .

المادة ٢١ : يلغى هذا النظام ما يخالفه من نصوص تشريعية سابقة ويعمل به من تاريخ تصديقنا عليه .

صدق هذا النظام وصدر عن قصرنا الملكي بالرياض في ١٢ رجب ١٣٧٣ هـ .

## نظام شعب مجلس الوزراء

بسم الله الرحمن الرحيم

نحن سعود بن عبد العزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية . بعد الاطلاع على الأمر الملكي الصادر في ١٢ رجب ١٣٧٣ بالتصديق على نظام مجلس الوزراء رسمنا بما هو آت :

## الباب الأول - الأمانة العامة

المادة ١ : يعين الأمين العام لمجلس الوزراء بمرسوم ملكي ويحضر الأمين العام جلسات مجلس الوزراء .

المادة ٢ : يرشح الأمين العام لمجلس الوزراء ماتحتاج اليه الأمانة العامة من الموظفين الإداريين والكتاب ويكون تعيينهم بموافقة المجلس .

المادة ٣ : يختص الأمين العام بما يأتي : —

أ ( تنظيم الأمانة العامة بحيث تحتوى على إدارة مستقلة لكل فرع من فروع نشاطها : المحفوظات والمكتبة والشئون الإدارية والذاتية والبريد الوارد والصادر إلى آخر ما يلزم للأمانة العامة وشعبة الخبراء .

ب ( التوقيع على مضابط المجلس .

ج ( إعداد مشروع جدول الأعمال والمكاتبات والوثائق الرسمية المتعلقة بأعمال المجلس .

(د) عرض المكاتبات والوثائق الواردة لمجلس الوزراء .

(هـ) ماتكلفه به رئاسة مجلس الوزراء أو المجلس من مهام .

المادة ٤ : موظفو الأمانة العامة مسئولون أمام الأمين العام وهو الذى يعهد إلى كل منهم بما يراه من الأعمال .

المادة ٥ : يعد الأمين العام مشروع ميزانية مجلس الوزراء وديوان مجلس الوزراء .

المادة ٦ : تنشأ مراقبة خاصة فى ديوان رئاسة مجلس الوزراء للقيام بتدقيق جميع حسابات الدولة ، والتحقق من صحة قيود دخلها وخرجها فى جميع الوزارات والدوائر والمصالح التى تنفق عليها الدولة ، وتتحمل أعباء كل أو جزء من ميزانيتها السنوية المعتمدة والميزانيات الإضافية التى قد يقرها مجلس الوزراء أثناء السنة .

المادة ٧ : يشرف على هذه المراقبة رئيس باسم مراقب حسابات الدولة العام ، يجرى تعيينه بمرسوم ملكى ، ويكون مسئولا أمام جلالة الملك ، وجلالته المرجع الأعلى له .

المادة ٨ : يقوم مراقب حسابات الدولة بالواجبات التالية :

أ) تدقيق حسابات الدخل والخرج فى كل فصل من فصول الميزانية المعتمدة لكل وزارة أو إدارة أو مصلحة تنفق عليها الحكومة كلياً أو جزئياً أو تدر دخلاً للحكومة .

ب) التحقق من أنه لا يصرف شئ من أموال الدولة ولا يدخل خزائنها مال إلا وله قيود مثبتة ووثائق واضحة وأوامر معينة من الوزارات أو الدوائر المختصة ، وأن تكون هذه القيود طبقاً للأصول التى تتبعها الحكومة بإقرار مجلس الوزراء .

ج) تقديم تقرير سنوى إلى رئاسة مجلس الوزراء بعد انتهاء السنة المالية خلال مدة شهرين على الأكثر من تاريخ تقديم المالية الحساب الختامى عن تلك السنة ، الذى لا يجوز أن يتأخر عن مدة أكثرها شهران من تاريخ انتهاء السنة المالية ، يضع فيه خلاصة وافية لدخل السنة المنتهية وخرجها ، ومدى دقة تطبيق الميزانية المقررة لها ، مع بيان الوفرة والزيادة فى كل دائرة؛ على أن يشرح بالتفصيل انتقاداته لطرق الصرف والجباية ، موجها المسئوليات والتهم أو التقرىظ والإطراء لأربابها ، شارحا صلاح أو فساد الطرق المتبعة فى مسك الدفاتر أو إعطاء الأوامر أو صرف التذاكر فى القبض أو الصرف وكل ما يؤول إلى ضبط أموال الدولة دخلا أو خرجا .

د) تقديم التقارير فى بحر السنة إلى رئاسة مجلس الوزراء عن أى خلل أو مخالفة أو اختلاس أو تقصير يعثر عليه أثناء التفتيش والحاسبة مما يؤول ، أو يعرض أموال الدولة إلى التلف أو الضياع ، وله أن يقترح درجة النكال مستنيرا بدرجة التلف أو الضياع .

#### المادة ٩ : للمراقب العام الصلاحيات الآتية : —

أ) إيفاد المراجعين والمفتشين والمحاسبين وغيرهم من موظفى دائرة تدقيق حسابات الدولة ، إلى أية وزارة أو دائرة أو مصلحة ينفق عليها من أموال الدولة كليا أو جزئيا ، أو تدر على خزانة الحكومة دخلا لأجل تدقيق حساباتها طبق واجباته المقررة فى المادة الثامنة من هذا النظام ، على أن يسلم كلا منهم كتابا بتوقيعه إلى وزير أو رئيس الدائرة أو المصلحة ، يعلنه بهذا القصد طالبا إليه إصدار الأوامر لتقديم كل معونة وتسهيل لموظفيه من جميع مستخدمي الدائرة ، ولا يحق لأحد أن يمانع فى ذلك أو يمتنع عن التعاون المذكور أو يضع فى سبيله العثرات .



ب ) للمراقب العام أن يطلب جميع ما يرغب فيه من حسابات وقيود ووثائق وأوامر صرف أو قبض أو تعليمات وكل ما يجد أنه يمت بصلته إلى عمله أو يسهل له القيام بواجبه في أية دائرة أو موظف رسمى .

ج ) للمراقب العام أن يرفع الشكاية ضد كل موظف يقف عثرة في سبيل أداء واجبه إلى رئيسه المسئول وإلى جلالة الملك المعظم .

د ) للمراقب العام أن يبين لوزارة المالية من وقت لآخر أنسب الطرق وأقومها لمسك الدفاتر وضبط القيود ، ويضع بالاتفاق معها ما يرى إدخاله من تغيير أو تبديل للتحسين المستمر في مختلف الوزارات والدوائر والمصالح الرسمية بقصد إحكامها وتفادى وقوع الأخطاء فيها وتبسيطها مع ضمان الدقة فيها على أن يحيط مجلس الوزراء علما بذلك .

هـ ) للمراقب العام بصفته مسئولاً عن مراقبة حسابات الدولة الإشراف المباشر على هذه المراقبة وإصدار الأوامر لموظفيها، وتصريف شئون المكتب العامة العائدة لعمله .

و ) كل تقرير يرد من المراقب العام لأجل اطلاع الأعضاء أو البحث يقدم لرياسة مجلس الوزراء .

ز ) ليس في صلاحيات المراقب العام أو مراقبة حسابات الدولة ما يتعارض مع حق وزارة المالية القائم في إجراء التدقيق أو التحقيق أو التفتيش على حسابات الدولة .

المادة ١٠ : ينوب عن المراقب العام ويقوم بجميع صلاحياته عند غيابه نائب المراقب العام ويعين نائب المراقب العام بمرسوم ملكي .

### الباب الثالث — شعبة الخبراء

المادة ١١ : يشكل بديوان مجلس الوزراء شعبة للخبراء يحدد المجلس عددهم بحسب الحاجة وال لزوم .

المادة ١٢ : رئيس مجلس الوزراء هو المرجع الأعلى لهذه الشعبة .

المادة ١٣ : الخبراء مسئولون أمام رئاسة مجلس الوزراء .

المادة ١٤ : يجوز لرئاسة مجلس الوزراء تكليف الخبير للإدلاء بوجهة نظره فيما يطلب إليه .

المادة ١٥ : يبدى الخبير الرأى فى المسائل الآتية : -

أ ( المسائل التى يأمر رئيس مجلس الوزراء أو يقرر المجلس عرضها عليه .

ب ( المسائل التى تحميلها عليه الوزارات المختصة .

المادة ١٦ : يبعث كل خبير لرئاسة مجلس الوزراء بصورة من الرأى الذى يبديه فى كل مسألة تعرض عليه، وعلى الأمين العام تكوين مجموعة بهذه الآراء .

### الباب الرابع — ديوان المظالم

المادة ١٧ : يشكل بديوان مجلس الوزراء إدارة عامة باسم ديوان المظالم .

يشرف على هذه الإدارة رئيس يعين بمرسوم ملكى ، وهو مسئول أمام جلالة الملك ، وجلالته المرجع الأعلى له .

المادة ١٨ : من اختصاص هذه الإدارة : -

أ ( قبول جميع الشكاوى المقدمة إليها وتسجيلها .

ب) التحقيق في كل شكوى قدمت أو أحييت إليها وإعداد تقرير عنها مشفوع بالإجراء المقترح اتخاذه بشأنها .

ج) رفع التقرير المذكور إلى جلالة الملك ليصدر أمره فيه .

المادة ١٩ : يعين بالإدارة عدد كاف من الموظفين المكفين بالتحقيق بقرار من مجلس الوزراء .

بناء على اقتراح الرئيس يلحق بالإدارة عدد كاف من الموظفين الإداريين والكتاب .

المادة ٢٠ : على الرئيس أن يرفع إلى جلالة الملك كل ستة أشهر تقريراً وافياً عن أعمال الإدارة ، وملاحظات عن المظالم والمسئوليات الواقعة على الجهات الحكومية المختلفة أو الموظفين ، والاقتراحات التي يراها كفيلة بتقويم الأمور ، ويقدم الرئيس صورة من هذا التقرير لمجلس الوزراء والوزير المختص به .

المادة ٢١ : يكون الرئيس ومن ينتدبهم من موظفي ديوان المظالم الصلاحيات الكاملة في البحث والتعقيب في الوزارات والمصالح المختلفة لحصر المسئوليات . وله سؤال الوزارات والمصالح في هذا الشأن ، واستدعاء الموظفين المسئولين للتحقيق معهم بعد إخطار الوزير أو رئيس المصلحة التي ينتمون إليها .

المادة ٢٢ : على الرئيس إنشاء سجل عام للمظالم لرصد التاريخ الذي ترد فيه المظلمة وتاريخ كل إجراء يتخذ في الموضوع ، وخلاصة النتيجة التي انتهت إليها الإدارة ، وتاريخ الكتاب المرفوع به تقرير الإدارة في الموضوع إلى جلالة الملك وأمر جلالاته فيه .

المادة ٢٣ : يجوز للرئيس أن يضمن تقريره عن المظلمة طلب إحالة موظف أو أكثر إلى مجلس تأديب ، أو اقتراح بمعاقبة المسئولين بالطريق الإداري .

المادة ٢٤ : ينوب عن الرئيس ويقوم بجميع صلاحياته عند غيابه نائب الرئيس ،  
ويعين نائب الرئيس بمرسوم ملكي .

صدق هذا النظام وصدر عن قصرنا الملكي بالرياض في ١٢ رجب ١٣٧٣ هـ .

### المجلس الاقتصادي الأعلى

وكذلك من أحداث المملكة العربية السعودية الهامة إنشاء مجلس اقتصادي أعلى . .  
وفيا يلي نظام هذا المجلس المنشأ . .

### نظام المجلس الاقتصادي الأعلى

#### المادة الأولى :

يعرف هذا النظام بنظام المجلس الاقتصادي الأعلى .

( أ ) تكوين المجلس .

#### المادة الثانية :

يتكون المجلس الاقتصادي الأعلى من الأعضاء الذين نص على أسمائهم الأمر الكريم  
رقم ٥٩٣٤ تاريخ ٢٧ صفر سنة ١٣٧٢ هـ .

#### المادة الثالثة :

يجوز لرئيس المجلس عند الاقتضاء أن يدعو لحضور الجلسات من يرى الاستئناس  
برأيه، من ذوي الخبرة والاختصاص ، أو من رؤساء الدوائر الحكومية المختصة حسبما تستدعي  
الحاجة ، ويكون لهؤلاء حق الاشتراك في المناقشات دون حق التصويت .

كما يجوز له أن يؤلف ( إما من بين أعضاء المجلس أو من خارج أعضائه أو باشتراك الطرفين معا ) لجائناً فرعية تقوم بدرس أمور معينة يحددها الرئيس و بتقديم التواصى بشأنها إلى المجلس .

( ب ) اختصاصات المجلس .

#### المادة الرابعة :

المجلس الاقتصادى الأعلى هيئة استشارية مهمتها النظر فيما يعرض عليها من الأمور المتعلقة بشئون البلاد الاقتصادية وتنمية الثروة القومية عامة ، وتقديم التواصى بشأنها إلى المراجع العليا . وللحكومة البت فى أمر قبول تلك التواصى أو تعديلها أو رفضها .

وتشتمل مهمة المجلس بصورة خاصة على النظر فى المشاريع والمقترحات المقدمة من قبل الدوائر الحكومية المختصة أو بواسطتها فى الأمور التالية :

- (١) دراسة المشروعات والبرامج الاقتصادية العامة .
- (٢) دراسة المشاريع والأنظمة الخاصة بتنظيم التجارة والاستيراد والتصدير وتوزيع السلع الخاضعة لنظام الحصص .
- (٣) دراسة المشاريع والأنظمة الخاصة بالشركات والنقد وإحداث ضرائب ورسوم جديدة أو بتعديل الضرائب والرسوم القائمة .
- (٤) دراسة مشاريع الأنظمة الخاصة بتعديل التعريفة الجمركية كلياً أو جزئياً .
- (٥) دراسة مشاريع الاتفاقات التجارية والاقتصادية والجمركية بين المملكة العربية السعودية وبين البلاد الأجنبية .

(٦) دراسة مشاريع الامتياز .

### المادة الخامسة :

ويجوز للمجلس لفت نظر الحكومة إلى ما يراه من الأمور التي لها صلة بشئون البلاد الاقتصادية وبوضع المقترحات الملائمة في هذا الشأن وذلك بالطرق المحددة في نظامه الداخلي .  
( ج ) اللائحة الداخلية .

### المادة السادسة :

تنسق أعمال المجلس الاقتصادي على الشكل المبين أدناه .  
(١) مكتب المجلس :

يكون للمجلس مكتب خاص يقوم بأعماله ويديره سكرتير وفقاً لتوجيهات الرئيس . وتكون مهمة هذا المكتب إعداد جدول الأعمال ودعوة المجلس إلى الانعقاد وتدوين وقائع جلساته وحفظ سجلاته ورفع المقررات إلى المراجع الإيجابية وفقاً لأحكام هذه اللائحة ، ويقوم بأعمال سكرتيرية المجلس مدير إدارة الشؤون الاقتصادية ، يساعده في أعماله موظف أو أكثر وفق الحاجة .

### (٢) اجتماعات المجلس :

يجتمع المجلس بدعوة من رئيسه كلما دعت الحاجة إلى ذلك على أن لا يقل عدد اجتماعاته عن أربعة مرات في السنة .

### (٣) جدول الأعمال :

يقوم سكرتير المجلس بإعداد جدول للأعمال لكل جلسة من جلسات المجلس . ويكون ذلك الجدول مصحوباً بملخص موجزة لكل من المواضيع المعروضة للبحث ، وبعد موافقة رئيس المجلس على ذلك الجدول يوزع مع الملخص الموجزة على الأعضاء ، على أن يصلهم قبل موعد الجلسة بثمان وأربعين ساعة على الأقل .

على أن للرئيس الحق في الحالات الاستثنائية أن يطلب إلى المجلس مناقشة ما يراه أو ما يجد من المواضيع دون التقيد بمحتويات هذه الفقرة .

#### (٤) تقديم المقترحات :

لأعضاء المجلس ورؤساء الدوائر المختصة الحق في تقديم ما يروونه من المقترحات للنظر فيها من قبل المجلس .

على أن تصل تلك المقترحات إلى السكرتير قبل عشرة أيام على الأقل من تاريخ الجلسة ، وأن تكون مصحوبة بمذكرة إيضاحية موجزة تبين ماهية تلك المقترحات ، ويجوز للسكرتير إذا رأى ضرورة لاستكمال المعلومات بشأن إحدى تلك المقترحات وبعد أخذ موافقة الرئيس أن يحيلها في أول الأمر إلى الجهات الحكومية المختصة لإبداء الرأي قبل عرضها على المجلس .

#### (٥) النصاب القانوني

يتكون النصاب القانوني للجلسات بحضور أكثرية بسيطة من الأعضاء . وإذا لم يتوفر ذلك النصاب تؤجل الجلسة إلى موعد يحدده الرئيس ، على أن لا يقل عن ثلاثة أيام من تاريخ الجلسة ، ويشعر الأعضاء بذلك كتابيا قبل موعد الجلسة بيوم واحد على الأقل . وتعتبر تلك الجلسة التالية قانونية مهما بلغ عدد الحضور .

#### (٦) التصويت :

تواصى المجلس بقرار بأغلبية بسيطة . وإذا تساوت الأصوات اعتبرت صوت الرئيس مرجحا

#### (هـ) تعديل النظام

#### المادة السابعة :

لا يجوز تعديل الفصولين (أ) و (ب) الخاصين بتكوين المجلس واختصاصاته إلا بمرسوم . أما الفصل (ج) الخاص باللائحة الداخلية فيجوز تعديله بقرار من قبل المجلس .

أما الأشخاص الذين يتكون منهم المجلس الاقتصادي الأعلى فهم :

حضرة صاحب المعالي وزير المالية رئيسا .

سعادة وكيل وزارة المالية عضوا .

سعادة مستشار وزارة المالية عضوا .

سعادة وكيل الوزارة المساعد للشئون الاقتصادية عضوا .

سعادة وكيل الوزارة المساعد لشئون شركات الاستثمار والمشاريع العمرانية عضوا .

مدير الجمارك العام عضوا .

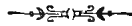
رئيس الغرفة التجارية بمكة عضوا .

رئيس الغرفة التجارية بجدة عضوا .

مدير المالية العام عضوا .

### مؤسسة النقد العربي السعودي

إن مؤسسة النقد تعتبر بنك الدولة الرسمي .. وهي تلعب دورا كبيرا في تاريخ تنظيم  
مالية البلاد ونقدها .. وإنا نضيف فيما يلي المراسيم الملكية التي صدرت بتأسيسها  
وأغراضها ..



مرسوم ملكي كريم رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٠٤٦

في ٢٥ رجب الفرد سنة ١٣٧١

بعون الله تعالى

نحن عبدالعزيز بن عبد الرحمن الفيصل

ملك المملكة العربية السعودية



بناء على ما عرضه علينا وزير ماليتنا وبما أن تداير الوسائل اللازمة لدعم النقد الرسمى للدولة وتوطيد قيمته المالية وتحديد هذه القيمة بالنسبة لقيم العملات الأجنبية هو من الأمور التى تدعو إليها مصلحة الشعب ، ويقتضيها الحرص على تجنب الخزانة والأفراد الخسائر التى تنجم عن تقلبات أسعار النقد الأجنبى إذا لم يكن للنقد العربى السعودى سعر محدد ومستقر بالنسبة لعملات البلاد الأخرى

( أمرنا بما هو آت )

لذلك

### المادة الأولى

تأسست بموجب هذه الوثيقة وطبقا لهذه التعليمات مؤسسة اسمها ( مؤسسة النقد العربى السعودى ) مركز إدارتها الذى تباشر فيه عملياتها بمدينة جدة ، وسيفتح لها فروع ووكالات فى المدن والأماكن التى تدعو إليها الحاجة .

### المادة الثانية

تكون وظائف هذه المؤسسة :

أولا — دعم النقد الرسمى للدولة وتوطيد قيمته المالية وتحديد سعره بالنسبة لأسعار العملات الأجنبية

ثانيا — معاونة وزارة المالية بتوحيد المركز الذى تسلم وتودع فيه إيرادات الحكومة وتصرف منه مدفوعاتها ، ومراقبة ضبط هذه المدفوعات وقبالبنود الميزانية المعتمدة

ثالثا — لانتقاضى المؤسسة ولا تدفع أية فائدة على ما تقبضه أو تصرفه ، ولا تباشر أى عمل يتعارض مع قواعد الشريعة الإسلامية السمحاء .

مرسوم ملكي كريم رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٠٤٧

في ٢٥ رجب الفرد سنة ١٣٧١

بِعون الله تعالى

نحن عبدالعزيز بن عبد الرحمن الفيصل

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المرسوم رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٠٤٦ الصادر بتاريخ ٢٥ رجب ١٣٧١

ووثيقة النظام الأساسي ( لمؤسسة النقد العربي السعودي ) الملحقة بأمرنا هذا والمكونة من

اثنى عشرة مادة و بناء على ما عرضه علينا وزير ماليتنا

( أمرنا بما هو آت )

تعتمد وثيقة النظام الأساسي ( لمؤسسة النقد العربي السعودي ) المشار إليها أعلاه

والملاحقة بأمرنا هذا ونأمر بوضعها موضع التنفيذ .

~~~~~

## التعليمات الأساسية

لمؤسسة النقد العربي السعودي

### الباب الأول

التأسيس والأغراض

المادة الأولى

تأسست بموجب هذه الوثيقة وطبقا لهذه التعليمات مؤسسة اسمها ( مؤسسة النقد

العربي السعودي ) مركز إدارتها الذي تباشر فيه عملياتها مدينة جدة ، وسيفتح لها فروع

ووكالات في المدن والأماكن التي تدعو إليها الحاجة .

## المادة الثانية

أغراض المؤسسة هي :

أ ( دعم العملة العربية السعودية وتوطيد قيمتها المالية بالنسبة للعملات الأجنبية وتجنيب الحكومة والشعب الخسائر التي تلحق بهما من تقلبات أسعار النقد في عمليات مبادلة النقد العربي السعودي بغيره من العملات بسبب عدم تحديد أسعار النقد العربي السعودي بالنسبة للعملات الأجنبية التي تكون الجزء الأكبر من إيرادات الحكومة .

ب ( معاونة وزارة المالية بإيجاد مركز واحد تسلم وتودع فيه جميع إيرادات الحكومة وتصرف منه مدفوعاتها وفقاً لبنود الميزانية المعتمدة ، وفي ضبط ومراقبة المدفوعات حتى تلتزم جميع فروع الحكومة حدود الميزانية .

## الباب الثاني

### رأس المال

#### المادة الثالثة

رأس مال المؤسسة المرخص به هو ما قيمته خمسمائة ألف جنيه ذهب ، أى ما يعادل ستة ملايين دولار من دولارات الولايات المتحدة الأمريكية ، بواقع اثني عشر دولاراً ( ١٢ ) للجنيه الذهبي تدفعه الحكومة جميعه ، ويجب دفع ثلثي رأس المال قبل أن تباشر المؤسسة أعمالها ، ويعتبر جزء من رأس المال المدفوع قيمة المبنى أو المباني والأثاث والأدوات التي تقدمها الحكومة للمؤسسة .

## الباب الثالث

### الأعمال

#### المادة الرابعة

وظائف المؤسسة بالنسبة لعمليات النقد هي ما يأتي :

- أ ) تثبيت ودعم القيمة الداخلية والخارجية للعملة .
- ب ) حفظ وتشغيل الأموال الاحتياطية المرصدة لأغراض النقد على أساس أنها أموال خاصة لايجوز تشغيلها إلا في العمليات المتعلقة بالنقد .
- ج ) شراء وبيع العملات والسبائك الذهبية والفضية لحساب الحكومة .
- د ) تقديم المشورة للحكومة فيما يتعلق بسك عملات جديدة ، وفي التدابير الخاصة بصنع كافة أنواع العملة واستيرادها وإصدارها وطرحها للتداول . ومن المفهوم أن إصدار العملات وطرحها للتداول لا يكون إلا بواسطة المؤسسة وبناء على طلبها .
- هـ ) مراقبة المصارف التجارية والمشتغلين بأعمال الكامبيو والصرافة ، ووضع النظم الخاصة بهم كلما روى لزوم لذلك .

#### المادة الخامسة

لما كانت المؤسسة تقوم بمعاونة وزارة المالية بكونها المركز الذي تورد فيه واردات الحكومة وتصرف منه مدفوعاتها وفقا لبنود الميزانية المعتمدة وضبط ومراقبة المدفوعات حتى تلزم جميع فروع الحكومة حدود الميزانية ، فتحقيقا لهذه الأهداف يكون للمؤسسة الوظائف الآتية .

أ ( ) يسلم للمؤسسة ويودع فيها كافة إيرادات الدولة بما فيها المبالغ المدفوعة من شركات الامتياز والإيرادات المستحصلة من الجمارك والحج وجميع الموارد الأخرى ، وتمسك المؤسسة مايلزم من دفاتر الحسابات الخاصة بالأموال المسلمة والمودعة فيها وفقا للتعليمات التي تضعها الحكومة بواسطة وزير المالية .

ب ( ) تقوم المؤسسة بوصفها وكالة عن الحكومة وبأمر من وزير المالية بدفع المبالغ المخصصة للاعتمادات المصدق عليها من الحكومة .

### المادة السادسة

تقوم المؤسسة بإنشاء دائرة للأبحاث وظيفتها جمع وفحص كافة المعلومات اللازمة لمعاونة الحكومة والمؤسسة في وضع وتنفيذ السياسة المالية والاقتصادية التي تنتهجها .

### المادة السابعة

لا يجوز للمؤسسة أن تفرض أرباحا على الأموال التي تسلم إليها أو التي تصرفها ولن تباشر أى عمل يتعارض مع قواعد الشريعة الإسلامية السمحاء . وعلى ذلك فلا يجوز للمؤسسة القيام بأى عمل من الأعمال الآتية :

أ ( ) دفع أو قبض فائدة على الأعمال .

ب ( ) استلام الودائع الخاصة .

ج ( ) إقراض الحكومة أو الهيئات الخاصة أو الأفراد .

د ( ) الاشتغال بالتجارة أو المساهمة فى الأعمال التجارية أو أن يكون لها أى مصلحة فى أى مشروع تجارى أو صناعى أو زراعى .

هـ ( شراء أو امتلاك العقارات ماعدا ماتسكون المؤسسة في حاجة إليه للقيام بأعمالها .

و ( إصدار الأوراق النقدية .

## الباب الرابع

### الإدارة

#### المادة الثامنة

يكون للمؤسسة مجلس إدارة يشرف على أعمالها ، وهو المسئول بوجه عام عن حسن سير الإدارة وكفاية المؤسسة ، وله كافة الصلاحيات اللازمة والملائمة لتحقيق هذا الغرض ، وللمجلس الإدارة أن يضع مايلزم من النظم والتعليمات حسبما يراه ضروريا وملائما لسير الأعمال بالمؤسسة وفقا لقانون نظامها ، وله أن يقترح على الحكومة بواسطة وزير المالية إدخال ما تدعو الضرورة إلى إدخاله من تعديلات على نصوص هذا النظام .

#### المادة التاسعة

هذه المؤسسة أى ( مؤسسة النقد العربي السعودي ) غير محدودة المدة ، فعلى مؤسسة دائمة الاستمرار ، وهى مخول إليها مباشرة الأعمال التى تراها ضرورية وملائمة للقيام بها وفقا لقانون نظامها فلها - بدون أن يكون فى ذلك تحديد صلاحياتها - صلاحية التعاقد وامتلاك العقارات والاحتفاظ بها والارتباط بالالتزامات التى ترى الارتباط بها لازما وملائما لتسيير أعمالها .

## المادة العاشرة

يتكون مجلس الإدارة من :

رئيس

ونائب رئيس

ومحافظ

وعضوين

ويجرى تعيين هؤلاء بأمر من جلالة الملك بناء على ترشيح وزير المالية .

## المادة الحادية عشرة

وزير المالية هو الذى يرشح محافظ المؤسسة ويصدر أمر تعيينه من جلالة الملك ، ولا ينحى عن عمله إلا بعد صدور أمر من جلالة الملك .

## الباب الخامس

### التقارير ومراقبة الحسابات

#### المادة الثانية عشرة

تقدم المؤسسة للحكومة عن طريق وزير المالية تقريراً شهرياً عن أعمالها وتخضع المؤسسة للمراقبة الحسابية التى يقوم بها من تعينه الحكومة لهذا الغرض .

مرسوم ملكي كريم رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٧٤٣

بتاريخ ١٤ ذى القعدة ١٣٧١

بعمول الله وتوفيقه

نحن عبد العزيز بن عبد الرحمن الفيصل

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المرسوم الصادر برقم ٣٠ / ٤ / ١ / ١٠٤٦ وتاريخ ٢٥ رجب ١٣٧١ .

وبناء على ما عرضه علينا وزير ماليتنا برقم ٧٢٨١ وتاريخ ٧ ذى القعدة سنة ١٣٧١ .

(أمرنا بما هو آت)

المادة الأولى

يعين المستر جورج ا . بلوارز محافظا لمؤسسة النقد العربي السعودي .

المادة الثانية

وزير المالية مكلف بتنفيذ أمرنا هذا .

مرسوم ملكي كريم رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٧٤٤

و بتاريخ ١٤ ذى القعدة ١٣٧١

بعمول الله وتوفيقه

نحن عبد العزيز بن عبد الرحمن الفيصل .

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المرسوم الصادر برقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٠٤٦ وتاريخ ٢٥ رجب سنة

١٣٧١ وبناء على ما عرضه علينا وزير ماليتنا برقم ٧٣٥٢ وتاريخ ١٢ ذى القعدة سنة ١٣٧١



(أمرنا بما هو آت)

### المادة الأولى

يشكل مجلس إدارة مؤسسة النقد العربي السعودي من الأشخاص الآتية أسماؤهم :

الرئيس عبد الله السليمان

نائب الرئيس نجيب إبراهيم صالح<sup>(١)</sup> .

المحافظ المستر جورج ا. بلوارز

عضو : حسين عطاس

عضو : سالم بالمحفوظ

عضو : راسم الخالدي<sup>(٢)</sup>

### المادة الثانية

وزير المالية مكلف بتنفيذ أمرنا هذا .

---

(١) أقيل وخرج من البلاد - المغرب .

(٢) عين نائبا للمحافظ - المغرب .

## الصحافة في البلاد العربية السعودية

.....

كانت تصدر في عهد الملك حسين صحيفة واحدة في مكة باسم « القبلة » وكثيرا ما كان الملك حسين بالذات يكتب في تلك الصحيفة ويوجهها .. ولما انتقل الملك إلى المرحوم عبد العزيز آل سعود ظلت « القبلة » ولكن باسم جديد هو « أم القرى » منذ عام ١٩٢٤ حتى اليوم .. وتعتبر أم القرى صحيفة الحكومة الرسمية ، وتصدر في أربع صفحات إلا ماندر .. ورئيس تحريرها الأستاذ الطيب الساسي .. وهي أسبوعية .

وفي عام ١٩٣٠ صدرت صحيفة أهلية في مكة باسم « صوت الحجاز » وكانت أول الأمر أسبوعية ثم مرتين في الأسبوع ، ثم ثلاث مرات في الأسبوع . وفي عام ١٩٤٥ استبدلت اسمها بـ « البلاد السعودية » ، وهي ملك « الشركة العربية للطبع والنشر » ، وكانت أسبوعية ثم مرتين في الأسبوع ، وثلاثا ، ومنذ عام ١٩٥٣ أصبحت يومية ، وهي الصحيفة الوحيدة اليومية في البلاد ، ومدير الجريدة ورئيس تحريرها « الأستاذ عبد الله عريف » .. وهناك صحيفة « المدينة المنورة » تصدر منذ ١٥ عاما في المدينة المنورة .. لصحابيها الأخوين « علي وعثمان حافظ » وهي أسبوعية .

وتصدر في مكة كذلك مجلة شهرية « المنهل العذب » لصاحبها ومديرها ورئيس تحريرها الأستاذ عبد القدوس الأنصاري ، وهي مجلة أدبية علمية تاريخية .. قائمة منذ ١٤ عاما ..

وتصدر في مكة مجلة « الحج » وهي مجلة شهرية تصدر منذ سبعة أعوام ومديرها الأستاذ محمد العامودي ، وهي تابعة لإدارة الحج المنوطة بإشراف ورياسة وزير الدولة ومستشار الملك الشيخ محمد سرور الصبان .. وبإدارة الشاعر الأستاذ أحمد قنديل ..

ويبرز نشاط هذه المجلة في موسم الحج فيخرج عددها ناشرا تعريفة الحج مثلا بست لغات : العربية - الأوردية - الفارسية - التركية - الملايوية - والإنجليزية . وكثيرا ماتنشر مقالات في أعداد الحج بإحدى هذه اللغات ، إلى جانب اللغة العربية .

وفي ذى الحجة ١٣٧٢ أغسطس ١٩٥٣ صدر أول عدد من مجلة « اليمامة » - لمديرها ورئيس تحريرها الأستاذ حمد الجاسر - وتصدر عن الرياض .. وهى مجلة شهرية مؤقتا ، وبرنامجها أن تكون أسبوعية .. وهى مجلة أدبية ، علمية . سياسية ، تاريخية ..  
وفي شعبان ١٣٧٣ - أبريل ١٩٥٤ صدر أول عدد من مجلة « الرياض » الشهرية ، صادرة عن مؤسسة الطباعة والصحافة والنشر ، ومديرها المسئول أحمد عبيد ، ورئيس التحرير مدنى بن حمد ، وتقع هذه المؤسسة فى كيلو ٦ عن جدة باتجاه مكة .. وقد استوردت آلات حديثة للطباعة والصحافة والنشر والتجليد والزيينكوغراف من ألمانية ..

### الحركة الرياضية فى البلاد العربية السعودية

ازدهرت فى السنين الأخيرة الحركة الرياضية فى البلاد ، واستطاعت أن تلفت إليها أنظار المسئولين ، الذين احتضنوها وشجعوها وباركوها .. وقد كان أول البادئين بموازرتها الأمير الشاب الشاعر عبدالله الفيصل وزير الداخلية والصحة .. فكان يضع الجوائز ويهب « الشرهات » والسيارات للفائزين المبرزين فى ميدان لعبة « الفوتبول - الكرة » .. فقامت على أثر ذلك نواد عديدة فى مكة وجدة والطائف .. وكذلك بالرياض وخاصة بين أولاد الأمراء .. وتسمع كل يوم بمباريات مثيرة بين مختلف النوادى تتحدث بها الصحف وتنشر عنها الإذاعات ، وكلما رست باخرة أو قطعة من أسطول بجدة دعى فريقها الرياضى لمنازلة فريق أحد النوادى بلعبة الكرة فى جدة .. وتبلغ الحماسة أشدها فى مثل هذه المناسبات .. وكان أول ملعب للكرة منظم على أسس عالمية « ملعب الصبان » بجدة لصاحبه حسن سرور الصبان ، وقد عملت له أسوار ومدرج لجلوس النظارة ، وأرقام للكراسى ، ودرجات مخنفة ، وهكذا ..

ونشطت بالرياض حركة فروسية جذيرة بالإعجاب ، هى سباق الخيل ، وتنزل خيول الأمراء فى حلبة السباق البالغ طولها نحو ٥ ك.م . يركبها مدر بون بدون سرج أو ركائب ، ويحضر هذه المسابقات جلالة الملك والأمراء ، وحشود كبيرة من أهل الرياض وجميع من يفد من ضيوف وزلاء الرياض ، ويضع جلالة الملك مبلغا هبة منه للحصان الفائز وتعم النشوة والبهجة والسرور نفوس الجميع ، وهذا مظهر فريد من مظاهر الفروسية العربية العريقة التى أهملت فى الجزيرة العربية زمنا كبيرا ، ثم برزت دفعة واحدة وبقوة ، وترى الأمراء يستوردون أحسن خيول السباق العربية من مصر ولبنان ولندن وكافة الأقطار والأمصار ، وبأسعار خيالية .

وأما لعبة التنس ، فكان أول من أنشأ ملعبين لها فى جدة المستر توتشل مؤلف هذا الكتاب فى نقابة التعدين العربية السعودية ، وجعل اللعب على أرض الملعبين مباحا لكل راغب هاو ، دون ما تمييز بين عربى وأجنبى . . فكثرت اللاعبين ، وفى كل عام تجرى على هذه الملاعب مباريات وتوزع كؤوس على الفائزين وبتأثر ذلك عمت هذه اللعبة وبنيت ملاعب عديدة ، منها ملعب للجلاتلى هنكى خاص بهم ، لا يدعون ولا يشجعون أحدا للعب عليه ، وملعب للسفارة الأمريكية ، يدعى إليه الكثير من الأصدقاء ، وملاعب أخرى متفرقة ، خاصة . .

وفى صيف ١٩٥٢ دعا المستر جري أوين ممثل شركة أرامكو بمجدة بعض المهتمين بالشئون الرياضية بمجدة إلى اجتماع لبحث إنشاء ناد رياضى فيها . . فاقتطفوا من أنظمة النوادى العالمية بعض ما يلائم أوضاع البلاد المحلية . . وقدمها المستر جري إلى السلطات المحلية المسئولة للموافقة ، مع مراعاة جميع تقاليد البلاد الموضوعية والمرعية وعاداتها ومقتضياتها . . وأخذ روتين الإجراءات شكله الرسمى ، ومن المنتظر الموافقة قريبا جدا على إنشاء مثل هذا النادى الذى يضم ملعبين للتنس وملعبا للكرة وملعبا للجولف وآخر للكريكيت ،

ومبنى لهما يضم قاعة للأعضاء، وقاعة شاي ، ومكتبة مأمرة بالكتب ، والموقع سيكون على شاطئ البحر من جدة شمالا على بعد ٥ ك . م . تقريبا على تلة مشرفة على البحر ثم تنبسط بحيث تكون صالحة لإقامة المباني والملاعب ، وقد تكلف جميعها حول ١٠٠٠٠٠٠ ريال سعودي أو أكثر

### وزارة الصحة السعودية

عندما أسندت وزارة الصحة إلى سمو الأمير عبد الله الفيصل ، قام ببعثها خلقا جديدا ، ورفع المستوى الصحي في البلاد ، وبان نشاطه في ذلك بشكل ملحوظ ، ومما لا شك فيه أن البعوث الفنية أفاد أفرادها البلاد بعد تخرجهم وعودتهم للعمل في شتى مرافق الحياة .

ومركز رئاسة وزارة الصحة هو مكة ، وتتبع وزارة الصحة مناطق إقليمية تسمى مديريات صحة هي :

مديرية صحة مكة - جدة - المدينة - الطائف - الرياض - عسير - الأحساء ، ثم الكرتينيات ، ويتبع إدارة صحة منطقة مكة :

١ - مستشفى الملك بالزاهر - ويتسع لأكثر من ٢٠٠ سرير ، وبه أقسام الجراحة والأمراض الباطنية وأمراض العيون وأمراض الأنف والأذن والحنجرة والأطفال .

٢ - مستشفى الولادة وأمراض النساء ، ويتسع لـ ٥٠ سريرا للولادة والجراحة النسائية .

٣ - مستشفى أجياد وبه عيادات خارجية وقسم للأشعة وقسم للتجاليل وللإسعاف السريع والحالات المستعصية ، وبه مغاطس لمعالجة حالات ضربات الشمس .

ويتبع مستشفى أحياد عدة مستوصفات : مستوصف المعابدة ، مستوصف العزل  
بمنى ، مستوصف الشامية ، محلة الباب ، مستوصف المسفلة ، وادى فاطمة .  
ويتبع صحة جدة :

١ - - المستشفى العام - ويتسع لـ ١٠٠ سرير .

٢ - - مستشفى الرمد - ويتسع لـ ٥٠ سريراً .

وفى جدة الفريق الدولى لمكافحة الملاريا والقضاء على البعوض المسبب لها ،  
ويتبعها مستوصفات فى رابغ ، ينبع البحر ، ينبع النخل ، الوجه ، ضبا ، امليح ،  
المويلح ، الخريبة ، تول ، القضيمة ، الليث .  
ويتبع صحة منطقة الطائف .

١ - - المستشفى العام - مستشفى الأمير فيصل .

٢ - - مستشفى المجازيب .

٣ - - مستشفى الأمراض الصدرية .

ويتبعه مستوصفات فى الطائف ، تربة ، وادى محرم ، ببشة .  
ويتبع صحة الرياض .

١ - - المستشفى العام ويتسع لمائة سرير ، ويتبعه مستوصفات فى الدوادمي ، مرات ،  
القصيم ، بريدة ، سدير ، الجمعة ، الحرج ، حوطة بنى مالك ، عنيزة ، شقرا ،  
قرية ، الأفلاج ، الرس ، صفوة . ويبنى الآن مستشفى فى الرياض يتسع  
لـ ٣٠٠ سرير .

ويتبع صحة المدينة :

١ - - المستشفى العام ويتسع لـ ١٠٠ سرير .

٢ - - مستشفى الملك ويتسع لـ ١٥٠ سريراً .

ويتبعه مستوصفات فى العلا ، تياء ، القريات ، خير ، الجوف ، المسيجيد ،  
حائل ، تبوك ، محجر العريض .

ويتبع صحة عسير المستوصفات الآتية فى :

جيزان ، نجران ، القنفذة ، ظهران اليمن ، بالجرش ، رجال المع ، محائل ،  
بارق ، أبو عريش ، خميس مشيط ، صامطة ، تثايت .

وسنفتح مرا كز صحية فى صبيا ، والدرب ، والبرك ، والقمحة .

ويتبع صحة الأحساء ما يأتى :

المستشفى العام ويتسع لخمسين سريرا ، ويتبعه المستوصفات الآتية فى :

رأس تنورة ، الخبر ، الدمام ، رأس مشعاب ، الجبيل ، القطيف ، المبرز ، عرعر ،  
الهفوف .

ويتفرع من مديرية السكرتنيات العامة بجدة :

مكتب كرتنيات الميناء الجوى ، والميناء البحرى ، ومركز لمراقبة الحجاج القادمين  
من البحر ، وآخر للقادمين من الشرق ، وفى صامطة على الحدود اليمنية لمراقبة  
الحجاج القادمين من الجنوب ، وآخر بالعريض قرب المدينة للقادمين من الشمال .  
أسست إدارة عامة للطب الوقائى بجدة ، مزودة بالأطباء الأخصائيين والممرضات ،  
والسيارات وانخيام اللازمة للتجول فى المناطق التى ليس بها أطباء .

أسست إدارة عامة للطب العلاجى للإشراف على أعمال المستشفيات وكل ما يتعلق  
بها فى مكة ، كما أسس معمل للمصل واللقاح ، وهو الأول من نوعه  
فى المملكة العربية السعودية ، ويجهز الآن بأحدث الآلات لسد حاجة البلاد  
من الأمصال واللقاحات .

## مشروعات وزارة الصحة

تعاقدت وزارة الصحة مع أطباء إيطاليين من أسمرة مختصين بالجراثيم والولادة والجراحة وأمراض الصدر والجلد والزهرى ، وكذلك مع عدد من الممرضات الإيطاليات والحشيات ، وعدد من الأطباء المصريين الاختصاصيين بالجراحة والعيون والأنف والأذن والحنجرة والأطفال والأمراض النسائية والولادة والجراثيم ، ومع قابلات وممرضات . وتستخدم وزارة الصحة الآن أطباء من فلسطين ولبنان وسوريا والسودان وفرنسا .

١ — افتتح فى ١ / ١ / ١٣٧٢ مستشفى الولادة بمكة ، وبه غرفة عمليات ، والمستشفى يحتوى على ٥٠ سريرا ، ويشرف عليه أطباء إخصائيون بأمراض النساء والولادة ، وحكيمات وممرضات .

٢ — فى شهر محرم عام ١٣٧٢ تم إنشاء مستشفى الملك بالزاهر بمكة ، ويحتوى على ٢٠٠ سرير .

٣ — عهد إلى شركة سويدية ببناء مستشفى للسلى بالطائف ، يحتوى على ٢٠٦ سرير ، مكيف بأجهزة تكييف الهواء ، ومجهز بأحدث الآلات الطبية . وألحق به مشاغل لتدريب المرضى على الأشغال اليدوية الخفيفة والأعمال الصناعية والثقافية .

٤ — فى جدة : تم تجهيز مستشفى الولادة والجراحة النسائية ويحتوى على ٥٠ سريرا .

٥ — مستشفى الرمد ويحتوى على ٥٠ سريرا .



## ٦ - منشآت الكرنيتينا :

تم تأسيس المحجر الصحي في جنوبي جدة ويبعد عنها حوالي ٥ كيلومترات ويحتوى على :

- أ ) غرف للدرجة الأولى تتسع لـ ٥١٢ سريرا ولها ٤ مطابخ .
  - ب ) غرف للدرجة الثانية تتسع لـ ٤٨٠ سريرا ولها ٤ مطابخ .
  - ج ) غرف للدرجة الثالثة تتسع لـ ١٦٠٠ سرير ولها ١٦ مطبخا .
- وتتسع هذه المنشأة لـ ٤٠٠٠ حاج عدا المستشفى العام ومستشفى العزل والحماز وهي مجهزة بالماء والكهرباء ، وبها سكن للموظفين ، وقد استقدم لها خبير من منظمة الصحة العالمية ومن المكتب الإقليمي التابع للمنظمة بالإسكندرية للتأكد من صلاحيتها لمهمتها ، وأمر جلالة الملك سعود بتخصيص ٣٠ سيارة لتكون تحت تصرف الكرنيتينات من ضمنها سيارات إسعاف من الطراز الحديث ، وهنالك قسم للمباخر وآخر للحريق .
- وستقوم الكرنيتينات بأداء مهمتها ابتداء من موسم الحج لعام ١٣٧٣ .

## ٧ - تم بناء مستشفى المدينة الذي يحتوى على ٢٠٠ سرير .

ومما هو جدير بالذكر أن أى مريض يدخل المستشفى للكشف أو المعالجة أو إجراء عملية أو للكشف الأشععى ، أو يصرف له علاج ، يكون ذلك كله مجانا ، وقد أعفيت الأدوية والكيماويات من الرسوم الجركية تسهيلا لمتناول الشعب .

- ٨ - وقد أنشئت بالقرب من جدة « مدينة للحجاج » معدة لنزولهم ، تتسع لحوالى ٨٠٠٠ حاج ، مزودة بالماء والكهرباء وبعض التيسيرات ، وبها مستوصف وطبيب وصيدلية ، وكل ما يحتاج إليه المريض من إسعاف أولى .

٩ - أنشئ بنى قاعتان مبردتان ، كل منهما على ٤٨ مغطس ، إحداها للرجال والأخرى للنساء، ويبرد ماء المغطس بآلات خاصة لتوفير الثلج والماء البارد بصورة مستمرة خلال موسم الحج لمعالجة الحجاج الذين يصابون بضربة الشمس .

وأنشئت بنى كذلك ، قاعات للمرضى العاديين ، وثماني عيادات وصيدلية وغرف عمليات وقاعتان للانتظار ، وألحق بالمستشفى غرفتان مبردتان لدرجة الصفر لحفظ جثث الموتى المجهولين حتى يتعرف عليهم أهلهم ومن يسأل عنهم . وهناك مصورون خصوصيون لأخذ صور الجاهل الطرحاء ، وعلى طول طريق مكة - عرفات توجد مظلات فنية ملحق بها غرفة للطبيب مزودة بالأدوات الطبية والإسعافات السريعة والماء المتلج للحجاج مجانا .

وعرفات عدد كبير من هذه المظلات تحتوى على غرار مائى دنى من مغطس وإسعافات ، وكذلك الأمر فى مزدلفة حيث أقيمت مظلتان كبيرتان عموميتان لوقاية الحجاج من حرارة الشمس أو البرد .

وأقيمت مظلة كبيرة فى مطار المدينة لهذه الغاية .

وأنشئت دورات مياه عمومية بالمناخه بجوار مظلات إدارة الحج . وحفرت بئر إرتوازية بالمسيحيد على طريق المدينة لتأمين سقيا الحجاج وغيرهم بصورة ثابتة .

وأنشئ خط مواسير لعين زبيدة من عرفات إلى مكة بدلا من الجارى القديمة ، وعمل الإجراء اللازم لتقوية المياه وتعميمها فى الحالات التى كان يصل إليها ضعيفا . وعملت المياه فى عرفات بواسطة أنابيب ليصل إلى كل نقطة فيه .

وأنشئ خط من الأنابيب فى مزدلفة لتزويد الماء من العين الجديدة للشعب والحجاج .

وأنشئ خط من الأنابيب لمدّ منى بالماء من العين الجديدة وتوزيعها على الجهات بها . والبقية تأتى إن شاء الله ، على نمط هذا النشاط وأكثر كما نرجو .

# التشكيلات الإدارية

في المملكة العربية السعودية .<sup>(١)</sup>

لقد بزغ في المملكة عهد جديد يرجى منه خير عميم للبلاد والشعب السعودي ، فرأينا خدمة للحقيقة والتاريخ وصف حال إدارة الحكم في المملكة في بدء هذا العهد بعجالة مختصرة نسجل فيها الوضع الراهن :

ففي تاريخ ١ صفر ١٣٧٣ ( ٩ أكتوبر ١٩٥٣ ) صدر مرسوم ملكي كريم رقم ٥ - ١٩ - ١ - ٤٢٨٨ نص على إنشاء مجلس وزراء تحت رئاسة سمو ولي العهد المعظم إذ ذاك ، على أن يؤلف من جميع وزراء الدولة ، المكلفين بإدارة مأكية لإدارة شئون الوزارات ، والمعهودة إليهم « المادة ١ » وعلى أن يحضره كبير مستشاري الملك والمستشارون كأعضاء ، بوصفهم وزراء دولة « المادة ٩ » . وكان الدافع على صدور المرسوم المذكور هو اقتضاء مصالحة البلاد العامة ، وتكاثر الواجبات ، وتفرع المسؤوليات للملكة على عاتق الدولة ، والرغبة في القيام بما يكفل ضبط الأعمال ، وتركيز المسؤوليات وفق الأسس السليمة ، التي تأخذ بالبلاد إلى مكائنها الجديرة بها بين الأمم ، ورفع مستوى الشعب ، وتحقيق حياة هنيئة رغدة له ، في ظل العدل والاستقرار ( مقدمة المرسوم ) .

وقد ألغى هذا المرسوم نظام مجلس الوكلاء الذي سيرت بموجبه - مع بعض التعديلات - إدارة البلاد ، منذ تاريخ الموافقة عليه ، في ١٩ شعبان ١٣٥٠ ( ٢٩ ديسمبر ١٩٣١ ) حتى تاريخ صدور هذا المرسوم ، كما ألغى النيابة العامة لجلالة الملك في الحجاز المنصوص عليها في « المادة : ٢ » من نظام مجلس الوكلاء المذكور ، فخلت محالها نيابة مجلس الوزراء ، التي أسندت

إلى سمو الأمير فيصل المعظم ، بناء على الصلاحية المنصوص عليها في « المادة : ٢ » من مرسوم تشكيل مجلس الوزراء ( جريدة « أم القرى » الصادرة بتاريخ ٦ ربيع الأول ١٣٧٣ الموافق ١٣ نوفمبر ١٩٥٣ ) .

وبعد هذا المرسوم الخطوة العملية النهائية ، نحو توحيد الإدارة في جميع أنحاء المملكة .

أما الخطوة الأولى فهي التي اتخذت بتاريخ ٢١ جمادى الأولى عام ١٣٥١ ( ٢٢ سبتمبر ١٩٣٢ ) عندما صدر الأمر الملكي الكريم بتوحيد أجزاء المملكة الحجازية والنجدية وملاحقتها ، واعتبارها مملكة واحدة أطلق عليها اسم « المملكة العربية السعودية » ( جريدة « أم القرى » العدد ٤٠٦ الصادر في ٢٢ جمادى الأولى ١٣٥١ ) .

وقد نصت المادة الخامسة من الأمر الملكي الخاص بتوحيد أجزاء المملكة ، على أن تظل تشكيلات الحكومة النافذة المفعول إذ ذاك - أي المنصوص عليها في نظام مجلس الوكلاء - على حالها ، إلى أن يتم وضع تشكيلات جديدة للمملكة ، على أساس توحيد أجزاء المملكة الجديد ، فكان مرسوم تأليف مجلس الوزراء الجديد هو التنفيذ الفعلي للمادة الخامسة المذكورة ، وأصبحت الإدارة من الوجهة النظامية موحدة في جميع أنحاء المملكة ، بعد أن كان هنالك بعض الفرق في أنظمة الإدارة الحكومية في نجد والحجاز ، فكان الحجاز يسير تبعاً لنظام مجلس الوكلاء ، بينما كانت نجد تدار جزئياً حسب النظام الخاص ، المؤلف فيها سابقاً ، المستمد من العرف وعادات سكانها ، وتتألف من إمارات الملحقات الحضرية الكبرى ، وإمارات القبائل البدوية ، بحيث كان لكل مقاطعة أمير ، وكانت تعتبر كل قبيلة من القبائل إمارة لها شيخها وكبيرها .

#### جلالة الملك

والوضع الحالي هو أن السلطة العليا هي - حسب نصوص التعليمات الأساسية الصادرة

بتاريخ ٢١ صفر عام ١٣٤٥ (يوليو ١٩٢٦) لجلالة الملك الذي يعتبر مصدر السلطات ، لا تخضع سلطته إلا لأحكام الشرع الشريف ( القسم الثاني من التعليمات الأساسية ) . كما أن جلالتة هو القائد الأعلى لسائر القوى المسلحة ( أمر ملكي رقم ٥ - ٢ - ٥٠٠ - ٤٩٠٠ صادر بتاريخ ١٥ ذى الحجة ١٣٧٢ الموافق ٢٥ أغسطس ١٩٥٣ ) وله مستشار عسكري هو دولة اللواء فوزي سلور رئيس دولة سوريا السابق ( الأمر المؤرخ ١١ صفر ١٣٧٣ الموافق ١٩ أكتوبر ١٩٥٣ ) . وجلالتة يحيل إلى القضاء ما كان من الأمور مختصا بالشرع ، للحكم فيه على الوجه الشرعي ، أما جميع الأمور المختصة بالشئون الأخرى من إدارية وسياسية ومالية وعسكرية فتعرض على مجلس الوزراء الذي يرأسه جلالتة ليفصل فيها ، وتصدر القرارات فيها ، بعد تصديق جلالتة وموافقته .

وجلالة الملك يقيم معظم أشهر السنة في الرياض ، ويقضى أشهر الحج في جدة ومكة ، ليشرف بنفسه على راحة الحجاج .

### البلاط الملكي

وأما بلاط جلالتة في الوقت الحاضر فيتألف من عدة شعب ، منها الديوان ويختص في الغالب بالشؤون الداخلية . وهو مؤلف من موظفين دائمين للقيام بالأعمال وعرضها على جلالتة ، وتلقى أوامر جلالتة فيها . والشعبة السياسية وتختص بالأمور السياسية ، وعلى الأخص ما كان منها عائدا للشؤون الخارجية ، ويرأسها صاحب المعالي الشيخ يوسف ياسين بصفته وزير دولة . ومنها شعبة البادية وهي مختصة بشؤون داخلية نجد ، والمكتب الخاص الذي يتولى شؤون الأمور الخاصة والسرية .

مستشارو جلالتة .

وجلالتة مستشارون يرأسهم سمو الأمير عبد الله بن عبد الرحمن ، وكلهم بدرجة وزراء

دولة ، وتحال إليهم المعاملات التي يرى جلالته لزوم أخذ رأيهم فيها ، وجلالته الرأي النهائي الفاصل فيها كلها .

وينتقل المستشارون مع جلالته حينما انتقل .

### مجلس الوزراء

لقد أصدر جلالة الملك سعود إثر توليه الملك أمره الكريم المنشور في جريدة « أم القرى » المؤرخة ٦ ربيع الأول ١٣٧٣ ، ١٣ نوفمبر ١٩٥٣ ، بتثبيت جميع وزراء الدولة وأمرأء المقاطعات وموظفي الدولة ، فأصبح جلالته يحكم بواسطة مجلس وزراء ، يتألف من رئيس ، ونائب رئيس ، ومن ثمانية وزراء ، يتولون عشر وزارات ، وهم وزير الخارجية ، وزير الداخلية والصحة ، ووزير المالية والاقتصاد ، ووزير الدفاع والطيران ، ووزير المواصلات ، ووزير المعارف ، ووزير الزراعة ، ووزير التجارة ، ويحضره مستشارو جلالته بصفة بهم وزراء دولة .

### نيابة الرئاسة

ونىابة رئاسة مجلس الوزراء حسب الوضع الحالى هى اسمو الأمير فيصل ولى العهد المعظم ، وقد حات منذ تاريخ ٦ ربيع الأول ١٣٧٣ ( ١٣ نوفمبر ١٩٥٣ ) محل النىابة العامة لجلالة الملك ، واتخذت مكاتبها مكاتب لها . ومركزها فى مكة ، ولكنها تنتقل فى الصيف إلى مدينة الطائف ، ولها مكتب دائم فى جدة . والأعمال فى الوزارة ترفع معظمها إلى نائب الرئيس ، وهو بدوره يحول أكثرها إلى جلالة الملك .

ورئيس ديوان نيابة الرئاسة هو الشيخ إبراهيم السليمان بن عقيل .

## دورة المجلس الأولى

بعد صدور مرسوم تشكيل مجلس الوزراء كان المنتظر أن يجتمع المجلس اجتماعاً دورياً مرة في كل شهر، عدا في الحالات الاستثنائية (المادة ٣ من المرسوم) على أن يكون أول اجتماع دورى له في ربيع الأول الماضى (نوفمبر ١٩٥٣) لولا أن اختص الله جلالة الملك عبدالعزيز إلى جواره في ذلك الشهر، وأن يوقع جلالة الملك سعود بالملك، وما أعقب ذلك من أشغال ومهام اقتضاها الأمران، ثم رحلة جلالة الملك المعظم الطويلة في أنحاء المملكة لتفقد أحوال الرعية ودراسة متطلباتهم بنفسه.

وفي ٢ رجب ١٣٧٣ (٧ مارس ١٩٥٤)، عقدت أولى دورات المجلس في الرياض التي اعتبرت مقراً له. وقد رأس المجلس جلالة الملك المعظم، وألقى باسم جلالته خطاب الافتتاح الذى رسم برنامجاً لمشروعات واسعة غايتها تحسين الإدارة ومنفعة البلاد وتقديم الشعب علمياً وصحياً واجتماعياً. وقد تنبأنا بهذا البرنامج بمقالنا «الملك الموجه» الذى نشرته «اليمامة» في عدد ربيع الأول سنة ١٣٧٣ (نوفمبر سنة ١٩٥٣ م) إثر وفاة جلالة الملك عبدالعزيز رحمه الله، وقد عهد بالأمانة العامة للمجلس إلى السيد حمزة مرزوقى أبو حسين.

وأقر المجلس نظاماً شاملاً لتشكيلاته وصلاحياته، وأصبح النظام المذكور يشمل النظام الداخلى للمجلس، ونظاماً لديوان المحاسبة العامة يشرف عليه مراقب عام، وظيفته مراقبة جميع واردات الدولة ومصاريفها، ونظاماً للخبراء الذين يعاونون مجلس الوزراء في نواحيه الفنية، ونظاماً لديوان المظالم التابع للمجلس والذى ستحال إليه كل شكوى ترفع إلى جلالة الملك، ليقوم الديوان بالتفتيش والتحقيق في كل دائرة من دوائر الدولة ولإعطاء كل ذى حق حقه. وكذلك تألفت من بعض أعضاء المجلس لجنة مالية لدراسة الموازنات، ولجنة أخرى لدراسة الأنظمة الجديدة لكل وزارة، تبين فيها صلاحيات تلك الوزارة وواجباتها وتشكيلاتها بموجب المادة ٦ من مرسوم تشكيل المجلس. وقد كانت لبعض الوزارات

أنظمة خاصة ولكنها كانت تفتقر إلى تعديل كبير لتناسب مع الدوافع لإصدار مرسوم تشكيل مجلس الوزراء ، ولتكون متناسقة مع جميع أنظمة الوزارات الأخرى على قدر الإمكان .

### وزارة الخارجية

وهي أول وزارة أحدثت في الحكومة بصفة رسمية . كانت أولاً تدعى « مديرية الشؤون الخارجية » ( القسم الثالث من التعليقات الأساسية للحجاز الصادرة بتاريخ ٢١ صفر عام ١٣٤٥ يوليو ١٩٢٦ ) ولكنها في غرة رجب ١٣٤٩ نوفمبر ١٩٣٠ تحولت بموجب إرادة ملكية إلى وزارة ، وعين لها وزيراً ، سمو الأمير فيصل علاوة على نيابته عن جلالة الملك في الحجاز . ولا يزال سموه وزيراً للخارجية ، يساعده معالي الشيخ يوسف ياسين بصفته نائب وزير ، والسيد طاهر رضوان بتولى أعمال الوزارة بصفته وزيراً مفوضاً في وزارة الخارجية ( أمر ملكي رقم ٥ - ٥ - ٦ - ٨ - ٢ - ٧٤٠٢ وتاريخ ٤ صفر ١٣٧٠ الموافق ١٥ نوفمبر ١٩٥٠ .

وآخر نظام سن لها هو النظام الذي صدر بإرادة ملكية رقم ٥ - ٤ - ٢ - ١٤١٩ بتاريخ ٢٥ رمضان ١٣٧١ - ١٨ يوليو ١٩٥٢ بدلا من النظام المؤرخ ٣ - ٤ - ١٣٦٨ . ١٩٤٩ .

وقد كان مركز الوزارة مكة حتى عام ١٣٦٦ - ١٩٤٧ عندما نقل المركز الدائم إلى جدة . ولا تنتقل من جدة إلى الطائف في أشهر الصيف ، ولها الآن مكتب في مكة يشرف عليه مستشار يمثل الوزارة في لجان مجلس الشورى ويقوم بهام أخرى .

وتتبع وزارة الخارجية ممثلات خارج المملكة تتألف من خمس سفارات وإحدى عشرة مفوضية ، وست قنصليات ، وهي :

سفارة لندن ويرأسها الشيخ حافظ وهبة الذي عين وزيراً مفوضاً في لندن في ٢٥ صفر



١٣٤٩ - ٢١ يوليو ١٩٣٠ ، ثم رفع إلى درجة سفير فيما بعد .  
 وسفارة واشنطن ويرأسها الشيخ أسعد الفقيه الذى عين وزيرا مفوضا فى واشنطن  
 عام ١٣٦٥ - ١٩٤٦ م ، ورفع إلى درجة سفير فيما بعد .  
 وسفارة باريس ويرأسها الدكتور رشاد فرعون الذى عين وزيرا مفوضا فى باريس ،  
 ثم قدم أوراق اعتماده بصفته سفيراً بتاريخ ١٩ محرم ١٣٧٢ - ٩ أكتوبر ١٩٥٢ .  
 وسفارة القاهرة ويرأسها الشيخ عبدالله بن إبراهيم الفضل الذى عين وزيرا مفوضا  
 فى القاهرة عام ١٣٦٦ - ١٩٤٧ م ، ثم رفع إلى درجة سفير عام ١٣٧٢ - ١٩٥٢ م .  
 وسفارة دمشق ويرأسها الشيخ عبدالعزيز بن زيد الذى عين وزيرا مفوضا فى عام ١٣٦٣  
 ( ١٩٤٤ ) وقدم أوراق اعتماده كسفير بتاريخ ٢٣ ذى القعدة ١٣٧١ ( ١٤ أغسطس  
 ١٩٥٢ ) .

ومفوضية روما - ويرأسها الوزير المفوض موفق بك الألوسى .  
 ومفوضية بغداد - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ عبدالله الخيال .  
 ومفوضية عمان - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ عبدالعزيز الكحيمى .  
 ومفوضية بيروت - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ عبد العزيز بن زيد .  
 ومفوضية طهران - ويرأسها الوزير المفوض السيد حمزة غوث .  
 ومفوضية كابل - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ فؤاد باشا الخطيب .  
 ومفوضية مدريد - ويرأسها الوزير المفوض الدكتور رشاد فرعون الذى قدم أوراق  
 اعتماده بتاريخ ١٠ رمضان ١٣٧١ - ٣ يونيو ١٩٥٢ ، ولكنه يقيم فى باريس .  
 ومفوضية مكسيكو - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ أسعد الفقيه ويقيم فى واشنطن .  
 ومفوضية أنقرة - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ توفيق حمزة .  
 ومفوضية جاكرتا - وكان يرأسها الوزير المفوض الشيخ فخرى شيخ الأرض ، ولكن

مركز الوزير فيها شاغر حاليا .

ومفوضية كراتشى - ويرأسها الوزير المفوض الشيخ عبد الحميد الخطيب .

والقنصلية العامة ببومباى - والقنصل العام فيها هو الشيخ يوسف الفوزان .

والقنصلية بالبصرة - ويرأسها الشيخ محمد الحمد الشبلى .

والقنصلية بنيويورك - ويرأسها الشيخ إبراهيم بكر الذى عين لها عام ١٣٧٣

( ١٩٥٣ ) .

والقنصلية بالقاهرة - ويرأسها الشيخ حسين فطانى .

والقنصلية بالإسكندرية - ويرأسها الشيخ طلعت ناظر .

والقنصلية بالسويس - ويرأسها السيد عبده العسكرى .

#### وزارة الداخلية

عقب فتح جلالة الملك عبدالعزيز الحجاز ومبايعته ملكا عليه (جمادى الآخرة ١٣٤٤

الموافق عام ١٩٢٦ ) شكلت النيابة العامة لجلالته فى الحجاز ، وكانت وزارة الداخلية جزءا

منها ، دون تحديد مسئولية كل منهما ، حتى صدور نظام مجلس الوكلاء ( ١٩ شعبان ١٣٥٠

الموافق ٢٩ ديسمبر ١٩٣١ ) الذى أبقاها معا ولكنه أوضح أعمال كل منهما . ثم فى شهر صفر

عام ١٣٥٣ - يونيو ١٩٣٤ أدمجت الوزارة فى النيابة العامة بموجب أمر ملكى . وبقي

الحال كذلك حتى ٢٦ شعبان ١٣٧٠ - ٢ يونيو ١٩٥١ حين أعيد تشكيلها مستقلة

بموجب المرسوم الملكى رقم ٥ - ١١ - ٤ - ٨٦٩٧ المنشور فى جريدة « أم القرى »

العدد ١٣٦٦ الصادر فى ٤ رمضان ١٣٧٠ - ٨ يونيو ١٩٥١ ، وعين وزيرا لها سمو الأمير

عبدالله الفيصل علاوة على قيامه بالعمل بالوكالة فى النيابة عن جلالة الملك المعظم فى الحجاز .

وفور تشكيل الوزارة أصدر سمو الأمير فيصل بصفته نائب جلالة الملك تعليمات

بشكل تميم على الدوائر الرسمية ، وأمر ، الملاحقات هى التى تعمل بموجبها وزارة الداخلية

حتى هذا التاريخ .

ويرأس ديوان وزارة الداخلية الشيخ محمود الأبار .

ومركز الوزارة مكة ، ولكن سمو الأمير عبد الله يقيم عادة في جدة ، وتأتيه المعاملات أحيانا للنظر فيها وتوقيعها . وفي الصيف تنتقل مكاتب وزارة الداخلية إلى الطائف مع مكاتب النيابة العامة وسواها .

وفي المملكة تسع مقاطعات كبرى يتولى الإدارة في كل منها أمير ، كما يتولى الإدارة أمير في كل من الملحقات التي تتبعها ، وكلها - عدا الحجاز - تسمى أمارات بدون تمييز بينها في الأهمية والسعة ، والمقاطعات هي نجد وعاصمتها الرياض ، والقصيم ، والأحساء ، وجبل شمر ، ووادي السرحان، والحجاز ، وعسير ، وتهامة ، ونجران .

والأمراء الحاليون معينون من قبل جلالة الملك عبد العزيز من بين رجال جلالاته الذين كان يثق بهم . وقد ثبتهم جلالة الملك سعود بموجب أمره الكريم المنشور في ٦ ربيع الأول ١٣٧٣ ( ١٣ نوفمبر ١٩٥٣ ) . ويستمدون سلطتهم من جلالة الملك فيما يتعلق بالشئون الإدارية ، كما يستمدون سلطتهم من الشرع الإسلامي فيما يتعلق بالمسائل الشرعية . ولا تحديد لمدة توليهم العمل ، إذ يبقون في عملهم ما دام جلالة الملك راضياً عنهم ، ولا يوجد نظام تتعين بموجبه الأقسام الإدارية ، وسلطات الأمراء وواجباتهم ، وإنما يجري العمل في ذلك تبعاً للتعامل القديم ، والعرف الجارى . وسلطة الأمراء تتسع وتضيق باعتبار شخصياتهم ، ورضاء الملك عنهم ؛ وليس من حق الأمراء التدخل في الوظائف المالية بأى شكل من الأشكال ، ولكنهم إذا رأوا شيئاً من الغبن على الحكومة أو الأهالى فإنهم يرفعون الأمر إلى جلالة الملك ، وهو يبحثه ويأمر بما يراه .

#### وزارة المالية

في عام ١٣٤٧ - ١٩٢٨ أنشئت في مكة إدارة عامة سميت « وكالة المالية العامة » ،

وعين رئيساً لها الشيخ عبد الله السليمان الحمدان باسم وكيل المالية العام . واستمرت حتى عام ١٣٥١ - ١٩٣٢ ، حينما حولت إلى وزارة تولاها معالي الشيخ عبد الله السليمان ، ووضع لها نظام جديد خاص .

وتشكيلات الوزارة حالياً كما يأتى :

معالي الشيخ عبد الله السليمان - وزير .

معالي الشيخ حمد السليمان - نائب وزير .

معالي الشيخ محمد سرور الصبان - وكيل وزارة منذ ربيع الأول ١٣٧٣ (نوفمبر ١٩٥٣).

معالي الشيخ سليمان حمد السليمان - مستشار وزارة .

سعادة الشيخ عبد العزيز عبد الله السليمان - وكيل وزارة مساعد .

سعادة الشيخ عبد الله بن عدوان - وكيل وزارة مساعد للمنطقة الشرقية .

سعادة الشيخ عبد الله السعد - وكيل وزارة مساعد (أمر وزارى رقم ٥٤٣ مؤرخ

٤ جمادى الأولى ١٣٧٣ الموافق ٩ يناير ١٩٥٤) .

ومركز الوزارة مكة ، ولها مكاتب فى جدة ، ويقوم عادة معالي الوزير ووكيل الوزارة

المساعد فى جدة حيث يجرى معظم المعاملات ، وأهم وظيفة لمكتب مكة تسجيل المعاملات ،

وفيه مكتب مدير المالية العام ، ومكتب الموظفين .

ووزارة المالية من أهم وزارات الدولة يتبعها مديرية الجمارك العامة ، ومصلحة خفر

السواحل ، ومكتب شركات الامتياز والتعدين . وإدارة العمل والعمال ، وشركة كوفنكو

( وهى شركة ألمانية متعاقدة تقوم بأعمال مديرية أشغال عامة وتنقاضى على جميع مصروفاتها

نسبة مئوية معينة ) وإدارة سيارات الحكومة ، ومديرية الحج ، ومديرية الإذاعة ، ومكتب

أراضى الدولة ، ومكتب الهندسة الفنى ، قبل أن يلغى بتاريخ ١٥ جمادى الأولى ١٣٧٣

- ٢١ يناير ١٩٥٤ ، وكانت تتبعها أيضاً مديرية الزراعة قبل أن تتحول إلى وزارة .

وتتبعها كذلك مؤسسة النقد التي أنشئت بتاريخ ٢٥ رجب ١٣٧١ (٢٠ أبريل ١٩٥٢) بموجب مرسوم ملكي رقم ٣٠ - ٤ - ١ - ١٠٤٦ لدعم النقد الرسمي للدولة وتوطيد قيمته المالية . ورأس مالها ستة ملايين دولار أميركي . وقد أصدرت هذه المؤسسة الجنيه السعودي الذهبي وسعره ٤٠ ريالاً بتاريخ ٣ صفر ١٣٧٢ (٢٢ أكتوبر ١٩٥٢) ولكنها جمعت معظم ما أصدرته في شهر ربيع الثاني عام ١٣٧٣ (٧ ديسمبر ١٩٥٣ - ٥ يناير ١٩٥٤) . وأصدرت كذلك إيصالات الحجاج من فئة ١٠ ريالات في ذى القعدة ١٣٧٢ (يوليو ١٩٥٣) وتعتبر الآن نوعاً من العملة الورقية المتداولة .

وإيراد المملكة يأتي من مصادر مختلفة أهمها عوائد الزيت ، وضريبة الدخل على شركات الزيت ، وضرائب الدخل على الأجانب والشركات ، غدا الشركات المؤلفة جميعها من سعوديين ، والزكاة على السعوديين ، وكانت أصلاً على الزروع والحيوانات حتى بداية عام ١٣٧٠ حينما فرضت كذلك على كل ذى دخل ، وإعانة الجهاد ، ورسوم الجمارك وإدارات البريد والبرق والهاتف ( التليفون ) والخطوط الجوية السعودية ، والضرائب المقررة على شركات الملاحة التي تتقاضاها هذه بدورها من ركاب بواخرها وطائراتها ، والضرائب على وسائل النقل كالسيارات وخلافها ، ورسوم الطوابع ورسوم كتاب العدل ورسوم الإجراءات القضائية وسواها . ثم رسوم الحجاج حتى عام ١٣٧٠ ( ١٩٥٠ ) وبعده أصدر جلالة الملك عبد العزيز أمره المؤرخ ٢٨ - ٨ - ١٣٧١ ( ٢٢ مايو ١٩٥٢ ) بإلغائها .

### وزارة الاقتصاد

لم تكن للشئون الاقتصادية إدارة خاصة في المملكة حتى صفر عام ١٣٧١ ( نوفمبر ١٩٥١ ) عندما أنشئت لها « إدارة الشئون الاقتصادية » في وزارة المالية ووكيل أمر الإشراف عليها إلى الشيخ أحمد موصلي ندرجة وكيل وزارة مساعد . وفي ١٤ شوال ١٣٧٢

( ٢٦ يونيو ١٩٥٣ ) أصدر سمو ولي العهد المعظم إذ ذاك أمره الكريم رقم ١٦٩٧ بإنشاء وزارة الاقتصاد بدلا من إدارة الشؤون الاقتصادية ، وذلك بالنظر لما تتطلبه شؤون الاقتصاد من التركيز والترتيب على أسس قوية ومناهج سليمة ، وأسندت الوزارة إلى معالي الشيخ عبد الله السليمان ، وأصبح سعادة الشيخ أحمد موصلي وكيلا للوزارة ، ومركز الوزارة في جدة .

وكان قد صدر قبل ذلك الأمر السامي رقم ١٤٠ في ٢٩ المحرم ١٣٧٢ ( ١٩ أكتوبر ١٩٥٣ ) ( جريدة « البلاد السعودية » العدد ١٢٤٦ في ١١ صفر ١٣٧٢ الموافق ٣٠ أكتوبر ١٩٥٢ ) بتأليف مجلس اقتصادي كأحد الترتيبات المالية التي اقتضاها الإصلاح الذي أراده سمو ولي العهد المعظم إذ ذاك . ولكن هذا المجلس لم يجتمع ، وأعيد تأليفه من أعضاء من وزارتي المالية والاقتصاد ، بإضافة رئيس الغرفتين التجاريتين بمكة وجدة ، وذلك بموجب مرسوم ملكي رقم ٥٩٣٤ صادر عن سمو ولي العهد بتاريخ ٢٧ صفر ١٣٧٢ ( ١٥ نوفمبر ١٩٥٢ ) استنادا إلى الأمر الملكي الكريم رقم ٢٤٥٧ - ٣ في ١٦ صفر ١٣٧٢ ( ٤ نوفمبر ١٩٥٢ ) وبموجب نظام جديد صادر عن سمو ولي العهد المعظم برقم ٧١٣ وتاريخ ٢٣ رجب ١٣٧٢ ( ٨ أبريل ١٩٥٣ ) المنشور في جريدة « البلاد السعودية » بتاريخ ٢٣ شعبان ١٣٧٢ ( ٧ مايو ١٩٥٣ ) .

وقد أصدرت إدارة الشؤون الاقتصادية « النشرة الاقتصادية » الأولى عام ١٣٧١ متضمنة بعض الإحصاءات والمعلومات عن الأحوال الزراعية والصناعية والتجارية في البلاد ، كما أصدرت بعض النشرات عن صادرات البلاد ووارداتها . وكذلك أصدرت الوزارة حديثا النشرة الاقتصادية الثانية ، وفيها إحصاءات أدق من التي نشرت في نشرة عام ١٣٧١ .

وقد اشترك وكيل وزارة الاقتصاد في مؤتمرات وزراء المال العرب ، ومؤتمر الجامعة العربية الخاصة بالشؤون الاقتصادية .

## وزارة الدفاع والطيران

بعد فتح الحجاز أنشئت في الحكومة إدارة خاصة بالشئون العسكرية النظامية أطلق عليها اسم «مديرية الشئون العسكرية» واستمرت هذه الإدارة حتى عام ١٣٥٢ (١٩٣٣) حينما أحدثت إدارة عامة باسم «وكالة الدفاع» وعهد بها إلى وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان، يعاونه مدير للأموال العسكرية وهو ضابط كبير مسئول عن رئاسة شعب الوكالة وعن تدريب الجنود.

وفي عام ١٣٦٤ (١٩٤٥) تحولت وكالة الدفاع إلى وزارة وعين لها سمو الأمير منصور ابن عبد العزيز (رحمه الله)، وبعد وفاته في ٢٤ رجب ١٣٧٠ (١ مايو ١٩٥١) عهد بالوزارة إلى شقيقه الأمير مشعل، الذي سميت وزارته فيما بعد: وزارة الدفاع والطيران. وهي تتولى شئون الدفاع وتشرف على جيش نظامي وقوة طيران حربية، من ضمنها قاذفات قنابل هبّطت أول واحدة منها في مطار الرياض يوم ٨ رجب سنة ١٣٧٣ (١٣ مارس ١٩٥٤) كما تشرف على الطيران المدني (الخطوط الجوية السعودية) الذي يديره الزعيم إبراهيم الطاسان في جدة. ولم تشارك الحكومة في منظمة الطيران المدني الدولية.

والخدمة العسكرية في الجيش غير إجبارية، وإنما يجند الأفراد بالتطوع. والمفروض أن يطلب في زمن الحرب من كل مواطن قادر أن يشترك في خدمة الجيش.

وفي البلاد بعثة تدريب حربية أمريكية استعوض بها عن البعثة البريطانية السابقة في الطائف، التي غادرت البلاد في أوائل صفر عام ١٣٧١ (ديسمبر ١٩٥١).

وقد أحدثت الوزارة أوسمة عسكرية أولها وسام الملك عبد العزيز (أمر ملكي رقم ٢٦ - ٢ - ٢٩٤٣ في ٢٤ جمادى الثانية ١٣٧٢ الموافق ١٠ مارس ١٩٥٣).

ومركز الوزارة في الطائف، ولها مكاتب في جدة

وجلالة الملك سعود هو القائد الأعلى لسائر القوى المسلحة.

## وزارة الصحة العامة

عقب استيلاء الملك عبد العزيز على الحجاز أعاد جلالته تنظيم دوائر الصحة . فجعلت دائرتين إحداهما للصحة العامة والثانية للصحة البحرية والحاجر ( الكرتينات ) ( إرادة ملكية رقم ١٧٤ في ١٣ ربيع الأول ١٣٤٥ الموافق سبتمبر ١٩٢٦ ) . وقد صدر نظام للصحة العامة والإسعاف ونشر بتاريخ ١ شعبان ١٣٤٥ ( ٤ فبراير ١٩٢٧ ) كما صدرت بعد ذلك أنظمة للصحة البحرية والحاجر ( الكرتينات ) وظلت الإدارتان تابعتين للنيابة العامة حتى ٢٦ شعبان ١٣٧٠ ( ٢ يونيو ١٩٥١ ) حينما صدر الأمر الملكي الكريم رقم ٥ - ١١ - ٤ - ٨٦٩٧ بإنشاء وزارة الصحة العامة ، وتعيين سمو الأمير عبد الله الفيصل لتوليها . وعين للوزارة أمين عام هو الدكتور محمد الخاشقجي . ومركز الوزارة مكة .

وقد أنشأت الوزارة وبنت عددا من المستشفيات العامة ومستشفيات الأمراض العقلية والأمراض الصدرية . كما بنت بنايات واسعة للحجر الصحي ( كرتينات ) في جدة لعزل المصابين من الحجاج بالأمراض المنتشرة فيها .

والحكومة السعودية عضو في منظمة الصحة العالمية ، وفريق باتفاقية أنظمة الصحة العالمية المتعلقة بالأمراض البائية .

## وزارة المواصلات

في أواخر عام ١٣٧٢ ( ١٩٥٣ ) ورئى من المصلحة إنشاء وزارة للمواصلات فصدر بذلك مرسوم ملكي رقم ٥ - ١٩ - ١ - ٤١٠٠ وتاريخ ٢٨ ذى الحجة ١٣٧٢ ( ٧ سبتمبر ١٩٥٣ ) وانتدب سمو الأمير طلال بن عبد العزيز لتوليها .

وتشمل صلاحياتها السكك الحديدية ، والطرق العامة ، والموانئ ، والبريد ، والبرق ( التلغراف ) والهاتف ( التليفون ) واللاسلكي .



وفي ١٥ ربيع الأول ١٣٧٣ ( ٢٢ نوفمبر ١٩٥٣ ) عين الشيخ عبد العزيز المعمر أميناً عاماً للوزارة ، ثم رفع اعتباراً من جمادى الأولى ١٣٧٣ ( يناير ١٩٥٤ ) إلى وكيل وزارة مساعد .

وكان مدير البريد العام الشيخ عبد الله كاظم حتى جمادى الأولى ١٣٧٣ ( يناير ١٩٥٤ ) عندما قبلت استقالته وعين مكانه بالوكالة الشيخ إبراهيم سلسلة . والحكومة عضو في الاتحاد البريدي العام .

ومركز الوزارة جدة ، ولكن مديرية البريد العامة في مكة .

وقد بدأ جلالة الملك سعود عهده الجديد بإظهار رغبة جلالته بتسيير خط سكة حديد الحجاز، واجتمع في الرياض بتاريخ ١٥ جمادى الأولى ١٣٧٣ ( ٢٠ يناير ١٩٥٤ ) ممثلون عن حكومة المملكة، وممثلون عن حكومتى سوريا والأردن لبحث إمكانية تسييره . والوزارة مهتمة بإنشاء شبكة محطات لاسلكية في البلاد للمخابرات العامة ، وقد تعاقدت الحكومة مع بيت تجارى على جعل آلات الهاتف ( التليفون ) آلية ( أوتوماتيكية ) في جدة ، وسيتم المشروع بعد سنة .

### وزارة المعارف

وهي ووزارة الزراعة أحدث وزارتين في المملكة .

كانت إدارة عامة تابعة للنيابة العامة . أنشئت في غرة رمضان ١٣٤٤ ( ١٥ مارس ١٩٢٦ ) وبدأ التدريس في مدارسها في غرة محرم ١٣٤٥ ( ١٩٢٦ ) . وكانت تشرف على المدارس الابتدائية والثانوية وكليات الشريعة في البلاد، وتبعث البعثات إلى البلاد الأجنبية وآخر مدير لها هو الشيخ محمد بن مانع .

وفي ١٨ ربيع الثاني ١٣٧٣ ( ٢٤ ديسمبر ١٩٥٣ ) صدر مرسوم ملكي رقم ٥/٣/٢٦/٤٩٥٠

بتأسيس وزارة المعارف وتعيين الأمير فهد بن عبد العزيز وزيراً لها (جريدة «أم القرى» العدد ١٤٩٦ في ٢٦ ربيع الثاني الموافق ١ يناير ١٩٥٤) ولا يزال الشيخ محمد بن مانع مديراً عاماً للوزارة .

ويشرف إشرافاً عاماً على التعليم الديني في أنحاء المملكة الشيخ محمد بن إبراهيم مفتي الديار السعودية (المرسوم الملكي الكريم المنشور بجريدة «البلاد السعودية» بتاريخ ٣٠ ربيع الثاني ١٣٧٣ الموافق ٥ يناير ١٩٥٤) .

وعين في رجب سنة ١٣٧٣ (مارس سنة ١٩٥٤ م) فضيلة الأستاذ عبد العزيز بن الشيخ عبد الله بن حسن وكيل الوزارة . والحكومة عضو في منظمة (اليونسكو) . وتقوم وزارة المعارف بأعمال اللجنة القومية في البلاد التي تتصل بها (اليونسكو) عادة بقصد تنفيذ قرارات مؤتمراتها .

#### وزارة الزراعة

وقد أنشئت ك مديرية عامة عام ١٣٦٧ (١٩٤٨) وكانت تابعة لوزارة المالية ومركزها في جدة ، وآخر مدير عام لها هو السيد أحمد عبيد . وكان يشرف عليها مستشار المالية (إذ ذاك) الشيخ محمد سرور الصبان .

وفي ١٨ ربيع الثاني ١٣٧٣ (٢٤ ديسمبر ١٩٥٣) صدر المرسوم الملكي رقم ٢١-١-٤٩٥١ بتأسيس وزارة الزراعة وإسنادها إلى الأمير سلطان بن عبد العزيز . وسيكون مركز الوزارة في جدة .

والحكومة عضو في منظمة الأغذية والزراعة التي أوفدت عام ١٩٥٠ بعثة إلى البلاد لتدرس الأراضي الزراعية وإمكانيات التحسين الزراعي . وقد قامت بدراسات واسعة في جنوب المملكة، وعملت على تحسين جمع التمور وتنظيفها وتعبئتها بأكياس من ورق «كرتونية» تهيئة لبيعها للحجاج وفي الأسواق العالمية ..

## وزارة التجارة

صدر مرسوم ملكي رقم ٥ - ٢٢ - ١ - ٥٧٠٢ بتاريخ ١١ رجب سنة ١٣٧٣ بتأسيس وزارة خاصة باسم وزارة التجارة ، وأن يعين معالي الشيخ محمد عبدالله على رضا وزيراً للتجارة ، وهي أحدث وزارة وسيكون مركزها في جدة .

وعدا هذه الوزارات توجد إدارات حكومية عامة هي :

## رئاسة القضاء

ومركزها في مكة ، ورئيس القضاء هو الشيخ عبدالله بن حسن آل الشيخ . وهي مربوطة ببنية مجلس الوزراء . وتشرف على المحاكم الشرعية التي تطبق الشريعة الإسلامية على المفتي به من مذهب الإمام أحمد بن حنبل .

وقد كانت تشكيلاتها تعتمد على المرسوم الملكي الصادر بتاريخ ٤ صفر ١٣٤٦ ( أغسطس ١٩٢٧ ) وما يتبع ذلك من تعليمات وأوامر ، ثم استبدل ذلك كله بنظام « تركيز مسؤوليات القضاء الشرعي » الموافق عليه برقم ٣٢ - ١ - ٣ بتاريخ ٤ محرم ١٣٥٧ ( ٣ مارس ١٩٣٨ ) ، وبقى ساري المفعول حتى ٢٤ محرم ١٣٧٢ ( ١٤ أكتوبر ١٩٥٢ ) عندما استبدل بنظام « تركيز مسؤوليات القضاء الشرعي » المصدق برقم ٩٠١ والذي لا يزال متبعاً .

وتشرف رئاسة القضاء كذلك على بيت المال ، كما تشرف على كتاب العدل الذين كانوا يسيرون أعمالهم بموجب الباب السادس من نظام تركيز مسؤوليات القضاء الشرعي لعام ١٣٥٧ - ١٩٣٨ ثم بموجب « نظام كتاب العدل » الموافق عليه بتاريخ ٢٦ صفر ١٣٤٦ ( أغسطس ١٩٢٧ ) وأخيراً بموجب الباب السادس من نظام تركيز مسؤوليات القضاء الشرعي المصدق عليه بتاريخ ٢٤ محرم ١٣٧٢ ( ١٤ أكتوبر ١٩٥٢ ) .

وكانت محاكمات المحاكم الشرعية تسير بحسب « نظام سير المحاكمات الشرعية » الذى ووفق عليه برقم ٢١ وتاريخ ٢٩ صفر ١٣٥٠ ( يوليو ١٩٣١ ) ثم استبدل بنظام المرافعات الشرعية الذى ووفق عليه بتاريخ ١١ صفر ١٣٥٥ ( ٢ مايو ١٩٣٦ ) واستبدل هذا أيضا بتعليمات « تنظيم الأعمال الإدارية فى الدوائر الشرعية » الصادرة بأمر عال من سمو ولى العهد المعظم رقم ١٩٠ فى ٢٤ محرم ١٣٧٢ ( ١٤ أكتوبر ١٩٥٢ ) التى لازالت معمولاً بها .

ويعتبر الشيخ محمد بن إبراهيم مفتى الديار السعودية مرجعاً عاماً لعلماء المسلمين فى المملكة ( الرسوم الملكى المنشور فى جريدة البلاد السعودية « العدد ١٤٣٧ بتاريخ ٣٠ ربيع الثانى ١٣٧٣ الموافق ٥ يناير ١٩٥٤ ) .

وإلى جانب المحاكم الشرعية توجد المحكمة التجارية بجدة ، التى أنشئت فى أوائل عام ١٣٤٥ ( ١٩٢٦ ) وتعمل الآن بموجب النظام الخاص بها والموافق عليه برقم ٣٢ وتاريخ ١٥ محرم ١٣٥٠ ( ١٦ مايو ١٩٣١ ) وينتظر أن تشكل محكمة تجارية ثانية فى الدمام .

### مديرية الأوقاف العامة

وقد أصبحت مديرية عامة مركزها مكة بتاريخ ٢٧ ذى الحجة عام ١٣٥٤ ( فبراير ١٩٣٦ ) وهى تابعة لنيابة مجلس الوزراء . ومديرها الحالى هو الشيخ حمزة المرزوق . وتشرف على الأوقاف العامة وإدارة الحرم الشريف ، وتتبعها اللجنة المركزية لتوزيع الصدقات التى تعمل بموجب نظام خاص .

## مديرية الأمن العام

وتتبع وزارة الداخلية . ومديرها الحالي الشيخ طلعت وفا تولاهما بتاريخ ٢٦ ذى القعدة ١٣٧٢ بأمر رقم ١١٠٩ صادر من سمو ولي العهد .

ومركزها في مكة المكرمة ، وتشرف على الشرطة وحركة المرور ومكاتب جوازات السفر والجنسية . ونعمل كذلك في تحقيق الجرائم ، وتنفيذ أحكام المحاكم الجزائية والحقوقية .  
ويدير مكاتب جوازات السفر والجنسية الشيخ صالح باخطةمة .

## مديرية الحج العامة

وهي تابعة لوزارة المالية . يشرف عليها الشيخ محمد سرور الصبان . ومديرها الشيخ أحمد قنديل ومركزها في جدة . وفي ١ صفر ١٣٧٢ ( ٢٠ أكتوبر ١٩٥٢ ) صدر أمر سام رقم ١٥٠ بتشكيلاتها الجديدة .

وقد ألغى جلالة الملك عبد العزيز رسوم الحج التي كانت تتقاضاها الحكومة من الحجاج بمرسوم ملكي صدر بتاريخ ٢٨ شعبان ١٣٧١ ( ٢٢ مايو ١٩٥٢ ) ونشر في جريدة « أم القرى » في اليوم التالي .

## مديرية الجمارك العامة

وكانت تسمى نظارة عامة ثم أطلق عليها اسم « أمانة جمارك الحجاز » وفي ٢٩ محرم ١٣٧٢ ( ١٩ أكتوبر ١٩٥٢ ) أصبحت مديرية عامة بموجب الأمر السامي رقم ١٤٠ ولا تزال تابعة لوزارة المالية .

ومديرها العام هو الشيخ محمد نور رحيمي ومركزها جدة . وهي تتمشى على تعرفه

جمركية نافذة اعتباراً من تاريخ ١٥ ربيع الأول ١٣٧٢ - ٣ ديسمبر ١٩٥٢ .

### مديرية الإذاعة

وهي إدارة حديثة تابعة من الوجهة الإدارية لوزارة المالية ، ومن الوجهة الفنية لوزارة المواصلات ، ويشرف عليها الشيخ محمد سرور الصبان . ومديرها الشيخ إبراهيم فودة . ومركزها في مكة ، ولها مكاتب ومعامل ( استديوهات ) في جدة . وقد نالت شكلها الإداري الحالي بتاريخ ١ صفر ١٣٧٢ - ٢٠ أكتوبر ١٩٥٢ بأمر من سمو ولي العهد إذ ذاك . وقد افتتحت هذه المديرية في شوال سنة ١٣٦٨ - أغسطس سنة ١٩٤٩ .

### مصلحة خفر السواحل

وهي إدارة كانت تابعة لوكالة الدفاع التي أنشئت عام ١٣٥٢ - ١٩٣٣ م وتولاها كوكيل للدفاع الشيخ عبد الله السليمان الحمدان ، ولم تنضم إلى وزارة الدفاع عند ما أنشئت عام ١٣٦٤ ( ١٩٤٥ ) بل ظلت تابعة لوزارة المالية . ومركزها جدة .

### مجلس الشورى

وفي البلاد مجلس شورى أنشئ بدمج المجلس الأهلي الذي تشكل في مكة عام ١٣٤٤ م والمجلس الاستشاري الذي صدر الأمر بتشكيله ليكون إلى جانب نائب جلالة الملك في الحجاز . وقد اجتمع لأول مرة عام ١٣٤٥ - ١٩٢٦ م وكان النائب العام يرأس مجلس الشورى ، وأعضاؤه تعيينهم الحكومة بعد استشارة أهل الفضل والخبرة ، وأكثرهم من الحجاز ، إلا أن بعضهم من نجد .

ويفتتح رئيس المجلس دوراته السنوية في شهر محرم من كل عام . وفي المدة الأخيرة اتبع نظام تمديد دوراته بتشكيلاته ، سنة فسنة . ولكنه لم يجتمع عام ١٣٧٣ ( ١٩٥٣ ) رغم المرسوم الملكي القاضي بذلك والصادر من الطائف بتاريخ ١٣ محرم ١٣٧٣ ( ٢٢ سبتمبر ١٩٥٣ ) وذلك نظرا لوفاة جلالة الملك عبدالعزيز وإصدار مرسوم تشكيل مجلس الوزراء ، وما أعقب ذلك من أمور ومهام .

وأهم أعمال المجلس سن القوانين والأنظمة ، ودراسة المعاملات التي تحال اليه من مقام الرئاسة .

وقد تسن بعض الوزارات أنظمة دون اللجوء إلى مجلس الشورى ، وتعرض أنظمتها على جلالة الملك المعظم فيصدر أمره الكريم بالموافقة عليها ، فتنتشر بالجرائد وتصبح سارية المفعول .

ويعمل مجلس الشورى كهيئة تميز لقرارات المحكمة التجارية ، بموجب الإرادة السنية رقم ٢٦٢٠ - ١٣٢٦ وتاريخ ٢٢ شوال ١٣٥١ - فبراير ١٩٣٣ وبموجب المادة ٥٥٧ من نظام المحكمة التجارية .

### البلديات والمجالس الإدارية

ومدن البلاد الكبرى يشرف على شئونها العمرانية والمهنية بلديات يعين رئيسها وأعضاؤها سمو وزير الداخلية .

وقد درس مجلس الوزراء في دورته الأولى في رجب سنة ١٣٧٣ ( مارس ١٩٥٤ م ) نظام البلديات في المدن الكبرى ، بأمل تعديله وتعميمه في جميع أنحاء المملكة . وجاء في خطاب جلالة الملك المعظم في افتتاح الدورة الأولى لمجلس الوزراء ، أن جلالاته - بالإضافة إلى أمره الكريم بتعميم المجالس البلدية - قد أمر بأن يكون في كل بلدة من

بلدان المملكة مجلس إدارى يجتمع برئاسة أمير البلدة وقاضيهامع رؤساء الدوائر ، ووجهاء البلدة ، لبحث الأمور التى تتعلق بمصلحة البلدة نفسها ، ضمن نظام يخصص لذلك .

هذه صورة خاطفة للوضع الإدارى والقضائى والتشريعى فى البلاد ، مع وصف سريع لتطوره منذ بدايته حتى الآن . وأنا لنأمل أن يثابر على التطور والتحسين حسب مقتضيات حاجة البلاد واستعدادها ، ليصل - فى وقت قصير - إلى درجة قريبة من الكمال ، إن شاء الله .

تاريخ بر كشت

